



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE RANGER 22

09, 10, 16 e 17 de outubro de 2021.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO TÉCNICO:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing.

1.2 Será aplicado o Apêndice T.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

2.2. Poderá haver alteração das I.R. na água, para isso a CR mostrará a bandeira Lima e informará a alteração por VHF no canal 74.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "RANGER 2021 QUADRO AVISO RANGER 22".

3.2. Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

3.5. Recomenda-se veementemente que cada barco tenha a bordo um rádio VHF capaz de receber e transmitir no canal 74.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ.

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 7 (sete) regatas.

6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.

6.3. No dia 17 de outubro, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
09 de outubro	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas (Mini Circuito)
10 de outubro	13h	Regata (Escola Naval)
16 de outubro	13h	Regatas
17 de outubro	13h	Regatas
	16h	Limite para partida

7. BANDEIRA DA CLASSE

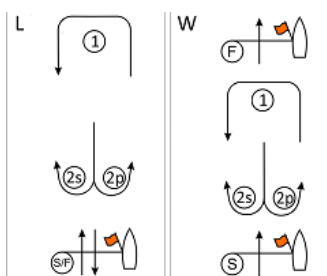
7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o R22 em vermelho.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara e proximidades.

9. PERCURSO

9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.





Yacht Club do Rio de Janeiro

Sequência das montagens

Percorso L2 - Largada – 1 – 2s/2p – 1 – chegada (popa).

Percorso W3 - Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – chegada (contravento).

10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso (1 – 2s/2p) serão boias infláveis de cor amarela.

10.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja.

10.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja ou uma boia inflável branca.

10.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou uma embarcação da CR expondo bandeira azul e uma boia inflável branca.

11. OBSTRUÇÕES [DP]

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 [DP] [NP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o evento.



12. PARTIDA

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou

b) Uma marca de partida.

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

12.3. A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio VHF canal 74, informando numeral, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. Os árbitros poderão informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

12.4. Os barcos que não partem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou

b) A marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

15.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

16. PONTUAÇÃO

16.1. O Campeonato será válido com ao menos 2 (duas) regatas completadas.

16.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.



Yacht Club do Rio de Janeiro

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou de outra forma possível;

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas

18.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

19.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas Instruções de Regata.

20. BARCOS OFICIAIS

20.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:

20.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com RC ou CR;

21. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

21.1. Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

21.2. **(SP) (NP) TODO BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES, O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO.**

22. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

22.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

23.1. Não será obrigatória permanência dos barcos na sede do campeonato.

24. RESTRIÇÕES DE RETIRADA

24.1. **[DP] [DP]** Os barcos não deverão ser retirados da água entre os dias 09 e 10/10 e os dias 16 e 17/10 até o final da última regata, no último dia do evento, exceto se com autorização por escrito da CR..

25. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

25.1. Não poderão ser usados equipamentos de respiração sob a água, ou equivalentes, desde o sinal de preparação da primeira regata, até o final da última regata do dia.

26. PREMIAÇÃO

26.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral e das categorias: B e C.

26.2 A cerimônia de premiação será no dia 17 de outubro às 17h, na parte superior do Convés.

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

28. TABUA DE MARÉ:

09/10 SAB	11:26	0.3	10/10 DOM	04:41	0.5	16/10 SAB	06:19	0.2	17/10 DOM	07:06	0.1
	18:09	1.1		12:23	0.4		13:24	1.0		13:08	1.1
	23:24	0.4		16:43	1.0		19:06	0.4		19:41	0.4