



INSTRUÇÕES DE REGATA **5º CAMPEONATO SUDESTE BRASILEIRO DA CLASSE SNIPE – 2021**

14 e 15 de agosto de 2021
YACHT CLUB SANTO AMARO
Represa do Guarapiranga - São Paulo - SP

Realização: Yacht Club Santo Amaro e Classe Snipe
Apoio: Fevesp
São Paulo – Guarapiranga

1. REGRAS

O campeonato será disputado de acordo com:

- As regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017- 2020 da WS;
- RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco a chegar serão considerados DNF sem audiência;
- RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão detalhados nas Instruções de Regatas;
- As regras da Classe Snipe;
- Serão alteradas as regras da Classe Snipe referente aos itens de gerenciamento de regatas;
- Não haverá obrigatoriedade de manter os barcos no clube sede durante o campeonato.
- Deverão ser respeitadas todas as regras de distanciamento social devido ao covid19 sugeridas pela CBVela, FEVESP, Prefeitura de SP e Sindiclubes.

Poderá ser aplicado o Apêndice “T” das RRV 2017 – 2020.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

O campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2021 e velejadores (timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2021.

Serão elegíveis os velejadores (timoneiros) que não tiverem pendências com a classe e estiverem em dia com a sua correspondente Federação.

Os inscritos estarão automaticamente participando da categoria “Geral”, podendo se inscrever somente em mais uma categoria: Master, Mista, Feminina ou Junior.

Inscrições devem ser feitas pelo YCSA no link: <https://forms.gle/nYdHMZhXQDKwAyEL8>

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

Será cobrada a taxa de inscrição para o campeonato da seguinte forma:

- R\$ 100,00 por embarcação.

O pagamento deverá ser feito na conta do Yacht Club Santo Amaro: Banco Itaú. Agência 8341. CC 22823-0. CNPJ 62.344.015/0001-24 (PIX).

Envio de comprovante: atendimento@ydsa.com.br

4. PROGRAMA

4.1. As regatas estão assim programadas:

DATA	HORA	ATIVIDADE	LOCAL
14/AGO – SÁBADO	11:00h	Sinal de atenção da primeira regata do dia	RAIA 2
15/AGO – DOMINGO	11:00h 1h30min após o término da última regata	Sinal de atenção da primeira regata do dia Premiação	RAIA 2 GRAMADO YCSA

Nota 1: Serão disputadas 6 regatas com 1 descarte, podendo haver até 3 regatas por dia.

Nota 2: no último dia de regatas nenhum sinal de partida será dado após as 16:30.

4.2. O horário programado para o sinal de Atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 11h00 min.

4.3. Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que outra regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro, por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de Atenção seja feito.

4.4. No último dia de regata, nenhum sinal de Atenção será feito após as 16h30min. Nos demais dias de competição, nenhum sinal de Atenção será feito após as 17h00.

5. BANDEIRA DE CLASSE

Bandeira Branca com logo da classe em Vermelho.

6. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga.

7. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra - serão expostas no mastro principal do evento, localizado na rampa ao lado do guincho.

Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 (quarenta) minutos”.

8. PERCURSOS

8.1. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata irá expor o percurso em um quadro no seu barco principal de sinais.

8.2. Os percursos serão os oficiais da classe (Barla-Sota 4 pernas com chegada em traves sinalizado BST4 – anexo 1, Olímpico sinalizado O – anexo 2 e triangular sinalizado T – anexo 3), com chegada em contravento ou em popa.

8.3. A Comissão de Regatas sinalizará em um quadro no costado de Boreste da Embarcação de Sinalização de partida, o percurso a ser percorrido a quantidade de pernas, antes ou com o sinal de Atenção.

8.4. Todas as marcas de percurso (exceto o Gate) deverão ser deixadas por bombordo.

9. MARCAS

PERCURSO – LARANJA

ALTERAÇÃO – VERMELHA

LARGADA E CHEGADA – AZUL

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA MARCA DO PERCURSO

10.1. Quando houver alteração de Percurso, a Marca 1A, não será reposicionado e o gate será reposicionado

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre um mastro com uma Bandeira LARANJA no barco de sinalização da CR e o lado do percurso da marca de largada.

11.2. Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 (quatro) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.

11.3. De forma a alertar os barcos que uma regata ou sequência de regatas irá iniciar em breve, a bandeira laranja da linha de largada será hasteada com um sinal sonoro por pelo menos cinco minutos antes de um sinal de atenção seja feito.

11.4. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de largada para manter sua posição no alinhamento.

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira AZUL na Comissão de Regata e o lado do percurso da marca de chegada.

12.2. Caso haja uma Bandeira DELTA exposta na linha de chegada, a CR terá intenção em realizar nova regata na sequência.

12.3. Nas chegadas, será emitido sinal sonoro SOMENTE PARA O PRIMEIRO COLOCADO.

12.4. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de chegada para manter sua posição no alinhamento.

13. LIMITE DE TEMPO

13.1. O limite de tempo para o 1o. colocado completar a 1a. perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

13.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90(noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo alvo (duração da regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo alvo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

13.3. Serão considerados DNF, sem audiência os barcos que não chegarem em até 15 (quinze) minutos após a chegada do 1o. colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

14. PONTUAÇÃO

Será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV.

É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série. Quando até 4 (quatro) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

Quando 5 (cinco) ou mais regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15. PREMIAÇÃO

Serão premiados os velejadores de acordo com as seguintes categorias:

Geral	1° ao 5° Lugar
Prata	1° ao 3° Lugar
Feminina	1° ao 3° Lugar
Junior	1° ao 3° Lugar
Mista	1° ao 3° Lugar
Aprendiz de Master (45 - 54 anos)	1° Lugar
Master (55 - 64 anos)	1° Lugar
Grand (Master 65 - 74 anos)	1° Lugar
Master Legend (75 anos e acima)	1° Lugar

A divisão da flotilha em ouro, prata e bronze, para efeitos de premiação, será realizada no último dia do campeonato após o último resultado. Considera-se o primeiro da série prata o barco na seguinte posição: total de barcos participantes dividido por dois, mais um. Considera-se o primeiro da série bronze o barco na seguinte posição: total de barcos na flotilha prata dividido por dois, mais um.

Será premiado o melhor desempenho da tripulação MASTER.

A premiação de todas as categorias será realizada no gramado logo ao término da última regata. Esta premiação será provisória e sujeita a mudanças no caso de protestos ainda não julgados. Os velejadores premiados ficam responsáveis em devolver a medalha de acordo com as mudanças apontadas na sumula final.

16. PROTESTOS

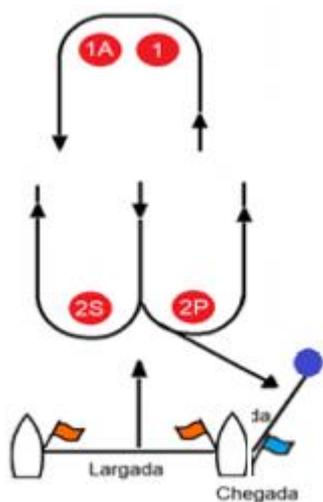
16.1. O prazo para entrega de Protestos, Pedidos de reparação e/ou abertura de audiência será de 90 (noventa) minutos após a chegada do último colocado da última regata do dia. Para consulta dos horários e outras informações, acesse o Quadro de Avisos virtual no WhatsApp, através do link: <https://chat.whatsapp.com/B6mcMUEj2h03NkCgAaPSWH>

16.2. As audiências dos protestos de sábado serão realizadas no sábado após o término da última regata do sábado 14 de agosto, e as do domingo serão realizadas após o término da última regata do domingo 15 de agosto, no formato virtual através de juízes da FEVESP, seguindo os padrões da mesma conforme mencionado no Anexo B da Instrução de Regata padrão utilizada pela instituição - <https://www.velaviagem.com.br/velaregata/usrdocs/20210507111846FE-VESP%20IR%202021%20%20%20rev%207Mai21.pdf>

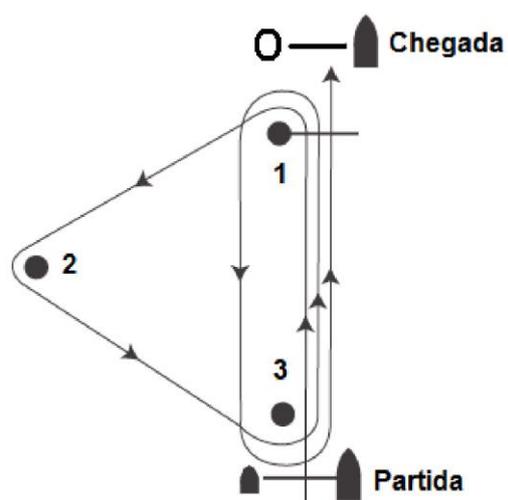
17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO 1 – BARLA-SOTA



ANEXO 2 – OLÍMPICO



ANEXO 3 – TRIÂNGULO

