



Iate Clube do Rio de Janeiro



1ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em VERMELHO, no dia 18/08/2022.

REGATA REI OLAV

CLASSES:

**ILCA 4, 6 e 7, DINGUE, 29er, 420, FINN,
SNIPE, STAR, RANGER 22, J70, J24 e HPE 25**

20 e 21 de agosto de 2022.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação '[NP]' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

A notação '[SP]' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência.

1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;
- 1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/BoOdQj4oA3a5NvuElfeOvt> denominado "QA REI OLAV";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas para todas as Classes;
- 6.2. Até 3 (três) regatas poderão ser realizadas por dia;
- 6.3. No dia 21 de agosto, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
20 de agosto	12h	Término inscrições.
	13h	Regatas
21 de agosto	13h	Regatas

- 6.5 Para efeito de resultado da Classe Star será válido o resultado final do Campeonato Brasileiro da Classe Star 2022.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. HPE 25 Símbolo da classe HPE 25 em fundo branco
- J/70 Símbolo da classe J/70 em fundo branco
- STAR Conforme IR do Campeonato Brasileiro da Classe Star
- J/24 Símbolo da classe J/24 em fundo branco
- R22 Símbolo da classe R22 em fundo branco
- Snipe Símbolo da classe Snipe em fundo branco
- Finn Símbolo da classe Finn em fundo branco
- 420 Símbolo da classe 420 em fundo branco
- 29er Símbolo da classe 29er em fundo branco
- ILCA 7 Símbolo da classe ILCA Standard (7) em fundo branco
- ILCA 6 Símbolo da classe ILCA Radial (6) em fundo branco
- ILCA 4 Símbolo da classe ILCA 4.7 (4) em fundo branco
- Dingue Símbolo da classe Dingue em fundo branco

8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo. Exceto para a Classe Star que local da área de regata estará descrito na IR do Campeonato Brasileiro.





9. PERCURSO

- 9.1 O diagrama no anexo 1 indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;
 9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e a indicação do percurso.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percursos serão:

Classes	1 e 2	Nova Marca	Larg. e Cheg.
RANGER 22, J70, J24 e HPE 25	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Branca
ILCA 4, 6 e 7, DINGUE, 29er, 420, FINN, SNIPE	Cônica Amarela	Cilíndrica Branca com tarja preta	
STAR	Conforme IR do Campeonato Brasileiro da Classe Star		

11. OBSTRUÇÕES [DP]

- 11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
 11.2 [DP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias 20 e 21/08/22.



12. PARTIDA

12.1 Exceto para a **classe HPE 25**, as regatas terão as partidas conforme a regra 26, **com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida;**

Sinal	bandeira;	sinal sonoro	minutos antes do início.
Atenção	da classe;	1 som	3
Preparação	P, U, I, Z ou Preta;	1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido;	1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida;	1 som	0

- 12.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e uma marca na outra extremidade (boia inflável);
 12.3 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida;
 12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
 12.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
 a) fundeará uma nova marca;
 b) ou moverá a linha de chegada;
 c) ou moverá o gate de sotavento.
 Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original;
 13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento.

14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:
 a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
 b) A marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
29er	60 min.	20 min.	10 min.	30 min.
Demais classes	90 min.	25 min.	10 min.	50 min.

- 15.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada;





- 15.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a);
15.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

- 16.1[**NP**] [**DP**] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;
16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 21/08/2022;
16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;
16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;
16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. A Taça será válida com ao menos 1 (uma) regata completada;
17.2. Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;
19.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

20. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 20.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral desde que tenham um mínimo de 3 barcos inscritos em cada classe;
20.2 A Cerimônia de premiação será realizada no dia 30 de agosto às 18h:30min no Salão Marlim Azul.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

22. TABUA DE MARÉ:

20/08 SAB	11:26	0.8	21/08 DOM	05:04	0.5
	13:36	0.8		16:45	0.9
	16:49	0.7		17:56	0.7

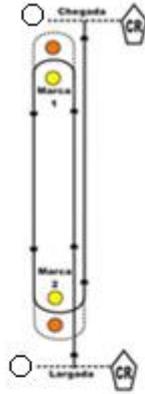




ANEXO

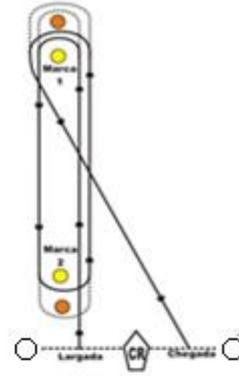
W2

Baria Sota 3 pernas
Largada - 1 - 2 - Chegada



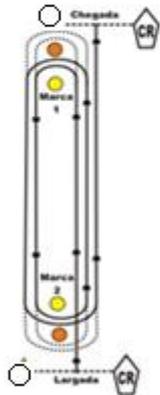
L2

Baria Sota 4 pernas
Largada - 1 - 2 - 1 - Chegada



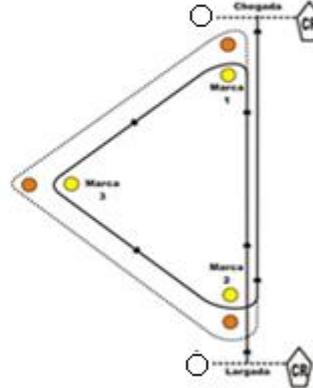
W3

Baria Sota 5 pernas
Largada - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada



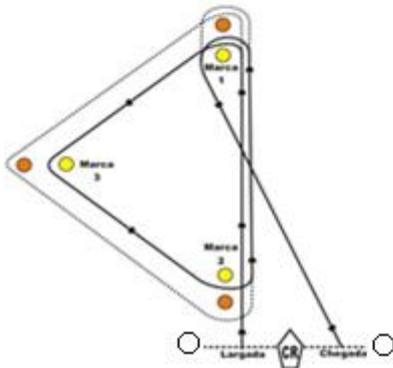
TW2

Triângulo
Largada - 1 - 3 - 2 - Chegada



TL2

Triângulo
Largada - 1 - 3 - 2 - 1 - Chegada



TW3

Triângulo Olímpico
Largada - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - Chegada

