



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

**2ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 03/09/2021.**



# **34ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO**

**1ª ETAPA DA SELETIVA DA EQUIPE BRASILEIRA DE VELA JOVEM - SUB 19 (ILCA RAD. M/F)  
2ª ETAPA DA SELETIVA DA EQUIPE BRASILEIRA DE VELA JOVEM – 420 e 29er  
PARA O CAMPEONATO MUNDIAL DA JUVENTUDE – OMÃ 2021**

**04, 05, 06 e 07 de setembro de 2021.**

## **CLASSES:**

**Optimist, 420, 29er, ILCA Std., ILCA Rad. (Masc./Fem.),  
ILCA 4.7, Finn, Snipe, 49er e Star.**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### 1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, conforme definido nas Regras de Regata a Vela 2021-2024;
- 1.2 O apêndice P das RRV serão aplicadas neste evento;
- 1.3 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:
- 1.3.1 A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: "cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe 4.2(a), apropriadamente seguro em todos os momentos enquanto na água exceto por pouco tempo para troca ou ajuste de roupas ou equipamento pessoal"; exceto para a Classe Star.
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.4.1. O termo "Equipe de apoio" significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio;
  - 1.4.2. [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção do Júri, podendo ser menor que uma desclassificação;
  - 1.4.3. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência;
  - 1.4.4. [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isso modifica a RRS 60.1(a);
- 1.5. Em caso de conflito entre línguas, a versão original do documento prevalecerá.
- 1.6 **Regras aplicadas para classe Optimist**
  - 1.6.1 As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: "Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto!'. Deverá também informar à Comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível após ter se retirado da regata, quais os barcos protestados";
  - 1.6.2 [NP] Até decorridos 5 minutos após a chegada do último colocado, a C.R. mostrará em um quadro na embarcação de chegada, e postará no quadro de avisos virtual do evento a relação dos protestos apresentados. Avisos do evento, preferencialmente para o dia seguinte, exceto no último dia, quando esta acontecerá no mesmo dia;
  - 1.6.3 O Apêndice-P das RRV será aplicado, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira;
- 1.7 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2021-2024.

### 2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar a terra.

### 3. CÓDIGO DE CONDUTA [NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### 4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso;
- 4.2. Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

### 5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única com 08 (oito) regatas programadas para as classes Optimist, 420, ILCA Std., Radial (Masc./Fem.) e 4.7, Finn, Snipe e Star e 12 (doze) regatas para as classes: 29er e 49er;
- 6.2. 04 (quatro) regatas são requeridas para constituir a série.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 7. PROGRAMA DE REGATAS:

7.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
04/09/2021	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
<b>05/09/2021</b>	<b>12h</b>	<b>Regatas das classes: ILCA STD, ILCA 4.7, FINN, SNIPE e STAR</b>
	13h	Regatas das classes: 420, 29er e ILCA RADIAL
06/09/2021	13h	Regatas
07/09/2020	13h	Regatas
	16h	Horário Limite para sinalização de partida

7.2 **Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será conforme o item 7.1;**

7.3 Um máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR;

7.4 No último dia, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

## 8. BANDEIRA DE CLASSE:

8.1 Serão bandeiras brancas com seus respectivos símbolos:

### CLASSE:

Star  
Snipe  
Finn  
ILCA Std.  
ILCA Rad. (Masc./Fem.)  
ILCA 4.7  
420 (Masc. e Fem.)  
29er (Masc. e Fem.)  
49er  
Optimist Veterano  
Optimist Estreante

### BANDEIRA:

Símbolo da classe Star  
Símbolo da classe Snipe  
Símbolo da classe Finn  
Símbolo da classe Ilca Std.  
Símbolo da classe Ilca Rad.  
Símbolo da classe Ilca 4.7  
Símbolo da classe 420  
Símbolo da classe 29er  
Símbolo da classe 49er  
Símbolo da classe Optimist em azul  
Símbolo da classe Optimist em vermelho

## 9. AREA DE REGATAS:

9.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

9.2. A Comissão de Regatas irá informar a área de regata (quadro oficial de avisos) de cada classe não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

a) Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido; e

b) Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

## 10. PERCURSOS:

10.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas;

11.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

## 11. MARCAS:

11.1. As marcas de percurso serão como a seguir:

Classes	1	2, 3 e (Gate)	Nova Marca	Partida e chegada
Optimist	Triangular Amarela	Triangular Amarela	Cilíndrica Branca	Cilíndrica Laranja
420, 29er, ILCA, Finn e Snipe	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Vermelha	Cônica amarela	Cilíndrica Branca
Star e 49er	Cilíndrica Laranja		Cilíndrica Laranja/preto	

## 12. PARTIDA:

12.1. A sinalização de partida será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2021-2024;

12.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira Laranja);

12.3. Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

12.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;



# Yacht Club do Rio de Janeiro

12.5. **[DP] [NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 14. CHEGADA:

14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## 15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
Optimist	75 min.	30 min.	20 min.	50 min.
29er e 49er	50 min.	20 min.	10 min.	30 min.
Demais classes.	75 min.	30 min.	10 min.	50 min.

15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido à janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 07/09/2021;

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informou se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 17. PONTUAÇÃO:

17.1. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte. De 05 (cinco) a 08 (oito) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado, exceto para as Classes 49er e 29er, que com 05 (cinco) a 12 (doze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 19. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

19.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas (100mts) onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

## 20. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

20.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

21.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## 22. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

22.1. Prêmios serão concedidos:

- Classe Optimist: 1º ao 5º na classificação geral (veterano e estreante) e 1º ao 3º das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).

- Demais Classes: 1º ao 3º na classificação geral, desde que tenha o mínimo de 3 (três) barcos inscritos em cada classe;

22.2. A Cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 07/09/2021, no Caís principal, junto ao mastro da Bandeira, em frente à Varanda Social do ICRJ.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

23.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 24. TABUA DE MARÉ:

SÁB 04/09/2021	07:32	0.1	DOM 05/09/2021	08:09	0.3	SEG 06/09/2021	08:51	0.0	TER 07/09/2021	09:30	-0.1
	14:04	1.2		14:30	1.1		14:58	1.3		15:24	1.3
	20:02	0.3		20:38	0.4		21:09	0.2		21:45	0.2

## 25. OBSTRUÇÕES [DP]

25.1. A área entre as duas bóias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

25.2. [DP] [NP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 25.1 desta IR, a qualquer momento durante o evento.







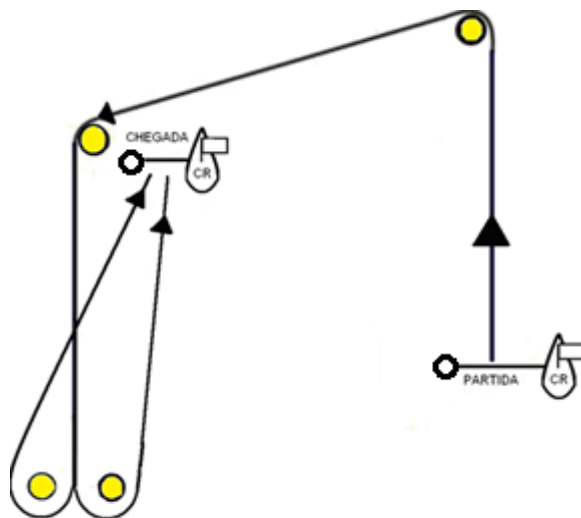
## **ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA**



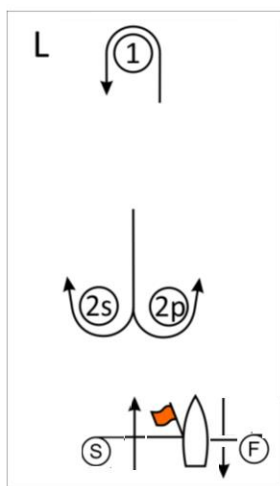
**Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.**



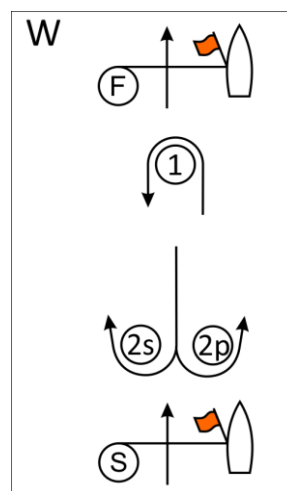
## ANEXO 2 CLASSE OPTMIST



**Trapezoidal**  
**Partida - 1- 2 - 3 (Gate) - Chegada**



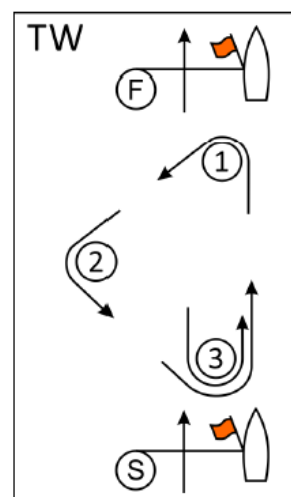
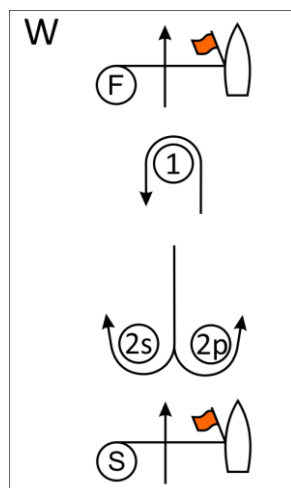
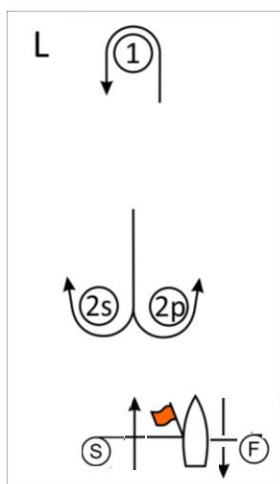
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada



## DEMAIS CLASSES



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso TW – Triângulo com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
TW2	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
TW3	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

## INCLUSÃO DOS PERCURSOS I2 E O2

