

1ª Regata D'elas
7 de maio de 2022
Instrução de regata
Veleiros com LOA maior ou
igual a 20 pés

1. REGRAS

A regata será disputada sob as seguintes regras e regulamentos:

- 1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing, , exceto quando alteradas por esta Instrução da Regata.
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ assim como o Regulamento Geral da ABVO. Em caso de conflito, prevalecem às disposições da I.R. da RPS 2021.
- 1.3 Todos os veleiros participantes competirão como bico de proa, independente de terem ou não certificados de medição. Não haverá apuração de tempo corrigido.
- 1.4 Todos os participantes serão do sexo feminino.
- 1.5 Os barcos participantes poderão fazer uso de velas exóticas, balões e gennakers a critério de sua tripulação.
- 1.6 Todos os acompanhantes deverão estar afastados pelo menos 100m do percurso. Caso não seja respeitada esta norma, o barco participante envolvido será desclassificado.
- 1.7 A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

2. INSTRUÇÃO ÀS COMPETIDORAS

Instruções às competidoras serão afixadas no Quadro de Aviso Oficial, localizado próximo à Secretaria do Rio Yacht Club (RYC).

3. ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA

Qualquer alteração na Instrução de Regata será afixada antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia 6 de maio (véspera da regata).

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na ponte do pier do Rio Yacht Club.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regatas é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DA REGATA

5.1. Data: Sábado de 7 de maio de 2022.

5.2. O horário programado para o sinal de Atenção da regata será às 12:55h.

Regata 7 de maio 13:00

Premiação 7 de maio 17:00

5.3. Nenhum sinal de Atenção será feito depois das 16:00h

6. CLASSE BICO DE PROA

Todos os veleiros participantes competirão como bico de proa e divididos em 3 grupos, à saber:

A. De 20 pés até 27,9 pés

B. De 28 pés até 34,9 pés

C. De 35 pés em diante.

8. PERCURSOS

8.1. O percurso da Regata será anunciado pela CR na reunião das tripulações e através do quadro de Instrução localizado na embarcação da CR.

8.2. Percurso 1 : largada nas proximidades do RYC; montar boia sul da DHN (BB), montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) (BB), montar boia inflável de cor amarela nas proximidades da Ilha dos Amores (Charitas) (BB) e chegada entre Comissão de Regatas e a bóia.

8.3. Percurso 2 : largada nas proximidades do RYC; montar boia da Maria Teresa (BB), montar boia inflável de cor amarela nas proximidades da Ilha dos Amores (Charitas) (BB) e chegada entre Comissão de Regatas e a bóia.

8.4. Percurso 3 – Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e boia amarela do lado de bombordo da linha. E as marcas de chegada serão o barco da CR e uma boia amarela inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA

10.1. A linha de partida será entre o mastro do barco da comissão de regata (identificado pela bandeira laranja) e uma marca na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir após decorridos 15 (quinze) minutos do seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

10.3. Os barcos, para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.4. A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. HORÁRIO E PROCEDIMENTO DE PARTIDA

O procedimento de partida será conforme descrito na regra 26.

11.1 O horário para o primeiro sinal de atenção será às 12:55h

11.2 Haverá apenas uma largada para todas os veleiros participantes.

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja, e uma marca de cor amarela na outra extremidade.

12.2 a embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13. LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo será às 16:45h para todos os barcos.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do RYC.

14.2. O prazo máximo para a entrega de protesto será de 45 minutos após a chegada da CR em terra.

14.3 Instruções informando os horários e locais de audiências, para apuração dos protestos pela CP, serão afixados no Quadro Oficial de Instrução até 10 minutos após o término do prazo de entrega dos protestos.

Deverão comparecer nas audiências as competidoras protestantes, podendo comparecer as protestadas ou testemunhas citadas.

Será cobrada uma taxa de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por protesto.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Solicitamos aos barcos que se retirarem da regata notificar a CR tão logo seja possível pelo VHF (canal 77).

16. PREMIAÇÃO

16.1. Serão premiados os três primeiros lugares de cada grupo.

16.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 7 de maio de 2022 às 17:00h no RYC

17. ELEGIBILIDADE

17.1 Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo.

17.2 Poderá ser obrigatória a fixação no casco das embarcações o logotipo do patrocinador que será fornecido na Secretaria do RYC ou na CR.

18. INSCRIÇÃO

18.1 Os barcos elegíveis poderão ser inscrever na Secretaria Náutica do RYC ou por e-mail (rycsailing418@gmail.com) até as 11:00 h do dia 7 de maio de 2022.

18.2 Todos os veleiros inscritos deverão identificar claramente na ficha de inscrição em qual grupo estarão competindo bem como o nome da embarcação e numeral, sempre que possível.

18.3 Veleiros sem identificação clara, ou que não possam ser identificados pela CR poderão não ser incluídos na súmula.

18.4 A CR poderá alterar o grupo de um veleiro caso identifique alguma inconsistência na ficha de inscrição.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da “1ª Regata Delas” será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

20. TÁBUA DE MARÉS

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

0204	0.7
0547	0.9
1402	0.5
1905	0.9
2200	0.8
2341	0.9