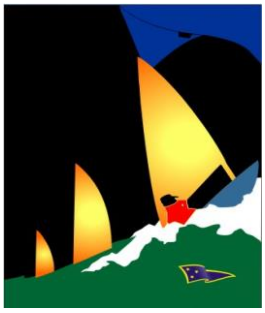
Iate Clube do Rio de Janeiro

35ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO



01 a 04 de setembro de 2022
CLASSES: 49er e 49erFX

02 a 04 de setembro de 2022
CLASSES: ILCA (4 e 7), Snipe, Finn e Dingue

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

APOIO:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

ORGANIZAÇÃO: APOIO: FEVERJ FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO CBVela Confederação Brasileira de Vela

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas *regras*, conforme definido nas Regras de Regata a Vela 2021-2024;

1.2 O apêndice P e T das RRV serão aplicadas neste evento;

1.3 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:

1.3.1 A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: "cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe 4.2(a), apropriadamente seguro em todos os momentos enquanto na água exceto por pouco tempo para troca ou ajuste de roupas ou equipamento pessoal";

1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:

1.4.1. O termo "Equipe de apoio" significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio;

1.4.2. [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discrição do Júri, podendo ser menor que uma desclassificação;

1.4.3. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência;

1.4.4. [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isso modifica a RRS 60.1(a);

1.5. Em caso de conflito entre línguas, a versão original do documento prevalecerá.

1.6. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: Acesse este link https://chat.whatsapp.com/I2JF5Jnvmwi7aCrReEG1yE denominado ´´QA SIVRJ 2022``;

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA [NP]

4.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoavel feita por uma autoridade do evento.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMA DE REGATAS:

6.1. Estão programadas uma série única para todas as Classes, com o seguinte número de regatas por Classe:

- Dingue, ILCA 4 e 7, Snipe e Finn - 06 regatas,
- 49er e e 49FX - 10 regatas,

6.2. Até 3 (três) regatas poderão ser realizadas por dia;

6.3. No dia 04/09/2022, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;

6.4 Programação será conforme a seguir**:**

Data	Horário	Atividade
01/09/2022	12h	Limite para confirmação de inscrições das classes: 49er e 49FX
	13h	Regatas
02/09/2022	12h	Limite para confirmação de inscrições das classes: ILCA (4 e 7), Snipe, Finn e Dingue
	13h	Regatas
03 e 04/09/2022	13h	Regatas

6.5 Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será ás 13h;

7. BANDEIRA DE CLASSE:

7.1 Serão bandeiras brancas com seus respectivos símbolos:

CLASSE:	BANDEIRA:
ILCA 4	Símbolo da classe Ilca 4 em fundo branco
ILCA 7	Símbolo da classe Ilca 7 em fundo branco
Dingue	Símbolo da classe Dingue em fundo branco
Snipe	Símbolo da classe Snipe em fundo branco
Finn	Símbolo da classe Finn em fundo branco
49er e 49FX	Símbolo da classe 49er em fundo branco

8. AREA DE REGATAS:

8.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

8.2. A Comissão de Regatas irá informar a área de regata (quadro oficial de avisos) de cada classe não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:
a) Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido; e
b) Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

9. PERCURSOS:

9.1 Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas;

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

10. MARCAS:

10.1 As marcas de percurso serão como a seguir:

Áreas	1	2 (S/P) e 3	Nova Marca	Partida e chegada
1	Triangular/ Cônica Amarela	Triangular/ Cônica Amarela	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Branca
2 e 3	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Branca	Cilíndrica Vermelha

11. OBSTRUÇÕES [DP]

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 [DP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias 01, 02, 03, 04 de setembro de 2022.

12. PARTIDA:

12.1. A sinalização de partida será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2021-2024;

12.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira Laranja);

12.3. Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

12.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

12.5. **[DP] [NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. CHEGADA:

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

15.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42;

15.2. Para as classes: 49er e 49FX, a RRV 44.2 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de uma volta;

15.3 Estará em vigor o Apêndice T das RRV-WS.

16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

16.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
49er e 49FX	50 min.	20 min.	10 min.	30 min.
Demais classes.	75 min.	30 min.	10 min.	50 min.

16.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido à janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

17. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

17.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

17.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 04/09/2022;

17.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

17.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

17.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

17.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

18. PONTUAÇÃO:

18.1 Será aplicado o Apêndice A. RRV B8 está deletada;

18.2 Duas (02) regatas são requeridas para constituir a série;

18.3 Quando até quatro (04) regatas forem completadas, não haverá descarte;

18.4 Quando cinco (05) regatas ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

19.1 Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar a terra.

19.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

20.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

20.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

21.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

21.2. Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

22. BARCOS OFICIAIS:

22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

23.2 Barcos da CP – bandeira amarela com um "JURY".

22.3 Imprensa – bandeira branca com um "PRESS".

23. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

23.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas (100mts) onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

24. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

24 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

25. LOCAL DE PERMANÊNCIA

25.1 Não será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento.

26 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

26.1 Prêmios serão concedidos:

- Os três (03) primeiros colocados de cada Classe;
- Os três (03) primeiros colocados da categoria Feminino das Classes: ILCA 4, Dingue e Snipe;

26.2. A cerimônia de premiação será realizada no dia 04 de setembro de 2022, logo após as regatas no Salão Nobre do ICRJ.

27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

27.1 Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(a) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(b) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(c) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(d) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

27.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

27.3 Importante considerar a ocorrência da pandemia SARS-COV 19, a decisão de participar do evento e se dirigir para o local do evento é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social, uso da máscara e procedimentos de higiene é individual.

27.4 Ações razoáveis por parte dos Organizadores do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação do COVID-19, mesmo que mais tarde se mostrem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões e não serão motivos de pedido de reparação por um competidor ou pessoal de apoio.

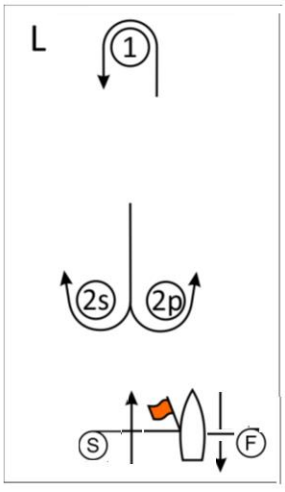
28 TABUA DE MARÉ:

QUI 01/09/2022	05:17	1.2	**SEX** 02/09/2022	06:00	1.1	**SÁB** 03/09/2022	11:58	0.8	**DOM** 04/09/2022	04:58	0.4
	12:39	0.4		14:00	0.5		15:30	0.6		13:23	1.1
	17:41	1.1		18:11	1.0		18:58	0.9		18:08	0.6

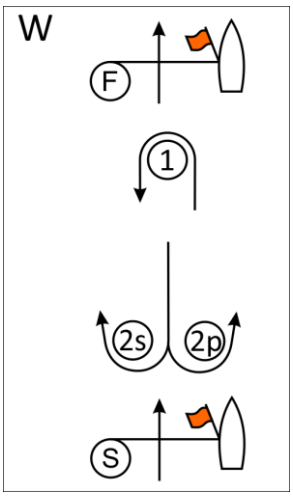
ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.

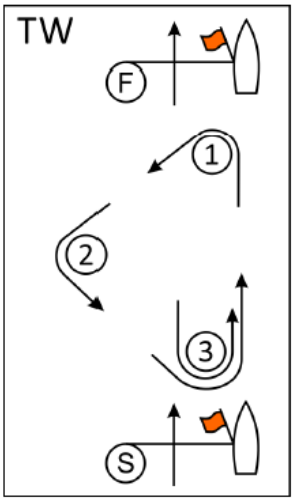
ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	*Sequência das montagens*
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	*Sequência das montagens*
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada



Percurso TW – Triângulo com chegada no contravento	
Sinal	*Sequência das montagens*
TW2	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
TW3	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada