



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **TAÇA SOUZA RAMOS**

**CLASSE HPE 25**

**12 e 13 de fevereiro de 2022**

**Autoridade Organizadora:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cnpj: 22.290.240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: (21) 3222.7200 P. 2139.2270 ou Fax: P. 2269 - Tel: (21) 3222.7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela 2021/2024 da *World Sailing*,
- 1.2 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2021-2024.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00h do dia anterior.
- 2.2. Poderá haver alteração das I.R. na água, para isso a CR mostrará a bandeira Lima e informará a alteração por VHF no canal 74.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp.
- 3.2. Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

### 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ.
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

### 6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1 Estão programadas 02 (duas) regatas de percurso;
- 6.2. Programação:

Data	Horário	Atividade
12/02/2022 SAB	11:00h	Limite para confirmação das inscrições
	12:30h	Início da sinalização de partida
13/02/2022 DOM	13:00h	Início da sinalização de partida

- 6.3. Nenhuma sinalização de partida será efetuada após as 15h:30min do dia 13/02/2022.

### 7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. Bandeira Branca com a logo da classe HPE 25.

### 8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1 A Área de Regata será na Baía de Guanabara e proximidades da Praia de Copacabana, preferencialmente nas áreas que compreendem entre: Enseada de Botafogo, Parcel das Feiticeiras, Ilha da Laje e Posto 6 (Praia de Copacabana).

### 9. PERCURSOS

#### Dia 12/02 (Sábado)

#### PERCURSO 1:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
- b) Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BE
- c) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

#### PERCURSO 2:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar boia inflável nas proximidades do Posto 6, deixando por BE;
- d) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

#### PERCURSO 3:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

**Dia 13/02 (Domingo)**

## **PERCURSO 1:**

- Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BE
- Chegada - Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia.

## **PERCURSO 2:**

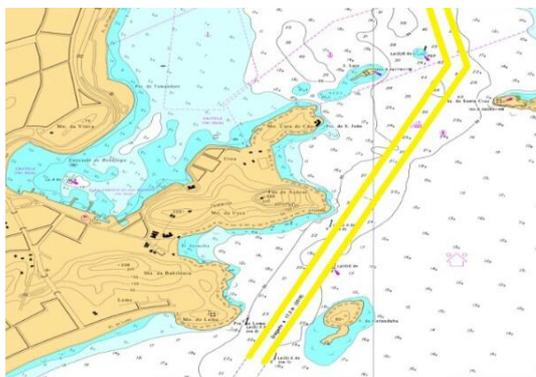
- Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia.

## **PERCURSO 3:**

- Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- Montar boia inflável a 1mn (rumo a se informado via rádio 74), deixando-a por BB;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia.

9.2 Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará o percurso em um quadro na popa da embarcação da CR, assim como no canal VHF 74.

**Obs.:** A atenção com a navegação nas proximidades da entrada da Baía de Guanabara, deve ser redobrada, em especial, na parte do canal de acesso, entre a Ilha de Cotunduba e a Ponta do Leme; pois há um grande fluxo de Navios Mercantes no canal.



## **10. MARCAS**

10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis de cor vermelha.

10.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **11. OBSTRUÇÕES [DP]**

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 [DP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o dia 12 de fevereiro de 2022. Atenção ao velejar nas proximidades do canal da Ilha da Cotunduba.



## **12. PARTIDA**

12.1. A sinalização de partida será conforme a RRV.26, com o sinal de atenção mostrado 5 minutos antes do sinal de partida.

12.2. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja na linha de partida, será içada com 1 sinal sonoro, com pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção. [NP]

12.3. A linha de partida é definida pelo alinhamento entre o mastro da embarcação de sinalização da CR, mostrando uma bandeira LARANJA e uma marca de partida que poderá ser também outra embarcação da CR com outra bandeira LARANJA.



# Instituto de Vela do Rio de Janeiro

12.4. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de cada regata, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. Um barco da CR poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável aos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. [NP]. A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor.

12.5. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

12.6 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

## 13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- A marca de chegada.

13.2. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

## 14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as categorias e barcos, será às 17 horas dos dias: 12 e 13/02/2022, após este horário, barcos serão considerados DNF. Isto muda as regras 35 e A4 do RRV-WS/2021-2024.

## 15. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

15.1.[NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 13/02/2022;

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

15.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou de outra forma possível;

## 17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

17.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

17.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

## 18. PREMIAÇÃO

18.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral.

18.2 A data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

## 19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## 20. TÁBUA DE MARÉ

SAB 12/02/2022	07:02	0.6	DOM 13/02/2022	07:45	0.5
	12:24	0.9		13:11	1.0
	19:09	0.3		19:54	0.2