

# XXIX COPA DA JUVENTUDE

## 29 de janeiro a 04 de fevereiro de 2023



**Autoridade Organizadora:**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA - CBVela**  
**YACHT CLUB SANTO AMARO - YCSA**  
**FEDERAÇÃO DE VELA DE SÃO PAULO – FEVESP**

### INSTRUÇÕES DE REGATA

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

#### **01. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2021/2024.
- 1.2. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS e sem prejuízo do direito do barco pedir reparação, a Comissão de Regata (CR) pode, sem audiência, aplicar punição padrão (SP) em razão de incidente em regata observado claramente por algum de seus membros, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos ou nessas Instruções de Regata.
- 1.3. Se houver diferenças entre o Aviso de Regata e estas Instruções de Regata, prevalecem os referidos itens da Instrução de Regata.
- 1.4. O Apêndice F se aplica, a Comissão de Regata poderá fazer comunicados oralmente aos atletas na água para a Classe Formula Kite.
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.5.1. O “atleta” e “competidor” significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir no campeonato.
  - 1.5.2. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1); e
- 1.6. As decisões da Comissão de Protesto serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5(b).

## 02. CLASSES PARTICIPANTES:

- 2.1. Conforme o Aviso de Regata, a competição será aberta às seguintes classes: **ILCA 6** (Fem. e Masc.), **420** (Fem. e Masc./Misto), **iQFOiL Júnior** (Fem. e Masc.), **Formula Kite** (Fem. e Masc.) e **29er** (Fem. e Masc.).
- 2.2. Todos os velejadores elegíveis devem estar devidamente filiados e em dia com a sua respectiva Federação Estadual e Associação de Classe no ano de 2023.
- 2.3. O presente evento será seletivo para ingresso no Programa de Alto Rendimento (PAR) da CBVela com gestão do Conselho Técnico de Vela Jovem e da Diretoria da CBVela que inclui entre outros objetivos avaliações para a formação da Equipe Brasileira de Vela Jovem (EBVJ) que irá representar o Brasil no Campeonato Mundial da Juventude da World Sailing, a ser realizado entre os dias 08 a 16 de dezembro de 2023 na cidade de Búzios – Brasil. Maiores informações no site da CBVela através das Notas Oficiais pertinentes.

## 03. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 3.1. Avisos aos competidores serão divulgados nos **Quadros Oficiais de Whatsapp - [QUADRO AVISOS COPA JUVENTUDE 2023](#)**, ou outros criados especificamente para a Copa da Juventude. Todo técnico e velejador(a) são responsáveis por entrar nesses grupos.

## 04. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 4.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19:30h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 05. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1. Sinalização em terra serão expostas nos Grupos de Whatsapp Oficialis do Evento e no mastro oficial de sinalização em frente à rampa.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 (quarenta e cinco) minutos”.
- 5.3. **[SP]**Bandeira D exposta em terra significa: ‘O Sinal de Atenção será feito não menos de 45 (quarenta e cinco) minutos após a Bandeira D ser exposta ou não antes do horário programado, o que for mais tarde. Os barcos não devem sair das suas vagas determinadas e ir para a água antes que este sinal seja feito. Quando a bandeira D é exposta com uma área de regata, ela vale somente para aquela área, quando ela é exposta com uma bandeira de classe, ela vale somente para aquela(s) Classe(s).

## 06. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1. Datas de regata:

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Domingo	29/01/2023	10:00 às 17:00 11:30	Inscrições, aclimatação e treinamento Medição de equipamentos (Checagem dos certificados de medição) Cerimônia de Abertura
Segunda-feira	30/01/2023	10:00 às 17:00 11:30 14:00	Inscrições, aclimatação e treinamento Medição de equipamentos (Checagem dos certificados de medição) Reunião de comandantes Regata Treino
Terça-feira	31/01/2023	09:00 às 11:00 10:00 13:00	Inscrições - Secretaria do Evento Reunião dos técnicos Regatas
Quarta-feira	01/02/2023	10:00 13:00	Reunião de técnicos Regatas
Quinta-Feira	02/02/2023	10:00	Reunião de técnicos

		13:00	Regatas
Sexta-Feira	03/02/2023	10:00 13:00	Reunião de técnicos Regatas
Sábado	04/02/2023	09:00 11:00 19:30	Reunião de técnicos Regatas Cerimônia de Encerramento
Domingo	05/02/2023	Todo o dia	Retorno das equipes

6.2. Número de regatas programadas por Classe:

Classes	Número de Regatas
ILCA 6 (Masc. e Fem.) e 420 (Masc./Misto e Fem.)	10
29er (Masc. e Fem.)	13
Formula Kite e iQFOiL (ambas Fem. e Masc.)	18

6.3. O horário limite de sinalização de partida no dia **04 de fevereiro de 2023** será às **16:00h**.

6.4. Estão programadas até 02 (duas) regatas por dia para as Classes **420 e ILCA 6**, 03 (três) regatas por dia para as Classes **29er** e 04 (quatro) regatas por dia para as Classes **Formula Kite e iQFOiL**; e caso seja necessário, uma regata extra poderá ser disputada em qualquer dia.

6.5. Se em alguma classe houver apenas um inscrito, ou durante a competição os demais concorrentes inscritos desistirem, ou ficar apenas um barco competidor, a Autoridade Organizadora poderá declará-lo vencedor da Copa da Juventude 2023, sem que este necessite completar as regatas programadas para validar o evento.

**07. FORMATO DA COMPETIÇÃO:**

7.1. O Campeonato consiste de uma série simples para os agrupamentos de Eventos conforme abaixo:

- a) ILCA 6 (Fem.) e ILCA 6 (Masc.)
- b) 420 (Fem.) e 420 (Masc./Misto)
- c) iQFOiL (Fem.) e iQFOiL (Masc.)
- d) 29er (Fem.) e 29er (Masc.)
- e) Formula Kite (Fem.) e Formula Kite (Masc.)

7.2. Para cada regata da série dos respectivos agrupamentos acima, haverá uma única sinalização de partida, percurso e pontuação. As posições finais dos eventos, serão calculadas das súmulas de cada agrupamento.

**08. BANDEIRAS DE CLASSE:**

**CLASSES:**

420 (Fem. e Masc./Misto)  
ILCA 6 (Fem. e Masc.)  
IQFOiL (Fem. e Masc.)  
29er (Fem. e Masc.)  
Formula Kite (Fem. e Masc.)

**BANDEIRAS:**

Símbolo da Classe 420 sobre fundo branco.  
Símbolo da Classe ILCA sobre fundo branco.  
Símbolo da Classe IQFOIL sobre fundo branco.  
Símbolo da Classe 29er sobre fundo branco.  
Símbolo da Formula Kite sobre fundo branco.

**09. AREAS DE REGATAS:**

9.1. As áreas de regatas estão ilustradas no **Anexo 1**.

9.2. As Áreas de Regata (Raias) designadas para cada Classe serão publicadas até às 10:00h do dia que terão efeito; ou caso o Galhardete RECON seja exposto em terra, as Áreas de Regata (Raias) designadas para cada grupo de Classes serão publicadas no mínimo 30 (trinta) minutos antes de o Galhardete RECON ser arriado.

9.3. Na área de regata poderá ocorrer troca de classes nas áreas de regata. Para isso a CR irá hastear a bandeira LIMA encaminhando-se para o novo local de regata.

**10. PERCURSOS:**

10.1. Os diagramas no **Anexo 2** mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas. Poderá haver *portão* nas marcas de sotavento e/ou *offset mark* nas marcas de barlavento do percurso à critério da

Comissão de Regatas para cada Classe.

- 10.1a. Quando a Classe iQFOiL correr ao mesmo tempo com a Classe 29er, poderão ter duas marcas de barlavento. Neste caso a marca mais próxima será sempre a da Classe iQFOiL. As cores das boias de cada classes serão informadas no Quadro de Avisos.
- 10.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata irá expor a ordem de largada e o percurso para cada classe em um quadro no seu barco principal de sinais.
- 10.3. Quando a marca de sotavento não for um Portão, esta deverá ser deixada por bombordo.

## 11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1. As marcas serão boias infláveis e embarcações da Comissão de Regatas serão conforme tabela abaixo:

CLASSES	PARTIDA	MARCAS DE PERCURSO 1, 2, 3 e 4	Marcas Offset ou "P" nos percursos XR e XRS	NOVAS MARCAS (Boias infláveis)	CHEGADA
ILCA 6, 420	Duas Embarcações da CR	Boia Triangular Laranja	Boia Cilíndrica Laranja	Boia Triangular Vermelha	Embarcação CR e Boia Triangular Azul
29er, Kite e iQFOiL	Duas Embarcações da CR	Boia Triangular Laranja	Boia Cilíndrica Laranja	Boia Triangular Amarela	Embarcação CR e Boia Triangular Azul

- 11.2. Exceto em um portão um barco da CR sinalizando alteração de percurso é uma marca.
- 11.3. No caso de uma classe ser designada para a outra raia, as marcas serão conforme as descrições dessa nova raia designada.

## 12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre um mastro onde hasteada uma bandeira de cor laranja no barco da Comissão de Regatas na extremidade de boreste e uma marca de partida conforme 11.1 na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[NP][DP]** Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira classe, barcos de outras classes terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da classe anterior seja feito, ou se houve uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada. A área de espera é definida por um retângulo formado pelo alinhamento das marcas de partida para sotavento e a 50 metros da linha de partida.
- 12.3. **[NP][DP]** Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado.
- 12.4. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4 e A5.2.
- 12.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de partida, será içada com um sinal sonoro, pelo menos **3 (três) minutos** antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.6. O sistema de largada para o IQFOIL será como segue abaixo, isto altera a Regra B3 – 26.1.

<i>Minutos antes do sinal de largada</i>	<i>Sinal Visual</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Significado</i>
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	P, I, U ou bandeira preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para a largada
0	Bandeira da Classe removida	Um	Sinal de largada

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova marca estiver posicionada, remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o

primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marcavida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quandoem subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

- 13.2. Exceto no portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

#### 14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre um mastro onde hasteada uma bandeira de cor azul no barco da Comissão de Regatas e uma marca de chegada conforme Item 11.1 na outra extremidade de acordo com os diagramas no anexo 2.

#### 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. **[NP][DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário disponível na secretaria do evento atestando os fatos e o reconhecimento de infração. Isto deverá ser feito dentro do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 15.2. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 de acordo com a instrução 15.3.
- 15.3. Para a Classe 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 15.4. **[DP]** A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções marcadas como DP pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

#### 16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

Classe	Tempo limite (min.)	Marca 1 (min.)	Janela Chegada (min.)	Tempo objetivo (min.)
ILCA 6 F/M	75	25	15	50
420 F ou M/Misto	75	25	15	45
29er F/M	50	20	10	30
iQFOiL F/M (Barla/Sota)	25	06	10	15
iQFOiL F/M (Slalom)	07	02	02	3-4
FormulaKite F/M	24	06	06	12

- 16.2. Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 16.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no prazo da **JANELA de CHEGADA** (conforme tabela no item 16.1) após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

#### 17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO [NP][DP]:

- 17.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 17.2.
- 17.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco completar a última regata do dia em sua classe, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas

e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

- 17.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de whatsapp de avisos do evento em até vinte minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, sinalizada no mapa do evento, no horário indicado nos avisos acima descritos.
- 17.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos poderão ser afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 17.5. Será afixada uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42, de acordo com a instrução 15.2.
- 17.6. Infrações às regras de classe ou instruções 12.2, 12.3, 15.1, 19, 20, 21, 23, 24, 27 e 29 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1. A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir.

## 18. PONTUAÇÃO:

- 18.1. A regra B8 está deletada e será aplicado o Apêndice A.
- 18.2. O mínimo de 04 (quatro) regatas deve ser completado para validar o evento.
  - (a) Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas em todas as Classes, não haverá descarte.
    - (a).1. **Nas Classes ILCA 6, 420 e 29er:** Até 04 (quatro) regatas disputadas não haverá descarte. Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
    - (a).2. **Classes Formula Kite e iQFOiL:** Até 04 (quatro) regatas disputadas não haverá descarte. Quando de 05 (cinco) a 09 (nove) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado, de 10 (dez) a 12 (doze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados e de 13 (treze) a 18 (dezoito) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os três piores resultados.

## 19. MEDIDAS DE SEGURANÇA [NP]:

- 19.1. **[SP]** Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 19.2. **[DP]** Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras específicas de cada classe.
- 19.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

## 20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP][DP]:

- 20.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 20.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito na primeira oportunidade razoável, preenchendo e entregando formulário próprio na Secretaria do Evento.
- 20.3. Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituto como o danificado deverão ser apresentados em terra ao Comitê Técnico/Comissão de Regatas após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

## 21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP][DP]:

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído por um membro do Comitê Técnico ou da Comissão de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.



Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- (c) Quando uma classe tiver menos de 10 (dez) inscritos o 1º lugar receberá a pontuação do número de inscritos, o 2º lugar o número de inscritos menos 1 e assim sucessivamente.
- (d) Se as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, a pontuação será calculada por todas as regatas válidas na ordem em que foram completadas pelas flotilhas.
- (e) Será vencedor o clube que ao final das regatas válidas do campeonato somar o **maior número** de pontos. No caso de uma tripulação de barcos de dupla for inscrita representando dois clubes diferentes, a pontuação marcada segundo item 26.4(b) acima será a metade para cada clube.
- (f) Se houver empate entre dois ou mais clubes, eles serão classificados de acordo com a pontuação na última regata. Se o empate se mantiver, será utilizada a pontuação na regata anterior até que seja desfeito o desempate.
- (g) O clube campeão do **Troféu Transitório de Melhor Clube Brasileiro – Vela Jovem** será o responsável pelo retorno em segurança do referido troféu até o Clube sede do evento em 2023 na data oficial de chegada das tripulações.

## 27. CÓDIGO DE CONDUTA [NP][DP]:

- 27.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 27.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

## 28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 28.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 29. PROPAGANDA [NP][DP]:

- 29.1. Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20 da WorldSailing.
- 29.2. Todos os competidores da Classe Formula Kite deverão usar os coletes com propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora, podendo ser desclassificado(s) ou penalizado(s) sem audiência pela Comissão de Protestos.

## 30. DESCARTE DE LIXO [NP][DP]:

- 30.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento das comissões de regata e protesto podem ser usadas para descarte do lixo.

### Segue QR Code dos Quadros de Aviso Oficiais de Whatsapp 01 e 02



Quadro 01

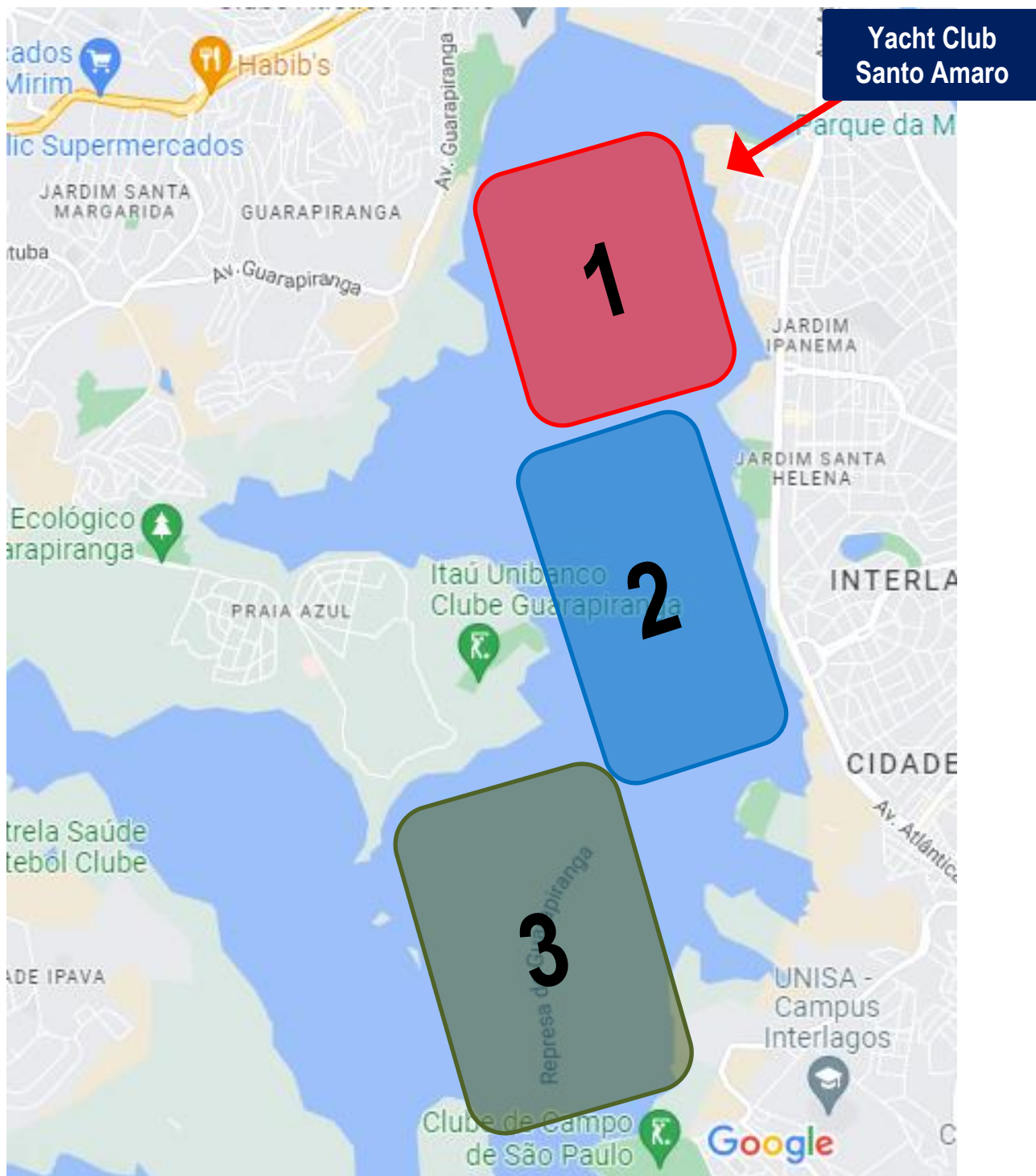


Quadro 02

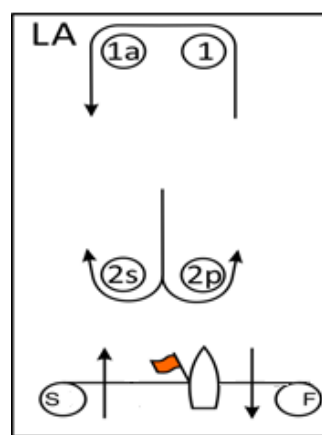
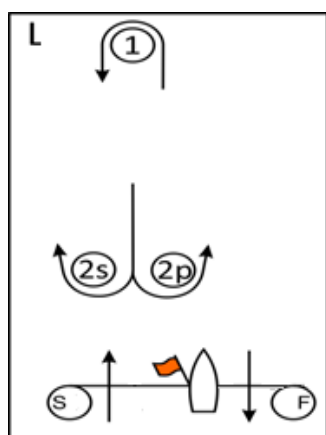


## ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.

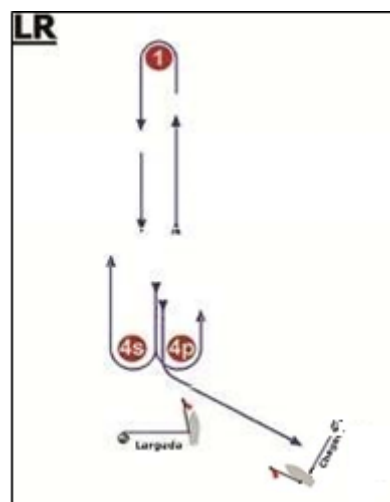
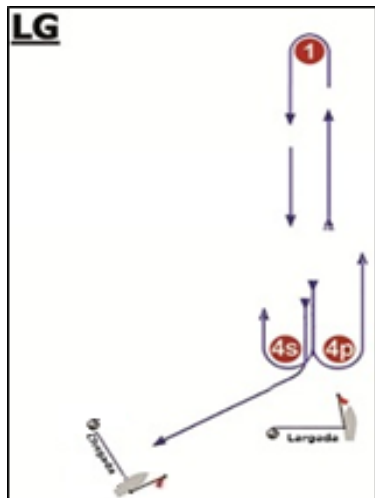


## ANEXO 2 - PERCURSOS



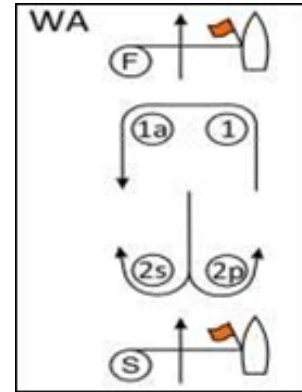
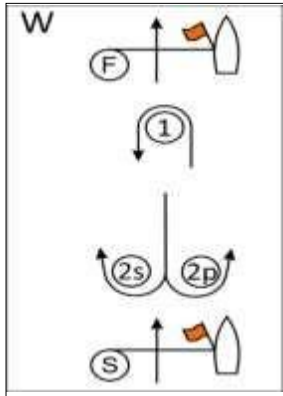
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada

Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada



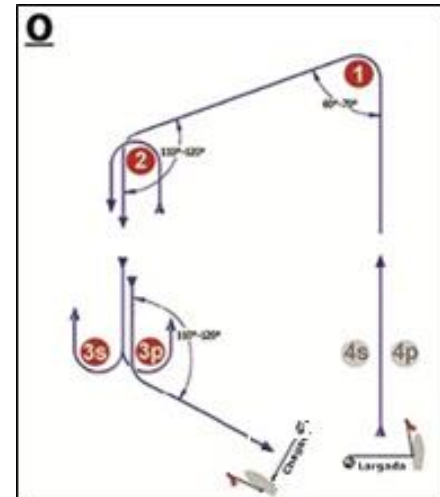
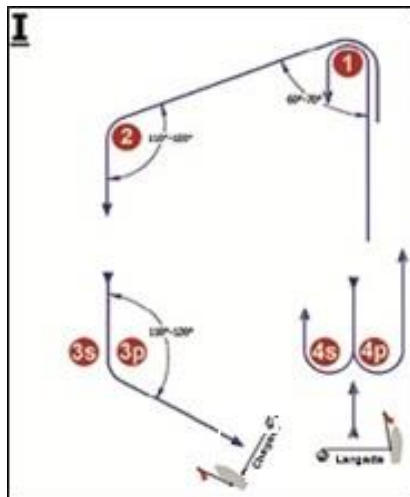
Percurso LG – Barla/Sota com chegada no través para boreste	
Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada
LG3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada
LG4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Chegada

Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada
LR3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada
LR4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada



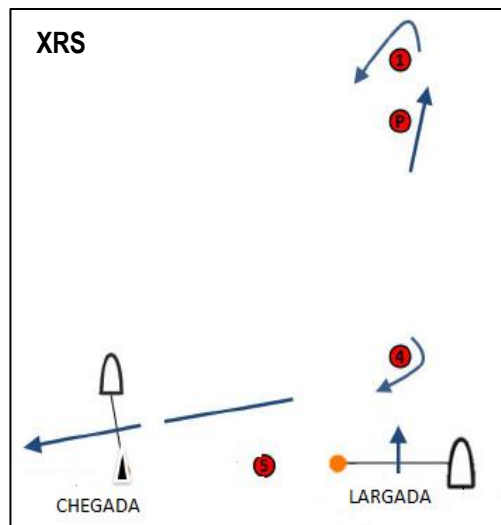
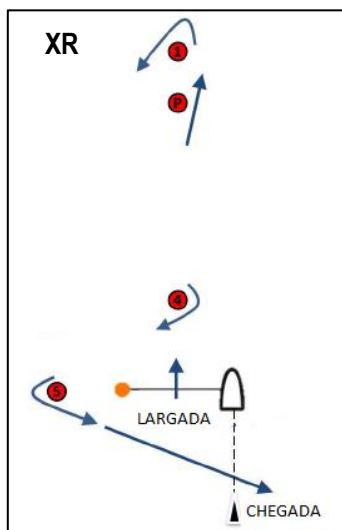
Percurso <b>W</b> – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada - 1 - 2s/2p - Chegada
W3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada
W4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada

Percurso <b>WA</b> – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada
WA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada



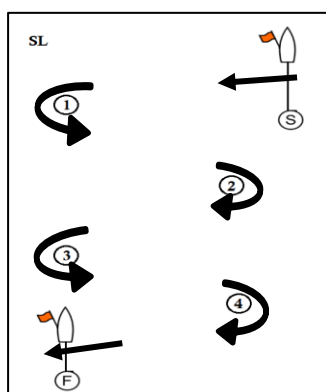
Percurso <b>I</b> – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I4	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

Percurso <b>O</b> – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O4	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada



Percurso <b>XR</b> – Barla-Sota XR	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso <b>XRS</b> – Barla-Sota XRS	
Sinal	Sequência das montagens
XRS2	Largada - P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – Chegada
XRS3	Largada - P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – Chegada



Percurso <b>SL</b> – Slalom (Windfoil)	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

### ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

**A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.**

Regra 70.5(a).

**A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.**

Regra 86.3.

**A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.**

<b>Anexo 4 - LISTA DE PENALIDADES PADRÃO E DISCRICIONARIAS Penalidades Discricionárias [DP] e Standard [SP]</b>	
A penalidade para a infração destas Regras/Instruções de Regata ficará a critério do júri/CP e poderá ser menor que uma desclassificação.	
<b>REGRA(S)</b>	<b>PENALIDADE</b>
<b>Identificação e Publicidade</b>	
Deixar de aplicar os adesivos de nº de proa do evento conforme necessário - IR 29	1 ponto em sua primeira regata do dia
Adesivos de proa aplicados, mas não permaneceram no lugar - IR 29	0 a 1 ponto em sua primeira regata do dia (0 pontos se aplicados pela AO)
<b>Inspeção de equipamentos</b>	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 21	0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa - IR 21	1 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
<b>Troca de Equipamento ou tripulante</b>	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 20	Penalidade de 0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa – IR 20	Penalidade de 0 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
Substituir tripulação ou equipamento por tripulação ou equipamento não compatível-IR 20	(DSQ/DNE)
<b>Regras de Classe (IR 15.4)</b>	
Falta de banda da vela ou está fora do lugar (Classe 420)	1 a 3 pontos na regata
Velas fora das bandas (Classe 420)	1 a 3 pontos na regata
Utilização de equipamento não registrado (mas certificado)	6 pontos na regata
Equipamento de segurança ausente ou inadequado - IR 19.2	1 a 6 pontos
Utilização de equipamento não certificado	(DSQ/DNE)
Corretores ausentes ou mal colocados	1 a 6 pontos
Equipamentos em condições - IR 19.2	1 a 3 pontos na regata
<b>Código de Conduta</b>	
Deixar de atender a uma solicitação razoável de um oficial – IR 27	3 Pontos na primeira regata do dia
<b>Descarte de Lixo</b>	
Descarte de lixo intencional -IR 30	3 pontos em sua regata mais próxima
<b>Barcos de suporte e apoio</b>	
Barcos de apoio - IR 23	De 0 Ponto à Sanções contra técnico e/ou velejador(es) inclusive DSQ
<b>Local de permanência</b>	
local de permanência - IR 24	De 0 à 1 pontos

<b>Standard Penalties – Penalidades Padrão [SP] Comunicação com competidores</b>	
Saída para a água quando a bandeira D não é hasteada em terra – IR 5.3	01 ponto em sua primeira regata do dia.
<b>Segurança</b>	
Deixar de notificar a Secretaria do Campeonato quando permanecer em terra – IR 19.1	01 ponto em sua regata mais próxima.
Não notificar a CR ou secretaria do campeonato ao desistir de uma regata – IR 19.1	01 ponto em sua regata mais próxima.
Violação dos regulamentos locais do clube e porto	02 pontos em sua regata mais próxima.
Usar barcos de apoio para fins proibidos que não sejam fins de treinamento, regata e resgate - IR 23	05 pontos para todos os concorrentes apoiados pelo barco de apoio na regata mais próxima.
<b>Comunicação por rádio</b>	
Infringir a IR 25	05 pontos na regata da infração ou na regata mais próxima