



Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 11/11/2021.

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE SNIPE

13, 14 e 15 de novembro de 2021.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO TÉCNICO:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing.

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

1.3 Serão aplicados os Apêndices P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 e T.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO EST SNIPE".

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ.

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 6 (seis) regatas.

6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.

6.3. No dia 15 de novembro, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.

6.4. Programação:

| Data | Hora | Atividade |
|----------------|------|------------------------|
| 13 de novembro | 12h | Término das inscrições |
| | 13h | Regatas |
| 14 de novembro | 13h | Regatas |
| 15 de novembro | 13h | Regatas |
| | 16h | Limite para partida |

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o Snipe em azul.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

9.1 Os diagramas **no anexo 1** mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso (**1-1a** – 2s/2p) serão boias infláveis de cor amarela.

10.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja.

10.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja ou uma boia inflável branca.

10.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou uma embarcação da CR expondo bandeira azul e uma boia inflável branca.



Yacht Club do Rio de Janeiro

11. OBSTRUÇÕES [DP]

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 **[DP] [NP]** Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o evento.



12. PARTIDA

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- b) Uma marca de partida.

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

12.4. Os barcos que não partem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca 1a no contra vento e gate no sotavento.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- b) A marca de chegada.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Serão aplicados os Apêndices T e P (Procedimentos Especiais para a Regra 42).

15.2 A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da Classe. As penalidades para estas infrações podem ser inferiores a desclassificação se o júri assim decidir. A abreviatura da pontuação para uma penalidade imposta sob esta instrução será DPI.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

16.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

16.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

16.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

17. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

17.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

17.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 15/11/2021;

17.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

17.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;



Sate Clube do Rio de Janeiro

17.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

17.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

18. PONTUAÇÃO

18.1. O Campeonato será válido com ao menos 2 (duas) regatas completadas.

18.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas

20.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

21.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas Instruções de Regata.

22. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

22.1. Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

22.2. **(SP) (NP) TODO BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES, O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO.**

23. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

23.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

24.1. Não será obrigatória permanência dos barcos na sede do campeonato.

25. PREMIAÇÃO

25.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral e das categorias: Junior, Mista, B e Master e 1º colocadas Femininas.

25.2 A cerimônia de premiação será no dia 15 de novembro às 17h30min, no Salão Marlim Azul.

26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

26.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

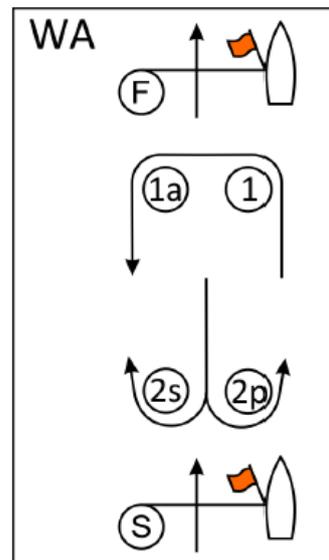
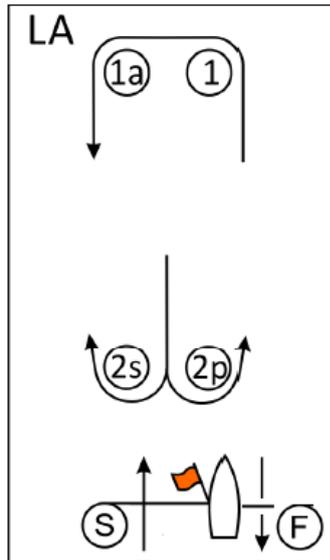
27. TABUA DE MARÉ:

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|----------------------|-------|-----|----------------------|-------|-----|
| 13/11 SAB | 04:56 | 0.3 | 14/11 DOM | 05:51 | 0.3 | 15/11 SEG | 06:39 | 0.2 |
| | 12:56 | 0.9 | | 12:06 | 0.9 | | 12:13 | 1.0 |
| | 17:51 | 0.6 | | 18:30 | 0.5 | | 19:06 | 0.4 |



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 1



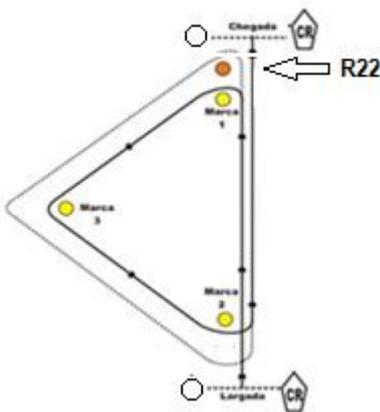
Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa

| Sinal | Sequência das montagens |
|-------|---|
| LA2 | Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada |

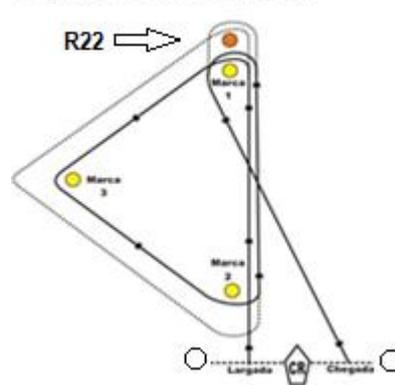
Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento

| Sinal | Sequência das montagens |
|-------|---|
| WA2 | Largada – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada |
| WA3 | Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada |

Percurso - 04
Triângulo
Largada - 1 - 3- 2 - Chegada



Percurso - 05
Triângulo
Largada - 1 - 3- 2 - 1 - Chegada



Percurso - 06
Triângulo Olímpico
Largada - 1 - 3- 2 - 1 - 2 - Chegada

