

## Regata do 108º Aniversário

16 de abril de 2022

VPRS, BRA-RGS, CLÁSSICOS, BICO DE PROA,  
SOLING, VELAMAR 22, SNIPE, ILCA (7, 6 e 4) e DINGUE

### **INSTRUÇÃO DE REGATA**

#### **1. REGRAS:**

A Regata será governada conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2020 /2024.

#### **2. INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o [formulário](#) online, requerendo via e-mail: [rycsailing418@gmail.com](mailto:rycsailing418@gmail.com) ou diretamente na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 16 de abril de 2022.

#### **3. CLASSES CONVIDADAS:**

**Grupo 1** :VPRS,

**Grupo 2**: Bra-RGS Clássicos, Soling, Velamar 22

**Grupo 3**: Bico de Proa – Separados conforme abaixo:

Bico de Proa **A**: Até 27,9 pés

Bico de Proa **B**: De 28 pés até 34,9 pés

Bico de Proa **C**: De 35 pés em diante

**Demais Classes** (Snipe, ILCA, e Dingue) poderão ter largadas separadas por classe, a critério da CR..

**3.1.** Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo 5barcos inscritos.

**3.2.** Clássicos: Barcos construídos antes de 31/12/1980

**3.3.** Só podem se inscrever como Bico de Proa os veleiros que não tiverem certificados de medição válidos

**3.3.1.** É permitido o uso da vela balão

**3.4.** Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

#### **4. PROGRAMAÇÃO:**

Dia 16 – Sábado

**Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 1) - 12:30h**

**Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 2 e 3) - 12:40h**

**Início do procedimento de largada para os monotipos não oceânicos - 13H**

#### **5. PREMIAÇÃO:**

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com no mínimo 3 inscritos.

#### **6. Comunicação:**

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

#### **7. Largada:**

A CR estará posicionada nas águas próximas a sede do clube e aonde for mais apropriado para a execução dos percursos.

#### **8. Percursos:**

1- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

2- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

3- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Montagem do Parcel das feiticeiras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

4- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha do Pai por BE; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

5- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Laje das Cagarras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

6- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha da Cotunduba por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

7- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

#### **Monotipos não Oceânicos:**

8- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

9- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montagem da boia de perigo isolafdo nas proximidades da ilha Laje (bóia preta),(BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegadas nas proximidades do Sailing.

10- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR no quadro de avisos na lancha da CR.

**9. Maré de 16/04/2022:**

02:39 – 1,3 m

08:58 – 0,2 m

14:45 – 1,4 m

21:34 – 0,1 m

**10. Protestos:**

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Será cobrada uma taxa de R\$ 600,00 por protesto. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

**11. RESPONSABILIDADE:**

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.

**APOIO:**

The logo for BAILLY features the word "BAILLY" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are slightly slanted to the right. A thin red horizontal line is positioned above the letters, and a thin blue horizontal line is positioned below them.