



Iate Clube do Rio de Janeiro

7ª TAÇA LEOPOLDO GEYER REGATA E PATESCARIA



*Leopoldo Geyer - um homem sempre
adiante de seu tempo.*

Veleiros Clássicos

(Clássicos e Spirit of Tradition, Star (Black Star), Soling, J24 e Ranger 22)

22 de outubro de 2022.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 P. 2139.2270 ou Fax: P. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a). A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

1 - REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.
- 1.3 Aplica-se a NORMAM 02/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4 Os barcos inscritos na regra RGS-Clássicos deve possuir certificado de medição 2022 válido;
- 1.5 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3 - AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores e resultados serão publicados somente no quadro digital via GRUPO DE WHATS APP que será criado pela organização do evento.
- 3.2 Na água, a comissão de regatas pretende monitorar e se comunicar (área de regata e possível retardamento e/ou outras informações pertinentes.) com os competidores no canal de rádio VHF 74.
 - 3.2.1 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.
- 3.3 [DP] Durante a regata (do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia), exceto em uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicação de voz ou dados que seja não disponível para todos os barcos.
- 3.4. Todas as solicitações para a CR deverão ser feitas por escrito e entregues na secretaria técnica do evento. As respostas serão publicadas no quadro oficial de avisos, assim que possível. [NP]

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galharde RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5 – PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Data de regata:

Data	Horário	Atividade
22/10/2021	12h	Regata e Patescaria
	15h	Horário Limite para sinalização de partida

6 - BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira das classes será:

BANDEIRA	CLASSES/DIVISOES
G1	CAT. 1 - ÉPOCA, CLÁSSICOS e SPIRIT OF TRADITION COM MEDIÇÃO NA BRA RGS
G2	CAT. 2 - BARCOS CLÁSSICOS e SPIRIT OF TRADITION, E BARCOS DE MADEIRA ACIMA DE 12' SEM MEDIÇÃO NA BRA RGS
G3	CAT. 3 - CLASSES STAR (BLACK STAR), SOLING, J24 E RANGER 22

7 – AREAS DE REGATAS

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.
- 7.2 Por determinação da Autoridade Marítima - MB fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla das praias e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais das cabeceiras da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança.

8 - PERCURSO

- a) Largada nas proximidades do Morro da Viúva
- b) Chegada nas proximidades da Ilha de Palmas.

9 - MARCAS DE PERCURSO

- 9.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis.
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável.



Iate Clube do Rio de Janeiro

10 – PARTIDA

- 10.1 A sinalização de partida será conforme a RRV.26, com o sinal de atenção mostrado 5 minutos antes do sinal de partida.
10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
10.3 Um barco que partir depois de decorridos 20 (vinte) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1..
10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA

- 11.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

12 - LIMITES DE TEMPO

- 12.1 Os barcos que não chegarem até às 17h do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.
13.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 22/10/2022;
13.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
13.4 O mesmo prazo de protestos do item 13.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
13.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados;
13.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
13.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
13.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
13.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;
13.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

14. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 14.1 **Clássico RGS:** Será calculado entre todos usando a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO), Serão empregados, como válidos, os certificados de 2022.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 15.1 Um barco que se retira da regata e da patescaria deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelos canais: **74 (CR)** e pelo **canal 68 (Eco 21)** ou de outra forma possível;

16. BARCOS OFICIAIS

- 16.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com CR;

17. LIXO

- 17.1 Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio e da CR.

18 - PREMIAÇÃO

- 18.1 Serão Premiados os três primeiros colocados da Categoria 1 e das classes elegíveis (Categoria 3) que tiverem até 3 barcos inscritos.
18.2 Os barcos das Categorias 2, que participarão da Patescaria receberão um prêmio de participação.
18.3 A data da cerimônia de entrega de prêmios ainda será definida e informada a todos

19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 - TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.
22/10	07:13	0.1
	13:26	1.2
	19:28	0.4