



Campeonato Brasileiro da Classe 420 2024.

**2ª seletiva para o Campeonato Mundial da Juventude 2024.
Búzios Vela Clube, Búzios, RJ.**

27 de maio a 01 de junho de 2024.

**Organização:
Búzios Vela Clube
Confederação Brasileira de Vela**

INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação [NP] no início de um item significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre os Avisos de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as disposições das Instruções de Regata.

1.3 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

1.3.1. Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.1 e A5.2.

1.3.3 Violações de regras nas instruções de regata marcadas [NP] não devem ser motivo para protestos por um barco. Isso altera a RRS 60.1(a)

1.4. O Apêndice T das RRV será aplicado.

2 ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 19:30h do dia anterior ao dia que terá efeito.



3 COMUNICAÇÕES COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “QA Brasileiro 420 2024”

3.2 Os velejadores inscritos deverão acessar link: <https://chat.whatsapp.com/GQP4V33PaAeBtrisymcytf>

3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.3 [DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

4 CÓDIGO DE CONDUTA

4.1 [DP] Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

4.2 [NP] Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5 SINALIZAÇÃO EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no grupo oficial de WhatsApp “QA Brasileiro 420 2024”

5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de “1 minuto” para “não menos que **40 minutos**”.

6 PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
27/05	09:00 as 17:00	Inspeção de Equipamentos
28/05	09:00 as 10:00	Inscrições
	10:00	Reunião de Participantes
	13:00	2 Regatas
29/05	13:00	2 Regatas
30/05	13:00	2 Regatas
31/05	13:00	2 Regatas
01/06	11:00	2 Regatas
	16:30	Cerimônia de Premiação

6.1 O evento consistirá em uma série de 10 (dez) regatas, com o máximo de 02 (duas)

6.2 Quando atuando de acordo com IR 2.1 a CR poderá fazer 3 regatas no dia, para recuperar regatas em atraso

6.5 Para alertar os barcos que uma nova regata irá iniciar em breve, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser feito.



6.6 No último dia programado de regatas nenhum sinal de atenção será dado após as 15:30h

7 BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1 Classe Bandeira 420 Logotipo da classe em fundo branco.

8 ÁREA DE REGATAS

8.1 As regatas serão realizadas na área de Manguinhos, Armação de Búzios. O Anexo 1 do AR mostra o local da área de regatas.

9 PERCURSO

9.1 O Anexo 2 destas instruções mostra os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR, segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

9.2 A Comissão de Regata informará o percurso no quadro localizado a boreste ou na popa da embarcação até o sinal de atenção.

9.3 O rumo magnético aproximado para a primeira marca do percurso será exposto no barco da CR antes ou junto com o sinal de atenção.

10 MARCAS DE PERCURSOS

10.1 As marcas de percurso serão boias infláveis amarelas.

10.3 As marcas de largada serão dois barcos da Comissão de Regata ou um barco da CR e uma boia inflável laranja.

10.4 As marcas de alteração de percurso serão cor amarela com uma faixa preta.

10.5 As marcas de chegada serão um barco da CR e uma marca inflável laranja.

11 OBSTRUÇÕES

11.1 Não há áreas de obstruções.

12 PARTIDA

12.1 As Regatas terão as largadas conforme a RRV 26 com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre os mastros dos barcos da CR onde estarão desfraldadas bandeiras laranja ou um barco da CR expondo uma bandeira laranja e uma marca de partida.

12.3 [SP] Um barco que não larga dentro de 4 minutos após seu sinal de largada, terá sua pontuação determinada sem audiência como não tendo partido - DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.2.

12.4 Após a largada de uma regata, a Comissão de Regatas tentará informar em quadro colocado na popa da sua embarcação a relação dos numerais dos barcos penalizados com OCS/UFD/BFD. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 62.1 a).

13 ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada, removendo a marca original assim que possível.



13.2 Em uma mudança subsequente do percurso para corrigir a configuração do mesmo, será usada uma marca original.

13.3 Exceto no gate, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

14 A CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira cor AZUL num barco da comissão de regata e uma marca inflável de chegada.

15 SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 [DP] A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções marcadas como DP pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

16 LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

16.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite Marca 1	Tempo limite regata	Janela de chegada	Tempo objetivo
25 minutos	75 minutos	15 minutos	45 minutos

16.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada.

16.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem dentro do tempo previsto na Janela de Chegada (15 minutos após a chegada do primeiro colocado). Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

16.4 A Janela de Chegada é o tempo para os barcos chegarem após o primeiro barco navegar o percurso e chegar.

16.5 Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

17 PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

17.1 O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que naquele dia não haverá mais regatas, o que for mais tarde.

17.2 O mesmo prazo de protestos do item 18.1 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

17.3 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.

17.4 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 28/05/2024.

17.5 As audiências serão online. Avisos aos competidores serão postados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas e o link para acessar a audiência. É responsabilidade de cada barco ter um dispositivo com acesso a Internet e compatível com o software Microsoft Teams.



18 PONTUAÇÃO

18.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da RRV.

18.2 Um mínimo de 03 regatas deve ser completado para constituir a série

a) Quando 3 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

b) Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 SEGURANÇA

19.1 [DP] Todos os itens de segurança previstas nas regras da 420 devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.

19.2 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.

19.3 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para, e tão somente, resgatar o barco que deverá se retirar da regata imediatamente.

19.4 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

19.5 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 68 da CR para instruções de busca e resgate.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

20.1 [DP] Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata ou CT.

20.2 [DP] Substituição de equipamento poderá ser feito na forma prevista pelas Regras da Classe. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização do CT/Medidor Oficial ou CR. Pedidos de substituição devem ser feitos na primeira oportunidade razoavelmente possível, que poderá ser após a regata. Formulários estarão disponíveis na Secretaria do campeonato.

21 [DP] PESSOAL DE SUPORTE

21.1 NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento

21.2 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.

21.3 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

21.4 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar velejando e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, a partir do sinal de atenção até que o último barco da regata tiver chegado, ou a CR tiver sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.



21.5 [DP] Para acompanhar as regatas, as embarcações de apoio poderão se mover em torno da área de regatas, por ambos os lados, mas sem interferir com os barcos competindo e mantendo o afastamento previsto na IR 23.4.

21.6 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

21.7 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da seção 23 da IR poderão ser penalizados, a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).

22 LIXO

22.1 [DP] O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da CR e Juri.

23 [NP][DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

23.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados na sede do evento.

24 PRÊMIOS

27.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

- a) As 5 primeiras duplas na classificação geral.
- b) As 3 primeiras duplas femininas
- c) As 3 primeiras duplas mistas
- d) As 3 primeiras dupla Sub-17.
- e) A primeira dupla Sub 23.

.25 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

25.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.

25.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

25.3 Ações razoáveis por parte dos dirigentes do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação COVID-19, mesmo que posteriormente se provem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões.

26 PROTEÇÃO DE DADOS

26.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

27 SEGURO

27.1 [DP] [NP] Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.



Anexo 2 - PERCURSOS

PERCURSOS **LR**

- LR2 partida -1- 2s/2p -1 - 2p - chegada
LR3 partida -1- 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2p - chegada

