

Campeonato
Estadual
de
Snipe RJ
Rio Yacht Club
Sailing  2023

Instrução de Regata

18, 19 e 20 de Novembro de 2023



1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024.
- 1.2 Será aplicado o Apêndices T.
- 1.3 Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Snipe, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).

2. PROPAGANDA:

Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

3. COMUNICAÇÃO:

- 3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp do evento, **Q.A. Estadual Snipe 2023**.
- 3.2. Os horários de publicação considerados serão os da publicação no quadro virtual de aviso.
- 3.3. **Link para o Quadro de avisos: Q.A. Estadual Snipe 2023**

<https://chat.whatsapp.com/GcwSAvMV0628UdjlfHAVHY>

4. SINALIZAÇÕES EM TERRA:

Toda sinalização em terra será feita no Quadro de Avisos virtual, oficial **Q.A. Estadual Snipe 2023**

- 4.1. Sinal de regata RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos 45 minutos".

5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES:

Qualquer alteração nas instruções de regata será enviada no grupo do quando de avisos até as 11:00h do dia que entrará em vigor. Para alterações na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior.

6. PROGRAMAÇÃO:

6.1. A programação será conforme a seguir:

Dia	Data	Horário	Atividade
Sábado	18 / 11	11:00	Término das inscrições
		11:30	Reunião de participantes
		13:00	Regatas
			Happy Hour + Show
Domingo	19 / 11	09:30	Assembleia da Classe
		13:00	Regatas
			Happy hour
Segunda	20 / 11	13:00	Regatas
		17:30	Premiação Estadual e Ranking 2023

- 6.2. O evento consistirá de uma série de 06 (seis) regatas.
- 6.3. Serão disputadas 02 (duas) regatas por dia, podendo ser até 3 (três) em caso de atraso ou no caso de previsão desfavorável para os demais dias a critério da comissão.
- 6.4. Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 20.

7. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira de classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe em preto.

8. PERCURSOS

- 8.1. Os percursos estão mostrados no Anexo 1, incluindo a ordem na qual as marcas devem ser passadas. Todas as marcas (exceto os portões) devem ser deixados por bombordo.
- 8.2. A sinalização do percurso a ser navegado dentre aqueles do Anexo 1 será informada juntamente com o içamento da bandeira laranja com um sinal sonoro através de bandeiras e galhardetes ou mostrado no quadro no costado de boreste da CR. Caso informado por bandeiras e galhardetes, ficarão expostos até 4 minutos depois do sinal de partida.
- 8.3. Se durante a regata o vento e/ou a ação das ondas se modificarem ao ponto de que manter o percurso selecionado seria desaconselhável a Comissão de Regatas irá alterar o percurso em qualquer marca. Uma mudança de tipo de percurso durante a regata será sinalizada exibindo a nova bandeira apropriada acompanhada de repetitivos sinais sonoros antes que o barco líder tenha passado ou contornado a marca.

9. MARCAS:

- 9.1. Marcas de percurso (1, 1bis, 2, 3, 3S, 3P) serão boias infláveis cilíndricas de cor amarelas.
- 9.2. Marcas de alteração conforme o item 11 serão boias infláveis cilíndricas de cor amarela com preto.
- 9.3. Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranjas ou boias infláveis cilíndricas de cor laranja.
- 9.4. Marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras azuis ou boias infláveis cilíndricas de cor laranja com faixa preta ou a boia 1 do percurso.
- 9.5. Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.

10. PARTIDA

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e:
 - a) mastro com bandeira laranja em outro barco da CR na extremidade de bombordo ou
 - b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.2. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu sinal de partida será considerado DNS sem audiência (isso altera o Apêndice A4 e A5).
- 10.3. A Comissão de Regatas, após o término de uma regata e antes do sinal de atenção para uma regata subsequente, fará o possível para informar em quadro no lado de boreste da cabine de seu barco principal, uma lista de barcos OCS, ZPF, UFD ou BFS. A falha na postagem ou uma lista incompleta ou errada não será motivo para reparação. Isto modifica a RRV 62.1(a).

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO:

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá colocar uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando em uma subsequente mudança uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.*
- 11.2. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isto modifica a RRV 28.*
- 11.3. Se a marca 1 for recolocada nos percursos "W", "W2" e "W3", a marca 1bis (offset) não mais será uma marca de percurso.*

12. CHEGADA

- 12.1. linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul numa extremidade e na outra o lado do percurso da marca de chegada conforme definida em 9.3.*

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1. As regatas serão gerenciadas para durar 45 minutos para o primeiro barco terminar. Um tempo menor ou maior usado para completar a regata não será motivo para pedido de reparação. Isto modifica a RRV 62.1.(a)*
- 13.2. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.*
- 13.3. O tempo limite para o primeiro barco terminar a regata será de 1 hora e 30 minutos. Qualquer barco que chegar mais de 20 minutos após o primeiro barco chegar será pontuado como não chegou (DNF). Isto modifica as RRV 35, A4 e A5.*

14. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 14.1. Formulários para pedidos de audiência estarão disponíveis na secretaria do evento*
- 14.2. Os pedidos de audiência deverão ser entregues até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.*
- 14.3. Os horários das audiências de protesto, pedidos de reparação ou reabertura serão publicados no Quadro Oficial de Avisos Online em até 30 minutos após o fim do prazo para entrega, informando horário da audiência e partes envolvidas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos*
- 14.4. De acordo com a RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos afetados.*
- 14.5. O mesmo prazo da IR 15.1 se aplica para protestos da CR, CP ou CT sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica as RRV 61.3 e 62.2.*

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.*

15.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15.3. Não haverá regata de abertura

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

16.1. Será aplicado o Apêndices T

16.2. A Regra 64.1 será alterada Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da Classe. As penalidades para estas infrações podem ser inferiores a desclassificação se o júri assim decidir. A abreviatura da pontuação para uma penalidade imposta sob esta instrução será DPI.

16.3. Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito abaixo

A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. Será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO:

Só será permitida a alteração de Tripulação ou equipamento com autorização formal da Comissão de regata e divulgada no Quadro de Avisos

18. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Os barcos deverão ser guardados nas dependências do RYC nas vagas e/ou áreas designadas.

19. PRÊMIOS:

Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º na Classificação Geral;

Para as categorias:

1º ao 3º nas categorias Master e Mista

1º colocado do Junior.

1º colocado do Feminino

20. SEGURANÇA: Um barco que se retira da regata deve informar a CR o mais breve possível e preencher, dentro do prazo de protestos, o formulário online:

21. EMBARCAÇÕES DE APOIO

21.1 Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na Secretaria. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

21.2 Posicionamento dos barcos de apoio quando em água:

- a) Do momento do sinal de atenção para a primeira flotilha barcos de apoio devem permanecer fora de áreas onde barcos estejam ou vão estar em regata e não devem estar mais próximos que 100 m de qualquer barco em regata.
- b) Quando um membro da CR, CP ou CM determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

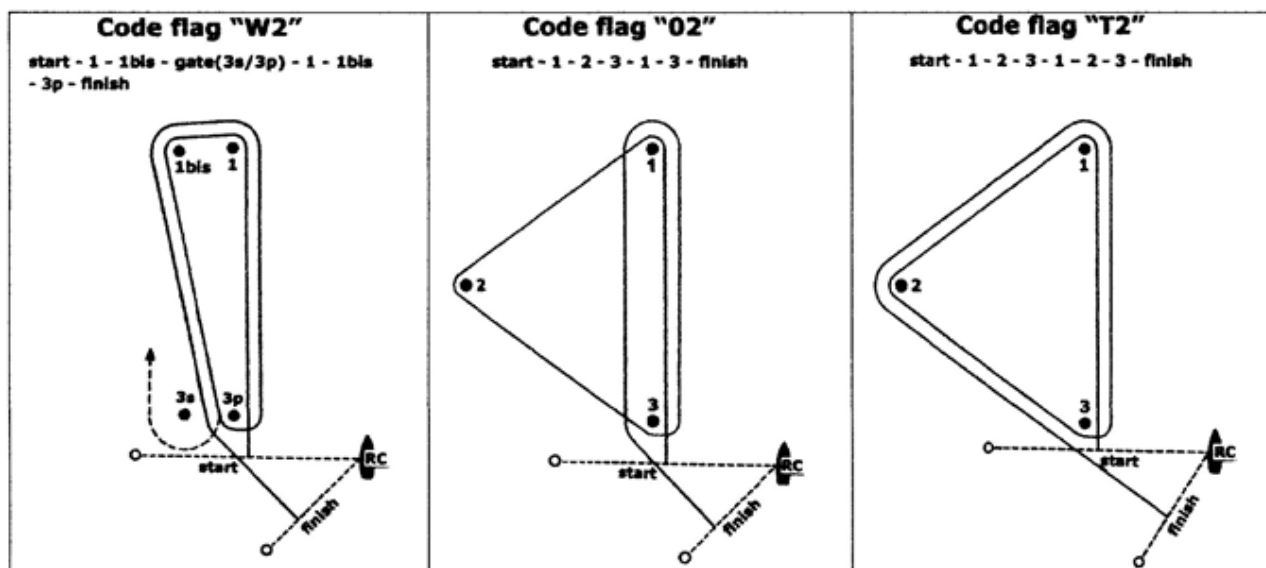
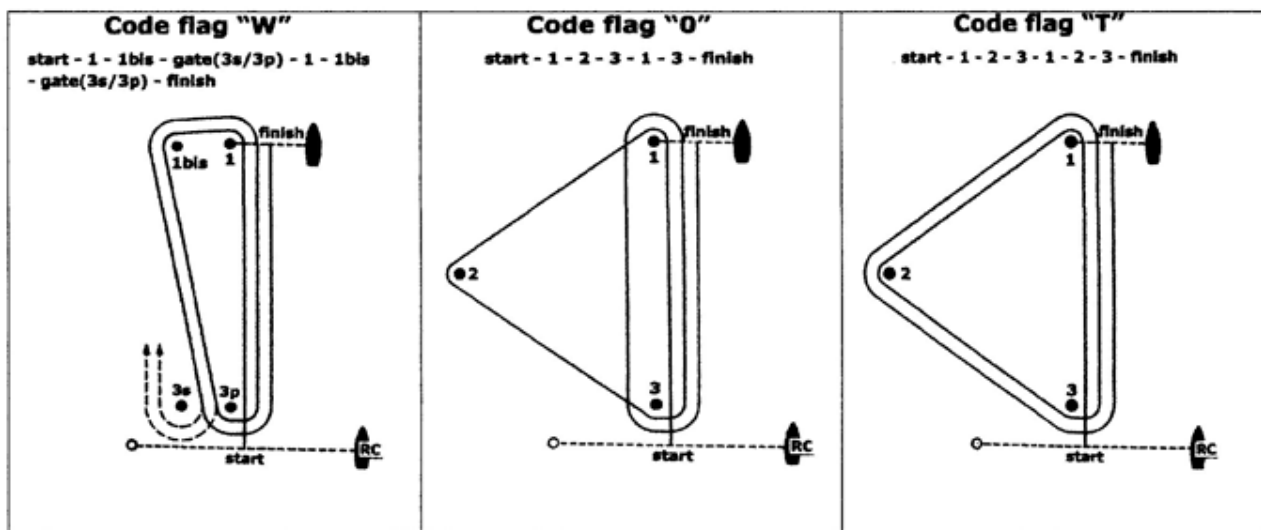
23. Patrocínio:



24. APOIO:



Anexo 1 – Percursos



Code flag "W3"

START – 1 – 1bis – gate(3s/3p) – 1 – 1bis – gate(3s/3P) – 1 – 1bis – 3p finish