



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **TAÇA PIMENTEL DUARTE**

**CLASSES:**

**OCEANO**

**(ORC, BRA RGS e RGS CRUISER)**

**22 e 23 de fevereiro de 2025**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Taça Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2025 válido;
- 1.5. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.6. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
- 1.7. Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata;
- 1.8. O Apêndice T das RRV será aplicado.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1h antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA TAÇA PIMENTEL DUARTE";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a Secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares;
- 3.5. Quando a Bandeira RECON for mostrada no Quadro Oficial de Avisos online, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. Estão programadas 02 (duas) regatas;
- 5.2. 01 (uma) regata será realizada por dia;
- 5.3. No dia 23 de fevereiro, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 5.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
22/02	12h 13h	Término das inscrições Regatas
23/02	13h	Regatas

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1. As bandeiras abaixo serão utilizadas como bandeiras de classe (Regras) e/ou grupo

BANDEIRA	CLASSE
G 1	ORC
G 2	BRA-RGS (A)
G3	BRA RGS (B)
G4	RGS CRUISER

### 7. ÁREAS DE REGATA

- 7.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

### 8. PERCURSO

- 8.1. As opções de percursos estão descritos no Anexo I;
- 8.2. A CR informará a intenção de Percurso pelo QA até 1 hora antes do horário previsto para a largada.

### 9. MARCAS

- 9.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis;
- 9.2. As marcas de partida serão o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma boia inflável cilíndrica branca na outra extremidade;





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

9.3. As marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma boia inflável cilíndrica branca na outra extremidade, exceto nos PERCURSOS: 1, 2, 4 e 9 quando será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR e o farolete da Ilha da Laje (conforme anexo 1).

## 10. OBSTRUÇÕES

10.1. A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

10.2. [DP] Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 10.1. desta IR, a qualquer momento durante os dias: 22/02 e 23/02.

## 11. PARTIDA

11.1. As bandeiras de classe (regras) serão substituídas pelas bandeiras de grupo, conforme definidas no item 6 destas IR. Isto Altera a RRV.26;

11.2. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR na linha de partida e marca de partida (boia inflável cilíndrica de cor branca);

11.3. [NP] Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja na linha de partida, será içada com 1 sinal sonoro, com pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção do primeira grupo (Regras/Classes), a partir naquela regata; será empregado o canal VHF 74 para divulgação de informações.

11.4. [DP] [NP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas;

11.5. [NP] A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor;

11.6. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor;

11.7. Os barcos que não partirem após 5 (cinco) minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

## 12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e marca de chegada (boia inflável cilíndrica de cor branca) na outra extremidade, exceto nos PERCURSOS: 1, 2, 4 e 9 que será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR e o farolete da Ilha da Laje (conforme anexo 1).

## 13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Os barcos que não chegarem até por do sol (18h26min do dia 22/02 e 18h25min do dia 23/02) serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 14. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

14.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 23/02;

14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

14.4. O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 (b) (2) e 61.2;

14.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informará se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

14.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 60.2(d);

14.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 63.7;

14.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 61.2.

## 15. PONTUAÇÃO

15.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

15.2. Quando até 2 (duas) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

## 16. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

16.1 Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:

**ORC:** ToT All Purpose

**BRA-RGS e RGS CRUISER** – O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/CR),

## 17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1. [SP][NP] Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a CR por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 74 com a CR ou 68 com ECHO 21);

17.2. A Autoridade Organizadora, por solicitação da Capitania do Porto do Rio de Janeiro, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:

17.2.1 Adotar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;

17.2.2 Adotar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;





# Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

17.2.3 Comunicar imediatamente à CR e/ou à Estação Rádio Costeira do ICRJ, ECHO 21, no Canal de Regata, VHF 74, ou alternativamente ECHO 21 no canal VHF 68 / 74 e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:

- Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado,
- Localização do barco e condições de navegabilidade, Instituto de Regatas do Rio de Janeiro
- Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
- Necessidade de remoção do tripulante, se necessário,
- Necessidade de reboque, somente se necessário.

17.3. O ICRJ terá a sua Estação Rádio Costeira ECHO 21 de plantão, enquanto perdurarem as regatas ou enquanto persistir eventual situação de socorro e poderá fazer ponte rádio com as autoridades (Capitania do Rio de Janeiro e/ou Corpo de Bombeiros), de forma a agilizar socorro;

17.4. O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, no menor prazo de tempo possível;

17.5. Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança, portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante todas as Regatas, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e também pelas Instruções de Regata.

## 18. PREMIAÇÃO

18.1. Será premiado o 1º colocado Geral da Classe ORC e os 3 (três) primeiros colocados da RGS CRUISER e das categorias ORC - PERFORMANCE e CRUISER/RACER, e da BRA GRS A e B..

18.2. A Cerimônia de Premiação será junto com a cerimônia de Premiação da Copa Aniversário ICRJ.

## 19. DECLARAÇÃO DE RISCO

19.1. Os competidores participam da regata ao seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Ao participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concordam que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável naquelas circunstâncias.

19.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 20. PROPAGANDA DO EVENTO

20.1. [NP][DP] Os barcos participantes poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela organização do evento.

## 21. EMBARCAÇÕES DE APOIO

21.1. Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

## 22. TABUA DE MARÉ

<b>22</b>	0117	0.97
	0544	0.69
<b>SÁB</b>	0902	0.80
	1104	0.77
	1246	0.79
	1734	0.48

<b>23</b>	0132	1.08
	0640	0.62
<b>DOM</b>	1255	0.91
	1831	0.35

## 23. DIVULGAÇÃO

23.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #taçapimentelduarte2025.





# Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

## ANEXO I

### **PERCURSO 1 (24 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Redonda, deixando-a por BE;
- Montar todas as Ilhas do arquipélago Cagarras, deixando-as por BE
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 2 (21 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 3 (16 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Montar Boia de Perigo Isolado, Laje dos Meros, próximo ao cais dos porta-aviões, deixando-a por BB (22°53' 650"S 43°09'958"W);
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

### **PERCURSO 4 (12 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 5 (15 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar boia DHN Norte BB, deixando por BB;
- Montar boia sobre a laje do Cação (Rumo 345° Mag / 4.8 nm do Vão Central) (22° 47.68 S 43° 8.38 W), deixando-a por BB;
- Montar a Pedra do Xaréu (22° 47.78 S 43° 8.53W) , deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

### **PERCURSO 6 (10.5 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

### **PERCURSO 7 (7.5 nm)**

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

### **PERCURSO 8 (-)**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia inflável (vermelha) em rumo e distância a ser estabelecido pela CR, deixando-a por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BE;
- Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
- Montar boia DHN Norte, deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

### **PERCURSO 9 (24 nm)**

- PARTIDA – Nas proximidades da Escola Naval, entre a CR e boia;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 10**

A ser definido (SERÁ INFORMADO PELA CR VIA RÁDIO E QUADRO NO BARCO DA CR E PELO GRUPO DE ZAP “Quadro de Avisos”, ILHA(S), MARCA(S), BOIA(S), COORDENADAS, LOCAIS DA LARGADA E CHEGADA, PELO MENOS 30 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA REGATA).

