

INSTRUÇÃO DE REGATA

51ª. SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA - 2024

[DP]significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP]significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP]significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS (RRV).
- 1.2. Entre 17h30m e 06h30m as regras de direito de passagem (WS – Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento
- 1.3. Os barcos que vão correr a regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil e Regata Ilha de Toque Toque por Boreste, a organização recomenda fortemente que os barcos tenham rastreadores por satélite (SPOT OU GARMIN) ligado durante toda a regata, devem fornecer seu ID na secretaria do campeonato até as 16:00hrs do dia 20/07/23.
 - 1.3.1. Por motivo de segurança, todos os barcos de qualquer classe que participem na 51ª. SIVI, **FICAM PROIBIDOS de transportar a ancora no púlpito de proa** durante todas as regatas. Infração à esta regara terá decréscimo de cinco pontos na regata em questão [SP].
- 1.4. As seguintes prescrições da CBVela se Aplicam:
 - 1.4.1. Não serão cobradas taxas para realização de protestos e/ou pedidos de reparação.
 - 1.4.2. De acordo com as RRV.67, a Autoridade Organizadora indicará os responsáveis pela reparação de danos apurados em protestos ou pedidos de reparação.
- 1.5. Nos casos de divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, estas prevalecerão.
- 1.6. A pesagem dos tripulantes para as CLASSES ORC e C-30 devem ser feitas antes da primeira regata válida do campeonato. Os pesos não poderão ultrapassar o limite de cada classe. Não terá inspeção de pesagem de tripulante após o início do campeonato, exceto no caso de troca de tripulantes, quando o tripulante novo deverá ser pesado antes de competir.
- 1.7. [NP] A categoria de Segurança para todas as regatass será Categoria 4. Para a Regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil os barcos devem ter tambem: uma ancora reserva com cabo longo, linha de vida instalada com cinto de segurança para todos os tripulantes.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1. Avisos aos competidores serão publicados somente no quadro OFICIAL QUE SERÁ DIGITAL via GRUPO DE WHATS APP - “51ª. SIVI Quadro de Aviso”. Para entrar no grupo deve ir à Secretaria Técnica do Campeonato e solicitar participação.
- 2.2. Resultados serão postados no site www.viramos.com.

2.3. Toda documentação de secretaria do campeonato, como pedidos e revisões, protestos e outras relacionados será feito no www.viramos.com. Sugerimos entrar no site e fazer seu cadastro.

2.4. Todas as solicitações para a CR e protestos deverão ser feitas no site.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Alterações no programa de regatas serão publicadas no quadro oficial de avisos, GRUPO DE WHATS APP - "51ª. SIVI Quadro de Aviso". até 1 hora depois do prazo final de protesto do dia anterior da regata em questão.

3.2. Outras alterações nas IR ou no AR serão publicadas no quadro oficial de avisos, até 1 hora antes do início da sinalização para a 1ª regata do dia em que entrarem em vigor.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no grupo do quadro de avisos digital.

4.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1(uma) hora após ela ser removida.

4.3. Quando uma bandeira Vermelha for mostrada, significa que, por motivos de segurança, a marina do YCI está fechada para entrada e/ou saída de todos os barcos. A CR avisará sobre esta bandeira também via rádio VHF, no canal da regata 74 VHF.

5. PROGRAMAÇÃO

5.1. O evento será composto por até 12 regatas para as classes C-30 e por 10 regatas para as demais classes.

5.2. REGATAS DE PERCURSO LONGO

5.2.1. As classes ORC, RGS (categorias A e B) disputarão como regata longa, Regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil.

5.2.2. As classes C-30, RGS-Clássicos, RGS C, RGS Cruiser disputarão a Regata Toque-Toque por Boreste.

5.3. Um mínimo de 2 regatas por classe é requerido para validar a série.

5.4. A segunda feira dia 22/07/2024 poderá ser usada disputar qualquer regata(s) do campeonato, isso poderá ocorrer em função de condições meteorológicas.

5.5. Programa:

DIA	HORÁRIO	DESCRIÇÃO	CLASSES / DIVISÕES
SEXTA 19/07	10:00 / 22:00	Credenciamento – No Race Village	TODAS
SABADO 20/07	09:00 / 22:00	Credenciamento – No Race Village	TODAS
	13:00	Regata Vela do Amanha	TODAS
	17:00	Reunião de Comandantes – YCI	TODAS
	17:30	Cocktail de Boas Vindas para todos os participantes	TODAS

	20:00	Abertura oficial da 51ª. SIVI Daycoval – no Race Village	TODAS
DOMINGO 21/07	08:00 / 16:00	Credenciamento – No Race Village	TODAS
	11:00	Desfile dos Barcos participantes no Pier da Vila de Ilhabela	TODAS
	12:10	Largada da Regata Alcatrazes por Boreste - Marinha do Brasil	ORC
	12:20	Largada da Regata Ilha de Toque Toque por Boreste	C 30
	12:30	Largada da Regata Regata Alcatrazes por Boreste - Marinha do Brasil	RGS (A e B)
	12:30	Largada da Regata Ilha de Toque Toque por Boreste	BRA-RGS (C), RGS CRUISER (A, B e C), Classicos (A, B e C)
SEGUNDA 22/07	Dia Reserva		
TERÇA 23/07	12:00	Regata Mitsubishi – Eduardo de Souza Ramos	TODAS
	17:00	Premiação da regata do dia Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS
QUARTA 24/07	12:00	REGATAS	TODAS
	17:00	Após regatas, Canoa de Cerveja, Premiações das Regatas de Alcatrazes, Toque-Toque Premiações especiais do desfile no YCI	TODAS
QUINTA 25/07	12:00	REGATAS	TODAS
	17:00	Após regatas, Canoa de cerveja e Confraternização no YCI	
SEXTA 26/07	12:00	REGATAS	
	17:00	Após regatas, Canoa de Cerveja Confraternização no YCI	TODAS

	18:00	Premiação da regata por equipe e Super 40 Premiação do Campeonato Brasileiro de Oceano	EQUIPE CAMPEÃ TODAS
SÁBADO 27/07	12:00	REGATAS Após regatas, Canoa de Cerveja e Confraternização no YCI	TODAS
	20:00	PREMIAÇÃO DA 51ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA DAYCOVAL	TODAS

- 5.6. A critério da CR, a qualquer dia, poderá ser realizada qualquer tipo de regata. Em função de mau tempo, a Regata Alcatrazes por Boreste – Marinha do Brasil e Regata Toque Toque por Boreste poderão ser substituídas ou corridas em outra data.
- 5.7. Poderão ser realizadas até 3 regatas por classe por dia. Quando a Bandeira Alfa for mostrada na embarcação da CR, significa que não haverá mais regata naquele dia.
- 5.8. Nenhuma sinalização de partida será efetuada após às 15:30 do dia 27/07/2024.

6. BANDEIRAS DE CLASSE/DIVISÃO

- 6.1. As bandeiras abaixo serão utilizadas como bandeiras de classe e/ou grupo:

BANDEIRA DE GRUPO	BANDEIRA DE CLASSE	CLASSE OU DIVISÃO
	G1	ORC
	C-30	C-30
	BP	RGS CRUISER
	G3	CLASSICOS
G4	RGS A	BRA-RGS A
	RGS B	BRA-RGS B
	RGS C	BRA-RGS C

7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. Proximidades das Ilhas de São Sebastião, Búzios, Vitória, Toque Toque e Arquipélago de Alcatrazes.

8. ÁREAS DE NAVEGAÇÃO PROIBIDA

Para todas as classes, exceto C30, toda a área do **baixio (parte rasa)** do CANAL DE SÃO SEBASTIÃO. Em todas as regatas no interior do Canal de São Sebastião serão colocadas boias infláveis amarela demarcando o baixio. Fica proibida a navegação dentro desta área em todas as regatas. Os barcos não poderão passar pelo alinhamento destas marcas. No ANEXO B constam as coordenadas aproximadas das boias. Para fins de esclarecimento adicional, os barcos não poderão navegar entre o alinhamento dessas boias infláveis amarelas e o continente (São Sebastião).

- 8.1. Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação entre a Ilha da Prainha (23.51.05 S e 45.25.00 W) e a Ilha de São Sebastião (Ilhabela), e Ilha das Cabras (23.49.48 S e 45.23.29 W) e a Ilha de São Sebastião (Ilhabela) durante todas as regatas realizadas no interior do Canal de São Sebastião.

9. PERCURSOS CONFORME ANEXO C

- 9.1. Antes do sinal de atenção a CR informará o percurso a ser utilizado em um quadro na embarcação de sinalização na linha de partida e poderá colocar no grupo do quadro de Aviso do campeonato. A CR poderá também transmitir essa informação através de rádio VHF, no canal 74.

10. MARCAS

- 10.1. Demarcação de área proibida - baixio – BOIA CILINDRACA AMARELA (Obs: a demarcação de área proibida serão somente boias cilíndrica e a ponta norte terminal da Petrobras), conforme coordenadas aproximadas no B nexos.
- 10.2. As demais marcas estão no anexo C – Percursos.
- 10.3. Exceto em um portão (gate) uma embarcação da CR sinalizando alteração de percurso é uma marca.

11. PARTIDA

- 11.1. 30 MINUTOS antes do horário previsto para a largada do dia, a CR irá informar no rádio VHF 74 horário do relógio, intenção da regata do dia. Retardamento (Recon) poderá ser informado antes ou no mesmo horário.
- 11.2. A sinalização de partida será conforme a RRV.26, com o sinal de atenção mostrado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 11.3. [NP] Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja ou uma bandeira escrita LARGADA na linha de partida, será içada com 1 sinal sonoro, com pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da 1ª classe a partir daquela regata.
- 11.4. A linha de partida é definida pelo alinhamento entre o mastro da embarcação de sinalização da CR, mostrando uma bandeira LARGADA ou bandeira LARANJA e uma marca de partida que poderá ser também outra embarcação da CR com outra bandeira LARGADA ou bandeira LARANJA.
- 11.5. [NP] Barcos para os quais não tenha se iniciado o procedimento de partida, deverão manter-se afastados da linha de partida. [NP]

- 11.6. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. Um barco do júri ou da CR poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável aos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. [NP]. A falha nesta informação, total ou parcial, não cabe pedido de reparação por parte do competidor. Isso altera RRV 62.1.
- 11.7. A CR e/ou a marca de partida poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

12. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR poderá fundear uma NOVA MARCA ou mover a Linha de Chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma marca original poderá ser usada.
- 12.2. Exceto em um portão (gate), os barcos deverão passar entre a embarcação da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando a marca por bombordo e a embarcação da CR por boreste.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada, é definida pelo alinhamento entre o mastro da embarcação da CR que poderá ter uma bandeira escrito CHEGADA ou uma bandeira AZUL, e uma marca de chegada nas proximidades
- 13.2. Procedimento obrigatório e especial de aproximação e chegada, regatas de percurso, à noite ou em condições de fraca visibilidade.
- 13.2.1. Quando estiver a uma (1) milha de distância da linha de chegada informar a CR por rádio: NOME DO BARCO, NUMERAL E CLASSE.
- 13.2.2. Ao cruzar a linha de chegada: iluminar a vela grande, principalmente na área onde está o numeral e bradar o nome do barco.
- 13.3. A CR e a marca de chegada poderão manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÕES

- 14.1. [DP] Para todas as classes de acordo com regra 44 do RRV-WS/2021-2024. Um barco que cumpriu penalidade de uma volta, ou de duas voltas, deve preencher formulário disponível no site www.viramos.com. dentro dos prazos definidos para a apresentação de protesto.

15. LIMITE DE TEMPO

- 15.1. Alterando a regra 35 e o Apêndice A4: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo a seguir determinado será considerado como não tendo partido (DNS).

REGATA	PRAZO-LIMITE
Regatas: Alcatrazes por Boreste - Marinha do Brasil, Renato Frankenthal e Ilha de Toque-Toque por Boreste	30min
Demais Regatas de Percurso	20 min
Regatas Barla-sota	5 min

- 15.2. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2021-2024, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

REGATA	CLASSE	TEMPO LIMITE PARA CHEGADA
Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil e Ilha de Toque-Toque por Boreste	ORC	GPH do barco X 3 X tamanho da regata em milhas
	DEMAIS CLASSES	28 horas após a partida
Demais Regatas de Percurso	ORC	2.5 x GPH x tamanho da regata
	C-30	2.5 x 500 x tamanho da regata
	RGS - Clássicos e RGS CRUISER	(600 X 2.5 / TMF) X TAMANHO da Regata em milhas
Barla-Sota	ORC	GPH do barco X 2.2 X tamanho da regata em milhas
	C-30	2 horas para o primeiro barco + 20 minutos para os demais
	ORC	GPH do barco X 2.2 X tamanho da regata em milhas
	C-30	2 horas para o primeiro barco + 20 minutos para os demais
	BRA-RGS CLASSICOS RGS CRUISER	(600 * 2.2 / TMF) X TAMANHO da Regata em milhas

15.3. Nenhuma sinalização de partida será iniciada após os horários limites abaixo:

DATA	HORÁRIO-LIMITE
Dia 21/07/2024	16h00m
Demais dias exceto 27/07/2024	16h00m
Dia 27/07/2024	15h30m

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Formulários de Protesto e de Pedidos de Reparação estarão disponíveis www.viramos.com.

16.2. Alterando as regras 61.3 e 62.2: o limite de tempo para protestos de certificados de medição entre barcos e possíveis correções será até 20h00m do dia 20/07/2024, após esta data, os mesmos serão encaminhados a autoridade nacional da respectiva classe e não alterarão os resultados deste evento. Protestos de certificados feitos pela Comissão de Regata e do Jury não entram neste prazo. [DP]

16.3. Alterando as regras 61.3 e 62.2: os prazos-limite para entrega de protestos são conforme quadro abaixo:

Regata	Prazo limite
Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil e Ilha de Toque-Toque por Boreste	Até 18h00m do dia seguinte ao da partida
Demais regatas	Até 1 hora após a chegada da CR em terra

- 16.4. Alterando a regra 66: em 27/07/2024 um pedido de reabertura de audiência deverá ser entregue:
- 16.4.1. Dentro do prazo para entrega de protestos, se a parte requerente foi informada da decisão do protesto no dia anterior;
- 16.4.2. Até 30 minutos após a parte requerente ter sido informada da decisão do protesto julgado neste dia.
- 16.5. Alterando a regra 62.2: em 27/07/2024 um pedido de reparação sobre os resultados, ou
- 16.6. A lista dos protestos, contendo a identificação dos envolvidos, local das audiências, data e horário (que poderá ser imediatamente após a publicação desta), será afixado em www.viramos.com em até 20 minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos, sendo este o único meio utilizado pelo Júri para notificar as partes.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1 Será aplicado o HIGH POINT System. Sistema de pontuação alta. O Barco que terminar em primeiro lugar receberá os pontos igual a quantidade de inscritos na sua classe, o segundo lugar receberá os pontos igual a quantidade de inscritos na sua classe menos um, e assim sucessivamente... Os Barcos que forem classificados com: DNC, DNS, OCS, DNF, NSC, RET, DSQ, UFD, BFD, DNE, terão zero pontos.
- 17.2 Na SIVI para todas as classes, a regata de maior percurso será aplicada o coeficiente 1.50, e para as demais regatas será aplicado coeficiente 1
- 17.3 Somente para o Brasileiro de Oceano as Classes ORC, BRA-RGS E CLASICOS, a regata de maior percurso será aplicado o coeficiente 1.50. Também na última regata válida ou única regata válida do dia 26/07/2024, será aplicado o coeficiente 1.20.
- 17.3.1 Realizadas 5 (cinco) ou mais regatas, a pontuação de um barco na série será a soma do seu total de pontos, excluindo-se o pior resultado.
- 17.4 Alterando a regra A8 (RRV-WS): caso ocorra empate, o primeiro critério será a regata mais longa de cada classe. Caso permaneça empatado será usado A8.1 e depois A8.2

18. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO [NP]

- 18.1. CLASSE ORC - Regatas com tamanho de percurso inicial menor ou igual a 22mn: PCS com percurso construído.
- 18.1.1 Regatas com tamanho do percurso inicial maior que 22mn: PCS-All Purpose.
- 18.1.2 Regata Alcatrazes por BE - Marinha do Brasil, PCS-All Purpose (Independentemente do tamanho do percurso).
- 18.2 BRA-RGS – Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR.
CLÁSSICOS – Correção na regra BRA RGS de tempo com base no TMF-AA/VCR.
- 18.4 RGS Cruiser – Correrão com os TMF-AA atribuído ao modelo do barco e divulgado no site da BRA RGS - http://www.bra-rgs.com.br/Lista_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BProa_20240701.pdf.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU DE EQUIPAMENTOS [NP][SP]

- 18.3 É obrigatória a inscrição prévia de todos os tripulantes, inclusive o tripulante mirim.
- 18.4 Tripulante mirim obrigatória apresentação de autorização dos pais ou responsável legal e cópia do documento do responsável e do menor.
- 18.5 É vedada a substituição de tripulante sem a previa autorização por escrito da CR.

- 18.6 A premiação será atribuída sempre de acordo com o número de tripulantes inscritos pelo barco participante, inclusive o tripulante mirim.
- 18.7 É vedada a substituição de equipamento, sem autorização da CR ou Comissão de Medição. Solicitações de substituição de equipamento deverão ser encaminhadas à CR ou Comissão de Medição na primeira oportunidade.

19 SEGURANÇA

- 19.1 No dia 21/07, entre 10:30hrs e 12hrs, é obrigatório o check-in de todos os barcos antes da partida, este deverá ser feito pelo rádio VHF 74. A falta deste comunicado acarretará o crêscimo de 10 minutos no seu horário de chegada. [NP][SP]
- 19.2 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal VHF 74 com a C.R. ou com a Delta 24), bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria Técnica. A falta deste comunicado acarretará em penalização de 10 minutos na próxima regata que o barco correr [NP]
- 19.3 A Autoridade Organizadora da SIVI, por solicitação da Capitania do Porto de São Sebastião, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:
- 19.3.1 Tomar todas as providências de Primeiros Socorros;
- 19.3.2 Tomar todas as providências de Salvatagem;
- 19.3.3 Comunicar imediatamente à C.R. e/ou à Estação Rádio do YCI, DELTA 24, no Canal de Regata 74, ou alternativamente NO CANAL 68, e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
- a) Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado;
 - b) Localização do barco e condições de navegabilidade;
 - c) Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
 - d) Necessidade de remoção do tripulante, se necessário;
 - e) Necessidade de reboque, somente se necessário.
- 19.4 O YCI terá a sua Estação Rádio DELTA 24 de plantão, enquanto perdurarem as regatas ou enquanto persistir eventual situação de socorro e poderá fazer ponte-rádio com as autoridades (Capitania de São Sebastião e/ou Corpo de Bombeiros e SAMU), de forma a agilizar socorro.
- 19.5 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania do Porto de São Sebastião, no menor prazo de tempo possível.
- 19.6 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança, portar todos os equipamentos de segurança no Mar para a categoria do barco durante todas as Regatas, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e pelo Aviso de Regata e pelas Instruções de Regata.

20 MEDIÇÃO [DP][SP]

- 20.1 [SP] Fiscalizações aleatórias e/ou programadas em barcos de qualquer classe poderão ser feitas a qualquer tempo, em terra ou no mar, a partir de 19/07/2024, por um membro da CR, da Comissão Técnica ou do Júri.
- 20.2 [SP] As inspeções podem incluir, além das regras de classe e destas Instruções de Regata, a demonstração, por parte da tripulação, de métodos alternativos de governo do barco, bem como, de procedimentos de segurança e salvamento.

- 20.3 **[DP][SP]** Um barco, quando abordado por uma embarcação da C.R. deverá permitir o embarque dos inspetores da CR ou da Comissão Técnica ou dirigir-se imediatamente para a área indicada onde aguardará inspeção e/ou pesagem da tripulação quando for o caso.

21 PERMANENCIA DE BARCO NA ÁGUA

- 21.1 **[DP]** Todos os barcos de todas as classes devem permanecer na água durante toda a série.
- 21.2 **[DP]** Após o início da sinalização da primeira regata até o término da série, a retirada de um barco da água será realizada apenas em caso de avaria grave e com autorização prévia e por escrito da CR.

22 EQUIPAMENTO DE MERGULHO

- 22.1 **[DP]** É vedado o uso de equipamento de respiração para mergulho (incluso qualquer tipo de snorkel) nas proximidades dos barcos competidores, desde o sinal de preparação até o fim da regata.

23 RÁDIO COMUNICAÇÃO [NP][DP]

- 23.1 Quando em regata é obrigatório a rádio escuta no canal de regata VHF 74.
- 23.2 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.
- 23.3 **[NP][SP] Procedimento especial durante a Regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil e TOQUE -TOQUE por Boreste.**

A CR, ou Delta 24 YCI, chamara via rádio o barco participante, que deverá responder informando sua posição (latitude e longitude). O não cumprimento de cada chamada acarretara em 5 minutos no tempo total da regata posição. As chamadas podem ocorrer a qualquer tempo, mas preferencialmente nos seguintes dias e horários:

- a) No dia da Largada – 22h00m
- b) No dia seguinte ao da largada – 02h00m, 08h00m e 12h00m

- 23.4 Os seguintes canais de comunicação serão utilizados:

FREQUÊNCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 68	Chamada do YCI (PYD24) Chamada de outra embarcação Canal de escuta OBRIGATÓRIA do barco participante quando ancorado, apoitado ou atracado
VHF 69	Escuta do YCI (PYD24) Conversa com o YCI (PYD24) Conversa com outras rádios-costeiras
VHF 06 ou 08	Conversa barco a barco
VHF 74	Canal de regata para todas as classes e todas as raia
HF/SSB 4431,8KHz	Rádio escuta do YCI
HF/SSB 8291,1KHz	Rádio escuta do YCI

24 RESPONSABILIDADE

- 24.1 O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) de cada barco inscrito:
- 24.1.1 É o único responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação, bem como, pela disponibilidade dos equipamentos de salvatagem e de primeiros socorros a bordo.
- 24.1.2 É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no Mar, como consequência de sua participação na Semana de Vela de Ilhabela.
- 24.1.3 Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes, em regata ou nas dependências do clube e/ou de todos os seus convidados.
- 24.1.4 Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação, mesmo quando apoitado e/ou atracado no YCI e/ou em outros lugares autorizados pelas CR ou Autoridade Organizadora.
- 24.2 O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) e a tripulação de cada barco inscrito:
- 24.2.1 Reconhecem serem responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de suas embarcações.
- 24.2.2 Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o Yacht Club de Ilhabela, sua Diretoria e/ou Funcionários, os patrocinadores e apoiadores, os membros da Autoridade Organizadora, da Comissão Organizadora, da Comissão de Regata, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização da SVI.
- 24.2.3 Aceitam a Regra Fundamental da RRV-WA/2021-2024: “A responsabilidade de cada barco por competir ou continuar competindo é apenas sua e de seu Comandante e/ou Responsável.
- 24.2.4 São responsáveis pela existência, pela adequação, pelo bom estado de conservação e pelo uso de todo o equipamento de salvatagem, conforme exigido pela Marinha do Brasil.
- 24.2.5 Todo proprietário de barco Inscrito na SIVI que esteja nas dependências do Clube – YCI, (Poitas ou Marina do YCI), será responsável por qualquer dano e respectiva indenização dele decorrente em caso de sinistro com outros barcos ou instalações.
- 24.2.5 O YCI RECOMENDA que o barco esteja sempre guarnecido com pelo menos um tripulante a bordo apto a manobrar o barco e a receber e a realizar chamadas por rádio, mesmo quando ancorado, apoitado, e/ou amarrado aos píers e poitas do YCI e/ou em outras áreas autorizadas pela CR ou Autoridade Organizadora.
- 24.2.6 Todas as embarcações nas vagas molhadas devem estar atracadas com 2 cabos na proa e protegidas por defensas nos 2 bordos e popa e em distância segura do píer de concreto.
- 24.2.7 Todo o lixo deve ser acondicionado em sacos próprios e levados para o local de descarte ao lado do box de lavagem das embarcações no pátio náutico.
- 24.3 Como parte do processo de inscrição, o Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) de cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes, assinarão obrigatoriamente uma declaração expressa, conforme ANEXO C do Aviso de Regata:
- 24.3.1 Aceitando as condições descritas nesta seção;
- 24.3.2 Aceitando serem regidos pelo Regulamento de Regatas a Vela da WS (2021-2024) e pelas demais normas aplicáveis.

25. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais de apoio e trabalho serão identificados com bandeiras equivalente. Somente as embarcações com bandeiras oficiais poderam ficar na área de regata. Toda e qualquer embarcação que não esteja em regata ou a trabalho oficial devem ficar a pelo menos 200 metros de toda a area de regata. Qualquer embarcação que esteja relacionada a qualquer barco competindo e que infrinja a regra, acarretara em decrecimos de 5 pontos para a embarcação competindo em questão.

ANEXO A PREMIAÇÃO

Terça dia 23 de julho

EVENTO	CLASSE	DIVISÃO	PREMIAÇÃO CATEGORI A	PREMIAÇÃO GERAL
REGATA Mitsubishi – Eduardo Souza Ramos	C30			1
	ORC	Racer	1	1
		Cruiser	1	
	VPRS			1
	BRA-RGS	A	1	1
		B	1	
		C	1	
	CLÁSSICOS BRA-RGS	A	1	1
		B	1	
		C	1	
	RGS CRUISER	A	1	1
		B	1	
		C	1	

Quarta dia 24 de julho

EVENTO	CLASSE	DIVISÃO	PREMIAÇÃO CATEGORIA	PREMIAÇÃO GERAL	
Alcatrazes Por Boreste Marina do Brasil	ORC	Racer	1	1-3	Fita Azul
		Cruiser	1		
	VPRS		1		
	BRA-RGS	A	1	1 - 3	
		B	1		
Regata Toque Toque por Boreste	BRA-RGS	C	1		
	CLASSICOS BRA RGS	A	1	1-3	Fita Azul
		B	1		
		C	1		
	RGS CRUISER	A	1	1 - 3	
		B	1		
		C	1		
	C-30				1

Sexta dia 26 de julho

EVENTO	CLASSE	PREMIAÇÃO
CAMPEONATO BRASILEIRO DE OCEANO	ORC RACER	1 - 3
	ORC CRUISER	1 - 3
	BRA-RGS	1 - 3
	BRA-RGS CLÁSSICOS	1 - 3
REGATA EQUIPE	TROFEU TRANSITÓRIO PENDUICK	1
CLASSE SOTO 40	Super 40	1
HOMENAGEM AOS CLASSICOS	Mais Conservado	1
	Mais Original	1

Sábado dia 27 de julho

EVENTO	CLASSE	DIVISÃO	PREMIAÇÃO CATEGORIA	PREMIAÇÃO GERAL
51ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA DAYCOVAL	C30			1-3
	ORC	Racer	1-3	1-3
		Cruiser	1-5	
	VPRS			1 - 3
	BRA-RGS	A	1-3	1-3
		B	1-3	
		C	1-3	
	CLASSICOS BRA RGS	A	1-3	1-3
		B	1-3	
		C	1-3	
	RGS CRUISER	A	1-3	1 - 3
		B	1-3	
		C	1-3	

ANEXO B - COORDENADAS APROXIMADAS DAS BOIAS DE DEMARCAÇÃO DO BAIXIO

BOIAS BAIXIO DO NORTE PARA O SUL

Num

1	3a. Boia indo p BL3	S 023.45.500	W 045.22.241	través Viana
2	2a. boia indo p BL3	S 23.45.728	W 045.22.313	
3	1a boia indo p BL3	S 23.45.991	W 045.22.389	
4	Frente Vila	S 23.46.229	W 045.22.462	
5	2a boia dir Sul	S 23.46.476	W 045.22.527	
6	3a Boia dir Sul	S 23.46.711	W 045.22.559	
7	4a Boia dir Sul	S 23.46.946	W 045.22.657	
8	5a Boia dir Norte	S 23.47.186	W 045.22.738	
9	6a Boia dir Norte	S 23.47.418	W 045.22.869	
10	7a Boia dir Norte	S 23.47.652	W 045.22.920	ultimo antes terminal
11	Terminal ponto Norte	S 23.47.995	W 045.23.036	frente Porto Grande

ANEXO C – PERCURSOS

Regata - Alcatrazes por BE – Marinha do Brasil

N	PERCURSO	DESCRIÇÃO
1	Linha de Partida	Nas imediações do YCI, canal de SS, sentido SUL (poderá haver troca do local de largada, neste caso será hasteada bandeira LIMA e a CR ira para o novo local)
2	Boia Inflável	Contornar uma boia inflável vermelha por boreste nas proximidades da PRAIA PEQUEÁ. Coordenadas Aproximadas S 23.47.151. W 045.22.003
3	Ilha das Cabras e Ilha da Prainha	Deixar por Bombordo quando no sentido norte sul, e por boreste no sentido sul norte.
4	Ilha de Alcatrazes	Contornar somente a ILHA PRINCIPAL por BORESTE. As demais Ilhas ficam livre a passagem.
5	Linha de Chegada 1ª. Opção	No farolete nº 4 (VERDE), após a Ponta da Sela entre farolete nº 4 e a C.R. Deixar CR por Bombordo e farolete por Boreste.
5.1	Linha de chegada 2ª. Opção	Nas proximidades do traves do Píer da Vila. Deixar A CR por Bombordo e Boia Amarela por Boreste. (C R informou a Coordenada da posição da CR)

Regata Ilha de Toque-Toque por Boreste (TT)

N	PERCURSO	DESCRIÇÃO
1	Linha de Partida	Nas imediações do YCI, canal de SS, sentido SUL (poderá haver troca do local de largada, neste caso será hasteada bandeira LIMA e a CR ira para o novo local)
2	Boia Inflável	Contornar uma boia inflável vermelha por boreste nas proximidades da PRAIA PEQUEÁ. Coordenadas Aproximadas S 23.47.151. W 045.22.003
3	Ilha a das Cabras e Ilha da Prainha	Deixar por Bombordo quando no sentido norte sul, e por boreste no sentido sul norte
4	Ilha de Toque-Toque	Contorno por BORESTE
5	Linha de Chegada 1ª. Opção	No farolete nº 4 (VERDE), após a Ponta da Sela entre farolete nº 4 e a C.R. (deixar CR por bombordo e farolete por boreste).
5.1	Linha de Chegada 2ª. Opção	Nas proximidades do traves do Píer da Vila. Deixar A CR por Bombordo e Boia Amarela por Boreste. (C R informou a Coordenada da posição da CR)

PERCURSO-1 BARLA/SOTA

O diagrama mostra o percurso, o lado requerido das marcas e local da linha de chegada nas paginas a seguir

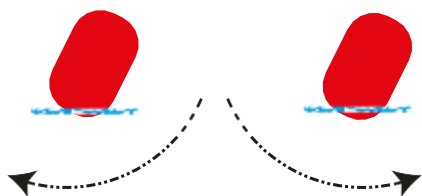


VENTO



MARCA 01


GATE




CHEGADA




ORC

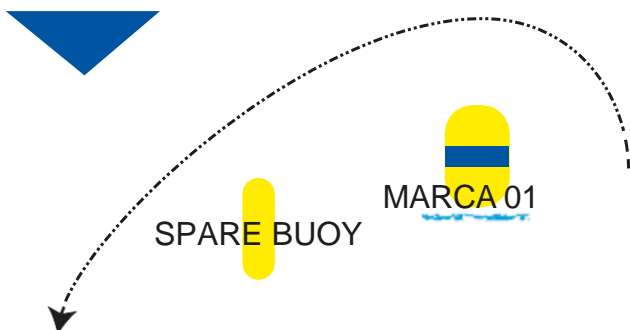
 LARGADA E
CHEGADA
(Bóia amarela + CR)

 Barlavento
MARCA 01
(Bóia vermelha)

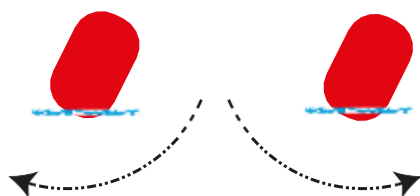
 Sotavento
GATE

 MARCA DE ALTERAÇÃO
(Bóia vermelha com faixa preta)
*Quando ocorrer alteração
de percurso não haverá Gate.*

VENTO



GATE




LARGADA





CHEGADA




 LARGADA E CHEGADA
(Bóia amarela + CR)


Barlavento

 MARCA 01
(Bóia amarela com faixa azul)

 SPARE BUOY
(Pino ou boia amarelo)

Sotavento

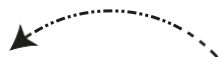
 GATE
(Bóia vermelha)

 MARCA DE ALTERAÇÃO
(Bóia vermelha com faixa amarela)

*Quando ocorrer alteração
de percurso não haverá Gate.*

BRA-RGS CLÁSSICOS RGS- CRUISER

VENTO



MARCA 01

MARCA 02



LARGADA



CHEGADA



LARGADA E
CHEGADA
(Bóia amarela + CR)



Barlavento
MARCA 01
(Bóia laranja)



Sotavento
MARCA 02 I (boia laranja)



MARCA DE ALTERAÇÃO
(Bóia laranja com faixa preta)

PERCURSO 2

SERÁ INFORMADO PELA CR VIA RADIO E QUADRO NO BARCO DA CR, ALEM DISSO PODERÁ INFORMAR PELO GRUPO DE ZAP “Quadro de Avisos”, ILHA(S), MARCA(S), BOIA(S), COORDENADAS, LOCAL DA LARGADA E CHEGADA, PELO MENOS 10 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA REGATA.

ANEXO D ITENS DE SEGURANÇA

1. Conforme exigido pelas Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03: [Baixar Aqui](#) e/ou pelo WS Offshore Special Regulations – Categoria 4: [Baixar Aqui](#)
2. Quando os itens dos regulamentos acima forem conflitantes, valerá o mais exigente.
3. Para a regata Alcatrazes por BE – Marinha do Brasil, **adicionalmente ao exigido pelos documentos acima**, cada barco deverá ter a bordo:
 - a. Ancora e cabo de fundeio sobressalentes, ambos de características adequadas ao tamanho do barco e profundidade encontrada.
 - b. Linhas de vida (Jackstays) instaladas durante toda a regata, cinto de segurança para todos os tripulantes conforme definido em WS Offshore.

4.04 Jackstays and Clipping Points

4.04.1 Permanently Installed fittings for jackstay ends and clipping points

4.04.2 Jackstays which shall:

- a) be independent on each side of the deck
- b) enable a crewmember to move readily between the working areas on deck and the cockpit(s) with the minimum of clipping and unclipping operations
- c) have a breaking strength of 2040 kg (4500#) and be uncoated and non-sleeved stainless steel 1 x 19 wire of minimum diameter 5 mm (3/16”), webbing or HMPE rope

4.04.3 Clipping points which shall:

- a) be adjacent to stations such as the helm, sheet winches and masts, where crewmembers work
- b) enable a crewmember to clip on before coming on deck and unclip after going below
- c) enable two-thirds of the crew to be simultaneously clipped on without depending on jackstays
- d) on a trimaran with a rudder on the outrigger, permit a crewmember to repair the steering mechanism whilst attached to a clipping point