



REGATA DO 66º ANIVERSÁRIO DO PCSF

13 e 14 de julho de 2024



INSTRUÇÕES DE REGATA

O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar V. Exma. Família para participar ou assistir a Regata do 66º Aniversário do Praia Clube São Francisco, que se realizará no dia sábado 13 de julho de 2024, a partir das 13:00 horas.

CONVIDADOS DE HONRA

Presidente da CBVela;
Presidente da FEVERJ;
Presidente do Praia Clube São Francisco.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do Praia Clube São Francisco;
Vice-Presidente, Diretores e Conselheiros do Praia Clube São Francisco;
Comodoro dos Clubes Coirmãos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Marcia Godoi
Horacio Alberto Duarte

1 - EVENTO:

REGATA DO 66º ANIVERSÁRIO DO PCSF

2 - DATA:

Sábado, 13 e domingo, 14 de julho de 2014

3 - CLASSES CONVIDADAS

3.1 OCEANO (13 de julho):

- 1) BRA RGS (Categoria A e Categoria B),
- 2) Bico de Proa (Categoria A e Categoria B).

3.2 MONOTIPO DE QUILHA (13 de julho):

- 3) J24.
- 4) Velamar 22.
- 5) Ranger 22

3.3 MONOTIPO (13 de julho):

- 6) Ilca (6).
- 7) Dingue.

3.4 ESCOLA DE VELA (14 de julho):

- 8) Optimist (alunos)

4 - REGRAS

4.1 A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

4.2 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2021/2024).

4.3 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

4.4 No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024.

5 - ELEGIBILIDADE

5.1 O evento é aberto a todos os barcos das classes listadas no item 3 destas instruções de regata.

5.2 Para a inscrição de um velejador ser validada ele deve estar em dia com a sua Federação e Associação de Classe.

5.3 A Classe BRA RGS será dividida em categorias como segue na tabela abaixo. O resultado da regata será o tempo de regata corrigido pelo sistema de rating abaixo:

BRA RGS		
SISTEMA DE RATING	CATEGORIA A	CATEGORIA B
TMFAA	Igual ou acima de 30 pés	Menos de 30 pés

5.4 A Classe Bico de Proa será dividida conforme tabela abaixo. A ordem de chegada determinará a colocação do barco na regata.

BICO DE PROA	
CATEGORIA A	CATEGORIA B
Igual ou acima de 27 pés	Menos de 27 pés

6 - INSCRIÇÕES

6.1 Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preferentemente, preenchendo o formulário através da inscrição online, ou utilizando os formulários de inscrição em papel preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco ou enviados pelo E-Mail: nautica@pcsf.org.br; até as 12:00 horas do dia 13 de julho de 2024.

6.1 Inscrições online: <https://forms.gle/v6r9R5ocLPdwbfti7>

7 - PROGRAMAÇÃO

7.1 O evento consiste em uma regata para cada classe.

7.2 Sábado, 13 de julho de 2024:

DATA	HORA	ATIVIDADE
13/07/2024	11:00	Encerramento das inscrições.
Sábado, 13/07/24	13:00	Início da sinalização de largada para as classes Oceanos, Monotipos de Quilha e Monotipos.
	16:00	Horário limite para largar.

7.3 Domingo, 14 de julho 2024:

DATA	HORA	ATIVIDADE
12/07/2024	10:00	Encerramento das inscrições.
Domingo, 14/07/24	11:00	Início da sinalização de largada para barcos Optimist “Escola de Vela.
	13:00	Horário limite para largar.

8 - COMUNICAÇÃO

8.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro de Aviso online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento: <https://chat.whatsapp.com/HJ0eg1ESFIV2gzRIh5He9Y>

8.2 Na água a Comissão de Regatas fará anúncios de cortesia no rádio VHF Canal 74.

8.3 [NP] [DP] Exceto em emergência, a partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui mensagens via telefonia móvel.

9 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de aviso oficial antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que terá efeito.

10 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

10.1 Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

10.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

11 - GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA

11.1 Sábado, 13/07/2024. Na lancha da CR:

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	BRA – RGS (A e B)	GR 1 em azul com fundo branco
2	BICO DE PROA (A e B)	GR 2 em azul com fundo branco
3	J24, Velamar 22 e Ranger 22	GR 3 em azul com fundo branco
4	Ilca (6)	GR 4 em azul com fundo branco
5	Dingue	GR 5 em azul com fundo branco

11.2 Domingo, 14/07/2024. No quebra-mar do PCSF:

Grupo	Classe	Bandeira de Largada
1	Optimist “ESCOLA DE VELA”	Símbolo do Optimist em branco com fundo verde.

12 - ÁREA DA REGATA

A área das regatas será a Baía da Guanabara e adjacências.

13 - PERCURSOS

13.1 Os percursos estão definidos abaixo.

13.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

14 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão boias infláveis.

15 - LARGADA (Sábado, 13 de julho)

15.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com intervalo de 5 (cinco) minutos. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada sem sinal sonoro no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

15.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada em uma das extremidades e uma boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade.,

15.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

15.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

15.5 Um barco que largou depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

15.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

16 - LARGADA (Domingo, 14 de julho)

16.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com intervalo de 3 (três) minutos. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada sem sinal sonoro no mastro principal da CR, pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção da classe a largar.

16.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada em uma das extremidades e uma boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade.,

16.3 Um barco que largou depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

17 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

18 - CHEGADA (Sábado, 13 de julho)

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada na outra extremidade.

19 - CHEGADA (Domingo, 14 de julho)

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na ponta do quebra mar do PCSF e a marca de chegada na outra extremidade.

20 - LIMITE DO TEMPO

20.1 A regata do sábado 13 de julho, será encerrada as 17:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

20.2 A regata do domingo 14 de julho, será encerrada as 13:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

20.3 Será considerado como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

21 - PROTESTOS

21.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

21.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

21.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

22 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

22.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

22.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

23 - PREMIAÇÃO

23.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 6 (seis) ou mais barcos inscritos; com 5 (cinco) ou 4 (quatro) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

23.2 A Cerimônia de Premiação da Regata será divulgada data e local.

24 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO

Diretoria do Praia Clube São Francisco com apoio da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e dos clubes coirmãos.

25 - PROPAGANDA

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da WORLD SAILING.

26 - DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

27 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1 Os competidores participam das regatas do 66º Aniversário do Praia Clube São Francisco a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

27.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

27.3 A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

28 - MARÉ

Sábado 13/07/2024	
Hora	Altura
06:58	1,00 m
14:39	0,50 m
19:41	0.90 m

Domingo 14/07/2024	
Hora	Altura
07:53	1,00 m
15:53	0,50 m

29 - MAIS INFORMAÇÕES

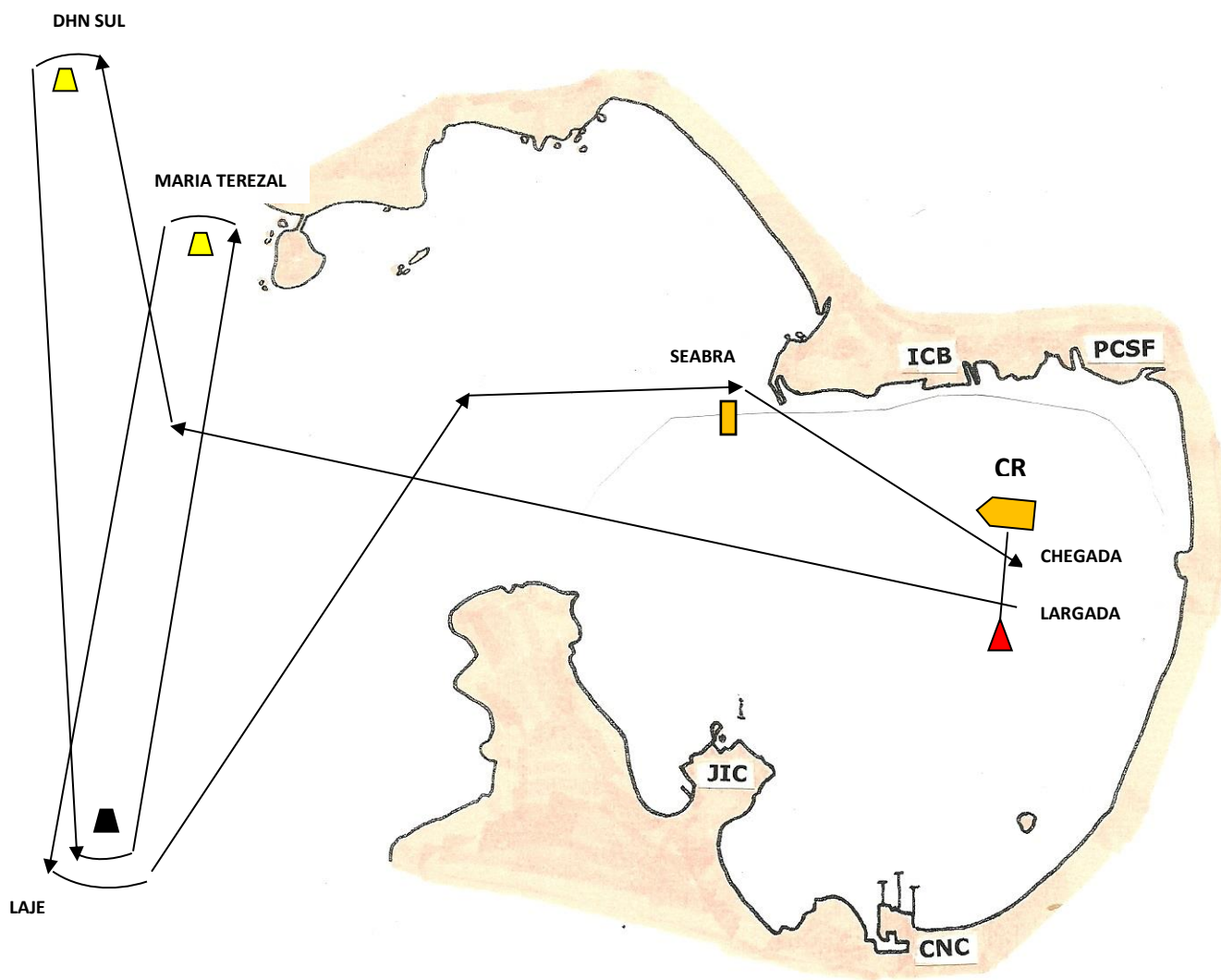
Praia Clube São Francisco

Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);

E-mail: nautica@pcsf.org.br;

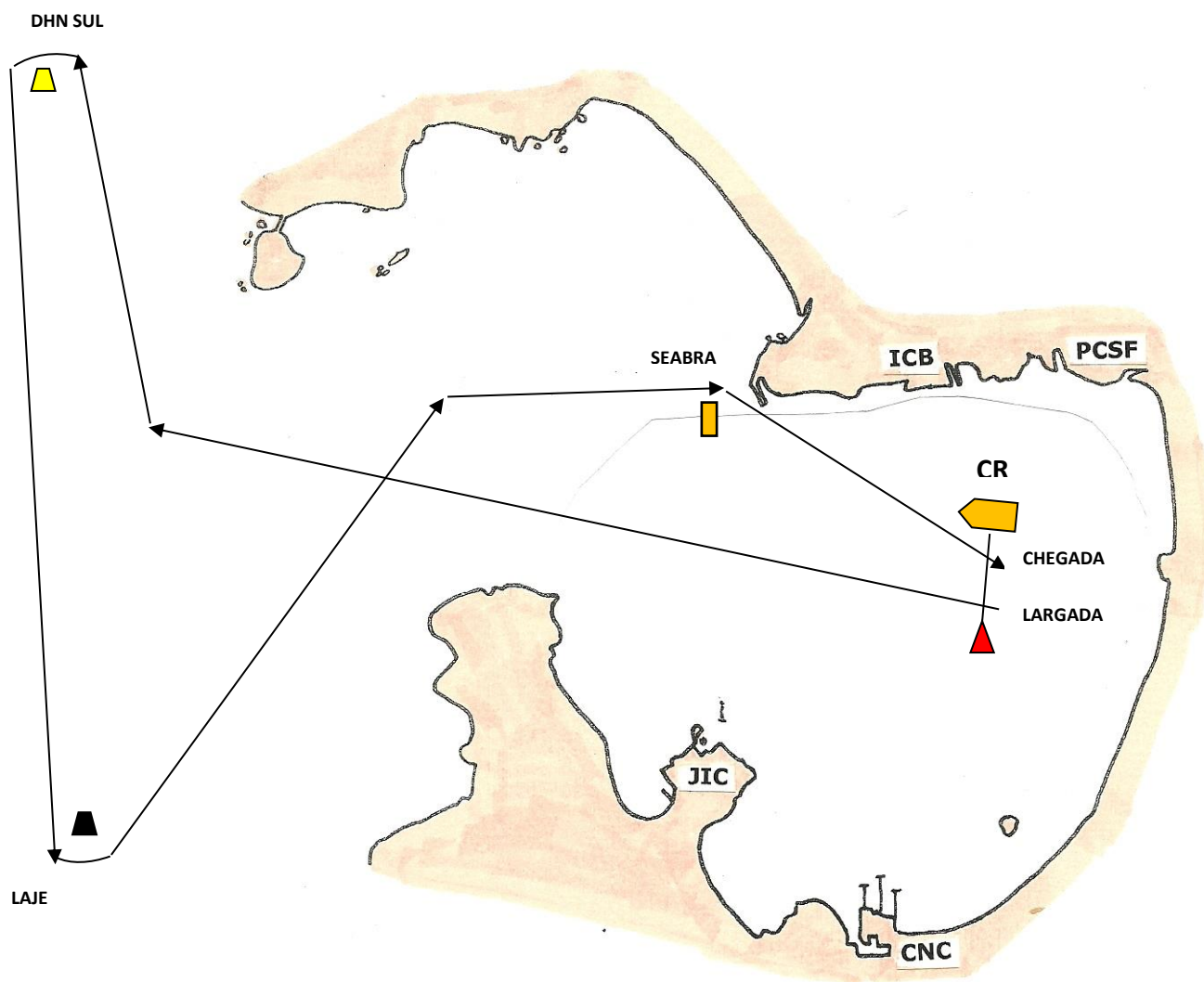
PERCURSO 1 (Sábado, 13 de julho)

- a) Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- b) Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- e) Montar novamente a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- a) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- f) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.



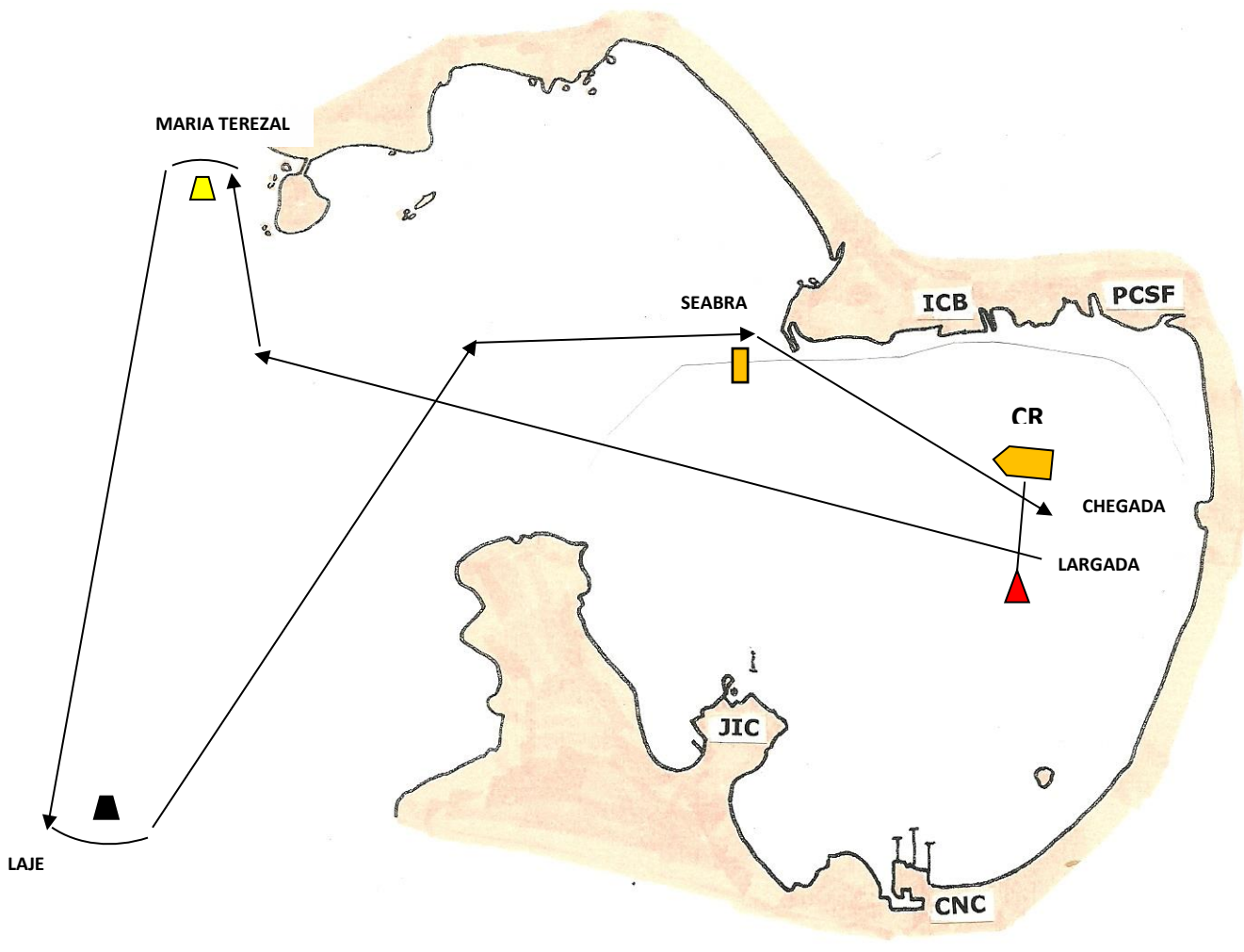
PERCURSO 2 (Sábado, 13 de julho)

- Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.



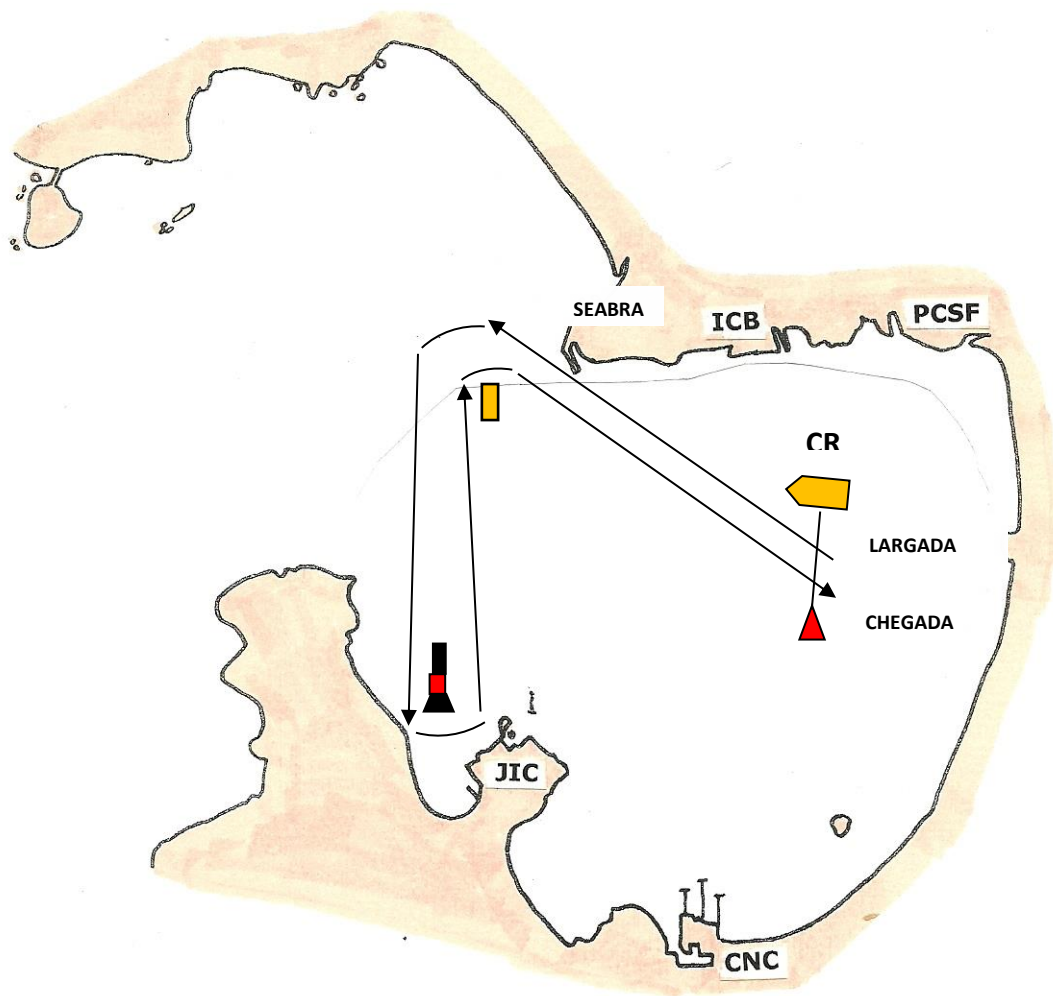
PERCURSO 3 (Sábado, 13 de julho)

- Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.



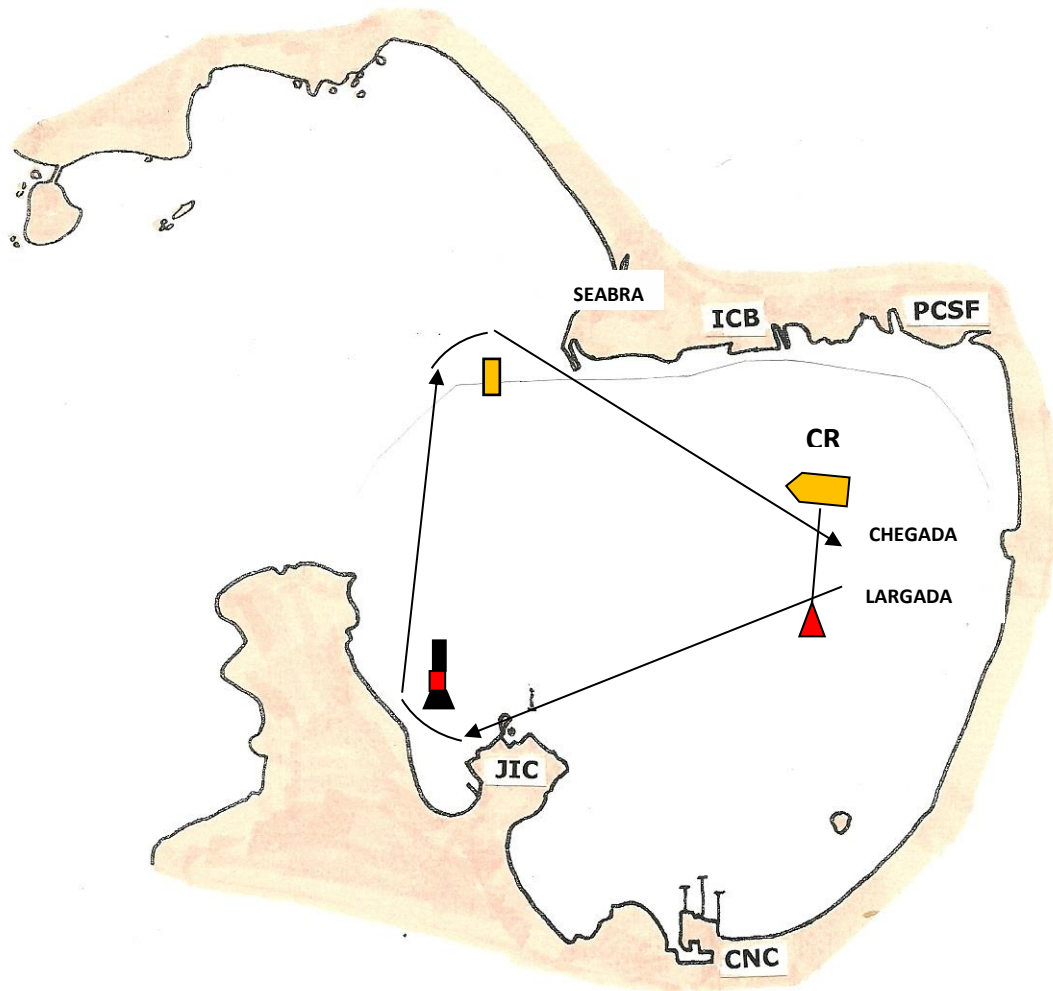
PERCURSO 4 (Sábado 13, de julho)

- Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- Montar a boia inflável próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BB;
- Montar a boia de perigo isolado (vermelha e preta) em Jurujuba, deixando-a por BB;
- Montar novamente a boia inflável próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.



PERCURSO 5 (Sábado, 13 de julho)

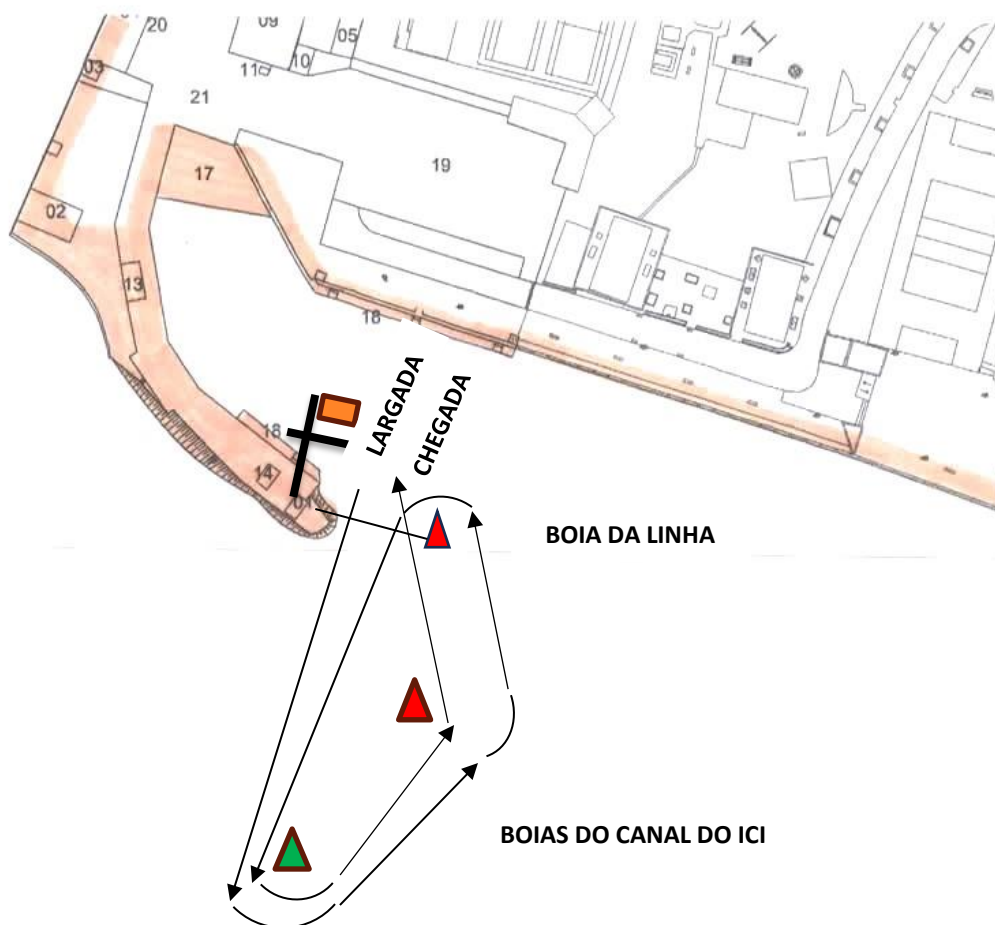
- Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- Montar a boia de perigo isolado (vermelha e preta) em Jurujuba, deixando-a por BE;
- Montar a boia inflável próxima a Ponta de Icarai (Seabra), deixando-a por BE;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.



PERCURSO 1 (Domingo, 14 de julho)

PERCURSO PARA CLASSE OPTIMIST “ESCOLA DE VELA”

- e) Largada na ponta do quebra mar do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja e a boia de largada;
- f) Montar a boia verde do canal do ICI deixando-a por BB;
- g) Montar a boia encarnada do canal do ICI, deixando-a por BB;
- h) Montar a boia encarnada da linha, deixando-a por BB;
- i) Montar novamente a boia verde do canal do ICI, deixando-a por BB;
- j) Montar novamente a boia encarnada do canal do ICI, deixando-a por BB;
- k) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na ponta do quebra mar do PCSF e a boia de chegada.



PERCURSO 2 (Domingo, 14 de julho)

PERCURSO PARA CLASSE OPTIMIST “ESCOLA DE VELA”

- l) Largada na ponta do quebra mar do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja e a boia de largada;
- m) Montar a boia verde do canal do ICI deixando-a por BB;
- n) Montar a boia encarnada do canal do ICI, deixando-a por BB;
- o) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na ponta do quebra mar do PCSF e a boia de chegada.

