



GRAND PRIX JACQUES COUSTEAU

15 de Agosto de 2026

Praia Clube São Francisco

Classe Velamar 22

Classes Convidadas: Ranger 22, J24 e Soling



INSTRUÇÃO DE REGATA

1 - CLASSES PARTICIPANTES

Classe Velamar 22

Classes Convidadas: Ranger 22, J24 e Soling.

2 – REGRAS

2.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;

2.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;

2.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;

2.4. O Apêndice T será aplicado;

2.5. Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata;

2.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

1.8.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a),

1.8.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1

3 - ELEGIBILIDADE

O evento é aberto a todos os barcos das classes listadas no item 1 destas instruções de regata.

4 - INSCRIÇÕES

4.1 Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preferencialmente através da inscrição por preenchimento online, ou utilizando os formulários de inscrição em papel preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco ou enviados pelo e-mail: nautica@pcsf.org.br; até as 11:00 horas do dia 15 de agosto de 2026.

4.2 Inscrições online: <https://forms.gle/m4eN2N2eZE9JPUYXA>

5 - PROGRAMAÇÃO

5.1 O evento consiste em até duas regatas para todas as classes.

5.2 Sábado, 15 de agosto de 2026:

DATA	HORA	ATIVIDADE
15/08/2026	11:00	Encerramento das inscrições.
15/08/2026	13:00	Início da sinalização de largada
	15:30	Horário limite para largar.
20/08/2026	19:30	Cerimônia de Premiação no PCSF



6 – COMUNICAÇÃO

6.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro de Aviso online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento: <https://chat.whatsapp.com/GccDOBHLenG5JYI2hyVYif>

6.2 Na água a Comissão de Regatas fará anúncios de cortesia no rádio VHF Canal 74.

6.3 [NP] [DP] Exceto em emergência, a partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui mensagens via telefonia móvel.

7 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de aviso oficial antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que terá efeito.

8 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

8.1 Sinalização em terra será publicado no Grupo Oficial de WhatsApp.

8.2 Quando o galhardete RECON é içado no Quadro de Aviso Oficial on line de WhatsApp , o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

9 - GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA

Sábado 15/08/2026:

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	VELAMAR 22	GR 1
2	RANGER 22	GR 2
3	J24	GR 3
4	SOLING	GR 4

10 - ÁREA DA REGATA

A área das regatas será a Baía da Guanabara e adjacências.

11 - PERCURSOS

11.1 Os percursos estão definidos abaixo no Anexo 01.

11.2 Os percursos serão informados no quadro de aviso on line e em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

12 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão boias infláveis.



13 - LARGADA

13.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

13.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada em uma das extremidades e uma boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade.

13.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

13.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

13.5 Um barco que largou depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

13.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

14 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

15 - CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada na outra extremidade.

16 - LIMITE DO TEMPO

16.1 A regata será encerrada as 17:00h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

16.2 Será considerado como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

17. PONTUAÇÃO

17.1. É requerido que 01 regata seja completada para que se constitua a série.

19 - PROTESTOS

19.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até 30 minutos após a chegada da CR ao Clube.

19.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos on line de WhatsApp do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

19.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

20 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

20.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

20.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.



21 - PREMIAÇÃO

21.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe;

21.2 A Cerimônia de Premiação da Regata será realizada no dia 20 de agosto de 2026, na Boate do PCSF, às 19:30h.

22 - PROPAGANDA

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da WORLD SAILING.

23 - DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

24 – DESCARTE DE LIXO

[NP][DP] Nenhum barco deve jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento das comissões de regata e protesto podem ser usadas para descarte do lixo.

25 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

26 - MARÉ

Sábado 15/08/2026	
Hora	Altura
11:17	0,07 m
16:31	1,22 m
23:06	0,38 m

27 - MAIS INFORMAÇÕES

Praia Clube São Francisco

Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);

E-mail: nautica@pcsf.org.br;



ANEXO 01 - PERCURSOS

PERCURSO 01:

Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
Montar a boia da Maria Teresa, deixando-a por BB;
Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

PERCURSO 02:

Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

PERCURSO 05:

Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
BARLA-SOTA (NÚMEROS DE PERNAS INFORMADO NO QUADRO DE AVISOS)
Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

PERCURSO 06:

A CRITÉRIO DA COMISSÃO DE REGATAS, A SER INFORMADO EM QUADRO DE AVISOS.

