

Campeonato Brasileiro da CLASSE J70

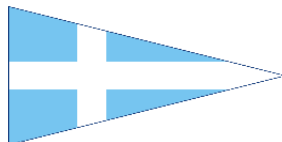
VELEIROS DO SUL 

INSTRUÇÕES DE REGATA



VELEIROS DO SUL - Associação Náutica Desportiva
Av. Guaíba, nº 2941, Vila Assunção | Porto Alegre/RS | CEP: 91900-420
Fone: (51) 3265.1733 | www.vds.com.br | [@veleirosdosul](https://www.instagram.com/veleirosdosul)





Campeonato Brasileiro da Classe J70

Autoridade Organizadora (AO): Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva e Associação Brasileira da Classe J/70 (ABCJ70).

Porto Alegre, RS, de 29 de novembro a 01 de dezembro 2022

INSTRUÇÕES DE REGATA

O resultado do Campeonato Brasileiro de J70 2022 será utilizado para a formação da equipe brasileira no Campeonato Mundial da Classe 2023.

[NP] A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

[DP] A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).
- 1.2 Regras Internacionais da Classe J70.
- 1.3 [DP] Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.
- 1.4 Ações razoáveis por parte dos dirigentes do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação COVID-19, mesmo que posteriormente se provem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões.
- 1.5 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)

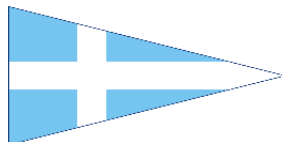
2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 18:30h do dia anterior ao dia que terá efeito.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento. Os avisos também serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "BRA J/70" (o **Anexo D** contém o código QR para entrar nesse grupo).






- 3.2 Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.3 A secretaria está localizada junto ao Hangar 1, telefone 51 3265.1717, e-mail esportiva@vds.com.br.
- 3.4 Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.
- 3.5 Recomenda-se veementemente que cada barco tenha a bordo um rádio VHF capaz de receber e transmitir no canal 68.

4 CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 [DP] Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

5 SINAIS EM TERRA

- 5.1 Sinais em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades da Secretaria do evento.
- 5.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

6 PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Confirmação de Inscrição

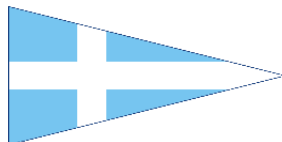
Data	De	Até
29/11/2022 – 3ª feira	09h	12h

6.2 Inspeção de Equipamentos e medição do evento

Data	De	Até
29/11/2022 – 3ª feira	09h	12h

6.3 Dias de Regata

DATA	HORA	ATIVIDADE
29/11/2022 – 3ª feira	14h	Regatas
	17h	Abertura oficial
30/11/2022 – 4ª feira	14h	Regatas
01/12/2022 – 5ª feira	14h	Regatas
	19h	Entrega de prêmios e encerramento



6.4 Número de regatas

Estão programadas 08 (oito) regatas.

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
J70	8	3 e 2	4

6.5 Uma regata extra por dia poderá ser realizada, desde que não venha a ter mais do que uma regata a mais do que o programado e a alteração é feita conforme IR 2.1.

6.6 No último dia programado de regatas nenhum sinal de atenção será dado após as 1630h.

7 BANDEIRA DA CLASSE

7.1 Classe J70 Bandeira Logotipo da classe azul em fundo branco.

8 ÁREA DE REGATAS

8.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baía da Pedra Redonda.

8.2 O **Anexo A** mostra a localização da área de regata.

9 PERCURSO

9.1 O percurso a ser navegado será no formato barlavento-sotavento. O diagrama **do Anexo B** mostra o percurso, incluindo a ordem em que as marcas devem ser passadas e o lado em que cada marca deve ser deixada.

9.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata irá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

10 MARCAS DE PERCURSOS

10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais cor amarela.

10.2 A marca de deslocamento 1A será cilíndrica amarela.

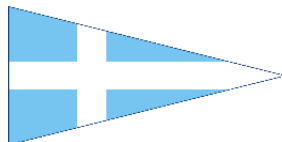
10.3 As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja e uma boia inflável branca com tarja preta.

10.4 As marcas de alteração de percurso serão cor laranja.

10.5 As marcas de chegada serão um barco da CR e uma marca inflável branca com tarja preta.

11 OBSTRUÇÕES

11.1 Não há áreas de obstruções.




12 PARTIDA

- 12.1 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26 com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 12.2 A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:
 - a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
 - b) Uma marca de partida da extremidade de bombordo.
- 12.3 Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.
- 12.4 A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio VHF canal 68, informando numeral ou número de proa, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A CR poderá informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 12.5 Os barcos que não partirem após 5 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

13 ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

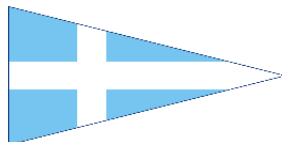
- 13.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a comissão de regata vai colocar uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original assim que possível. Quando em uma alteração subsequente uma nova marca é substituída, esta será substituída por uma marca original.

14 A CHEGADA

- 14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira cor AZUL  num barco da comissão de regata e uma marca inflável de chegada.

15 SISTEMA DE PENALIDADE

- 15.1 A Regra 44.1 é alterada de forma que a penalidade de Duas Voltas é substituída pela penalidade de Uma Volta, exceto para incidentes ocorridos dentro da zona. Neste caso, a punição será de duas voltas.
- 15.2 Quando for cumprir a penalidade na marca de barlavento, terá que fazer imediatamente após passar a marca offset.
- 15.3 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade conforme RRV 44, deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.



16 LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

16.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite regata	Janela de chegada	Tempo objetivo
80 minutos	20 minutos	45 -50 minutos

- 16.2 Se nenhum barco completar a regata no devido limite de tempo, a regata será anulada.
- 16.3 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após o primeiro barco navegar no percurso e chegar (janela de chegada) deverão ser pontuados como Limite de Tempo Expirado (TLE) sem audiência. A pontuação para TLE deve ser o número de barcos que chegaram mais dois pontos, mas não pior do que a pontuação para DNF. Isso muda RRS 35, A4 e A5.
- 16.4 Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

17 PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

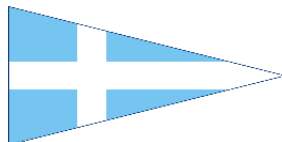
- 17.1 O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 17.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1.
- 17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na sala do Conselho Deliberativo, no andar superior do prédio da secretaria do campeonato.

18 PONTUAÇÃO

- 18.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.
- 18.2 Um mínimo de 03 regatas deve ser completado para constituir a série.
- A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - Quando de 5 a 8 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 SEGURANÇA

- 19.1 [DP] Todos os itens de segurança previstas nas regras da Classe J70 devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.
- 19.2 [DP] Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata na primeira oportunidade razoável.



20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

- 20.1 [DP] Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata.
- 20.2 [DP] Substituição de equipamento poderá ser feito na forma prevista pelas Regras da Classe. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização do medidor da Classe J70. Pedidos de substituição devem ser feitos na primeira oportunidade razoavelmente possível, que poderá ser após a regata.

21 [DP] INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MEDIÇÃO

- 21.1 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe em qualquer momento.
- 21.2 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

22 BARCOS OFICIAIS

- 22.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:
Salvamento com a inscrição "Apoio".

23 [DP] PESSOAL DE SUPORTE

- 23.1 [[DP] Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 23.2 [DP] Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação para ser colada na embarcação de apoio o tempo que estiver na água.

24 PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

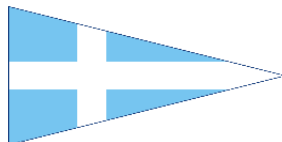
- 24.1 [DP] Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

25 LIXO

- 25.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

26 LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 26.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no pátio da sede do evento ou na água em local determinado pela AO.



27 RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO

- 27.1 [DP] Barcos não deverão ser retirados da água durante todo o evento, exceto com a permissão da e nos termos previamente autorizados por escrito da comissão de regata.
- 27.2 [DP] Os barcos deverão ser lançados a água até as 12h30min do dia 29/11/2022.

28 PRÊMIOS

- 28.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:
- Os 3 primeiros colocados na classificação geral
 - 1º lugar na Categoria Corinthian
 - Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.
- 28.2 O resultado do Campeonato Brasileiro de J70 2022 será utilizado para a formação da equipe brasileira no Campeonato Mundial da Classe 2023.

29 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

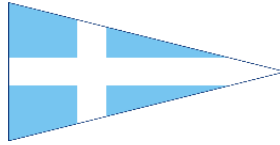
- 29.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**
- 29.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.
- 29.3 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

30 PROTEÇÃO DE DADOS

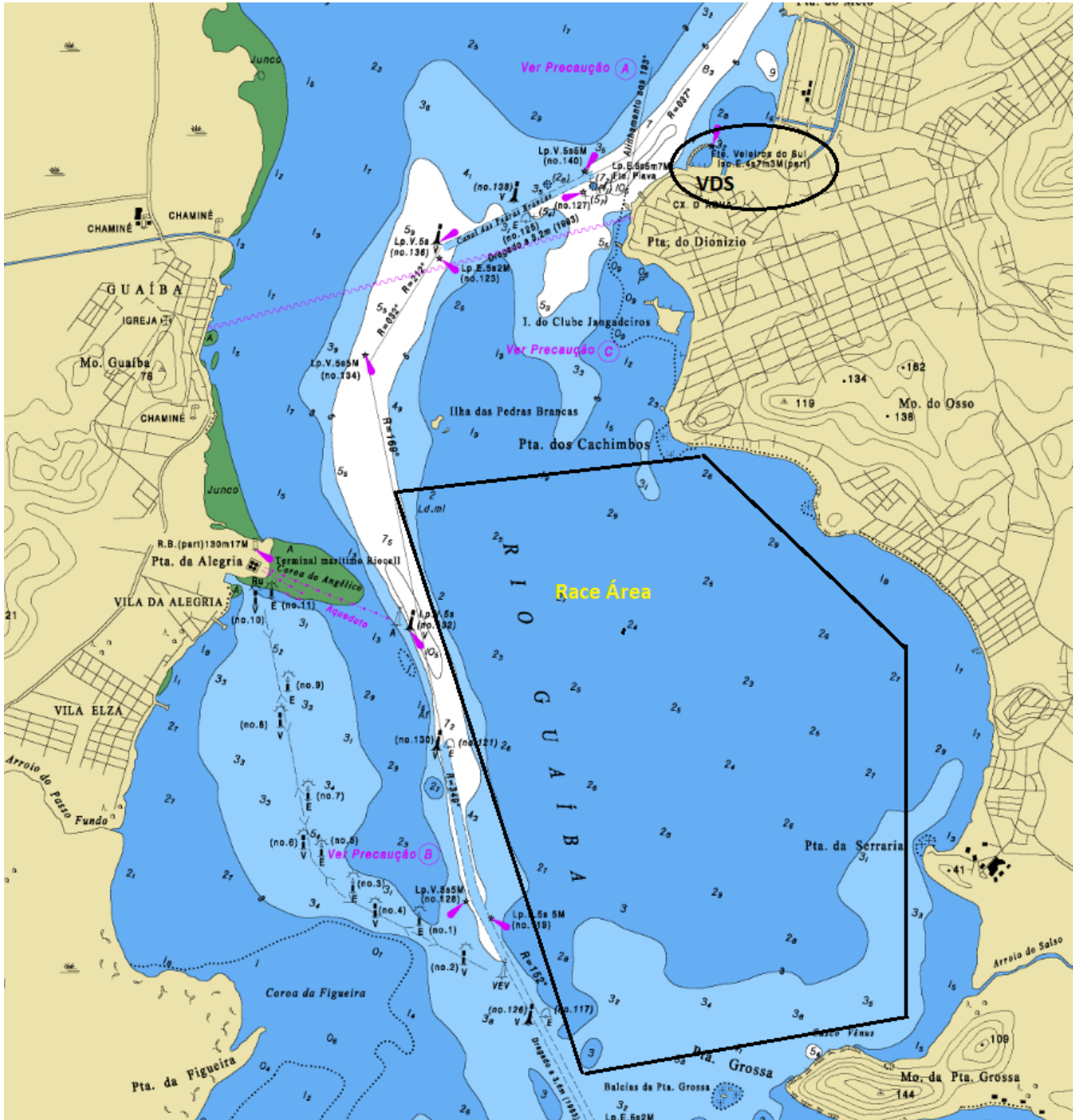
- 30.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

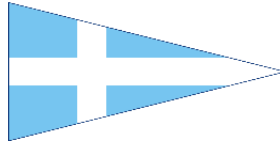
31 SEGURO

- 31.1 [DP] [NP] Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.



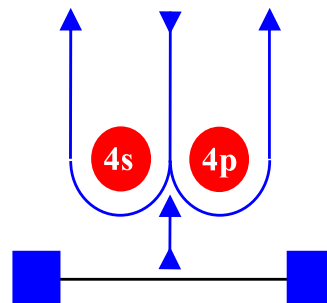
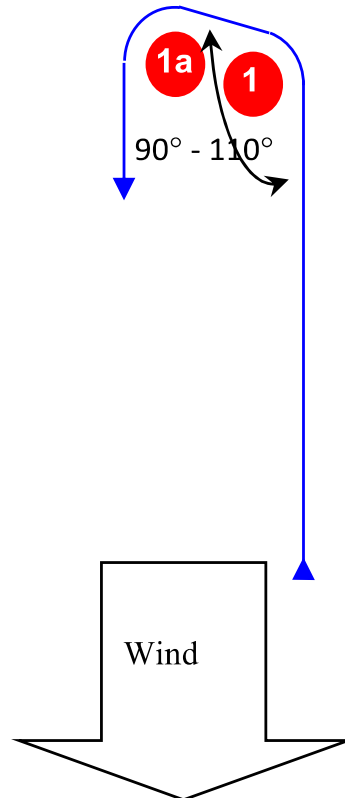
ANEXO A – ÁREA DE REGATA



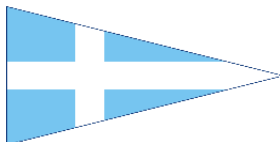


ANEXO B - PERCURSO

Windward-Leeward, Finish Downwind Barlavento Sotavento, Chegada em Popa

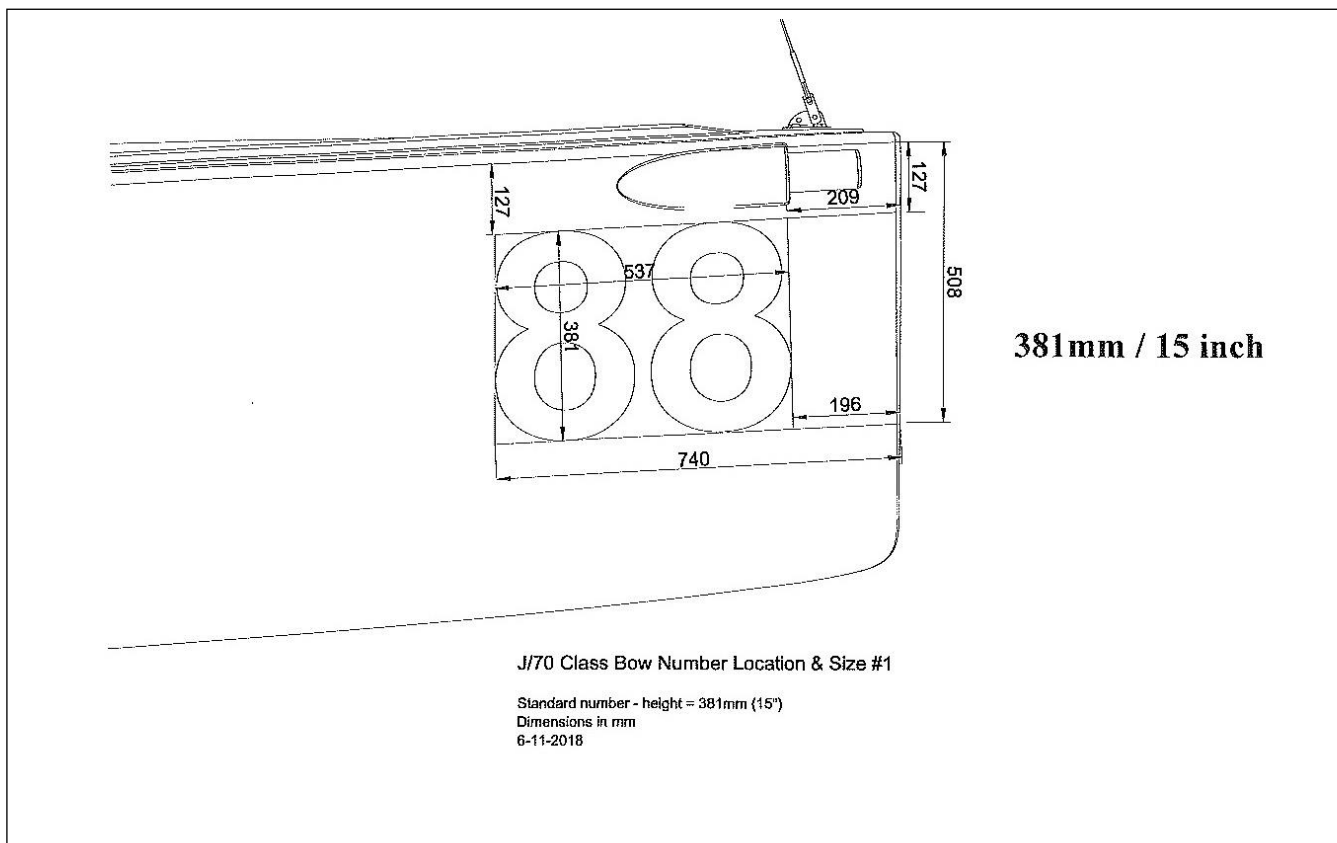


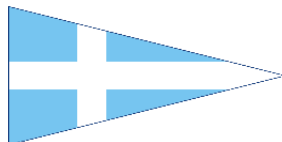
Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish



ANEXO C – POSICIONAMENTO DO NÚMERO DE PROA

J/70 EQUIPMENT REGULATIONS





GRUPO WHATSAPP OFICIAL DO CAMPEONATO



QUADRO AVISO BRA J70

Grupo do WhatsApp



VELEIROS DO SUL - Associação Náutica Desportiva
Av. Guaíba, nº 2941, Vila Assunção | Porto Alegre/RS | CEP: 91900-420
Fone: (51) 3265.1733 | www.vds.com.br | [@veleirosdosul](https://www.instagram.com/veleirosdosul)

