



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

**1ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 27/08/2021.**

# 7ª TAÇA LEOPOLDO GEYER

## REGATA E PATESCARIA



*Leopoldo Geyer – um homem sempre adiante de seu tempo.*

# Veleiros Clássicos

**28 de agosto de 2021.**

**ORGANIZAÇÃO:**  
**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: (21) 3223-7200 P. 2139.2270 ou Fax: P. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)*



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1 - REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2 O uso da vela balão está permitido.
- 1.3 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

### 2 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3 - AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores e resultados serão publicados somente no quadro digital via GRUPO DE WHATS APP que será criado pela organização do evento.
- 3.2 Na água, a comissão de regatas pretende monitorar e se comunicar (área de regata e possível retardamento e/ou outras informações pertinentes.) com os competidores no canal de rádio VHF 74.
  - 3.2.1 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.
- 3.3 [DP] Durante a regata (do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia), exceto em uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicação de voz ou dados que seja não disponível para todos os barcos.
- 3.4. Todas as solicitações para a CR deverão ser feitas por escrito e entregues na secretaria técnica do evento. As respostas serão publicadas no quadro oficial de avisos, assim que possível. [NP]

### 4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5 – PROGRAMA DE REGATAS

#### 5.1 Data de regata:

Data	Horário	Atividade
28/08/2021	12h	Regata
	15h	Horário Limite para sinalização de partida

### 6 - BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira das classes será:

BANDEIRA	CLASSES/DIVISOES
<b>G1</b>	<b>CATEGORIA 1 - ÉPOCA, CLÁSSICOS e SPIRIT OF TRADITION COM MEDIÇÃO NA BRA RGS</b>
<b>G2</b>	<b>CATEGORIA 2 - ÉPOCA, CLÁSSICOS, SPIRIT OF TRADITION e SOLING</b>
<b>G3</b>	<b>CATEGORIA 3 - MONOTIPOS DE MADEIRA</b>

### 7 – AREAS DE REGATAS

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.
- 7.2 Por determinação da Autoridade Marítima - MB fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla das praias e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais das cabeceiras da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança.

### 8 - PERCURSO

#### 8.1 PERCURSO 01:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia,
- b) Montar boia em frente ao Rio Yacht Club (ENSEADA DE SÃO FRANCISCO), deixando por BB,
- c) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB,
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

## PERCURSO 02:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia,
- Montar o Parcel das Feiticeiras (4 boias), deixando por BB,
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE,
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

## PERCURSO 03:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia,
- Montar boia em frente ao Rio Yacht Club (ENSEADA DE SÃO FRANCISCO), deixando por BB,
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

## PERCURSO 04:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia,
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE,
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

8.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de largada e o número do percurso.

## 9 - MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis.

9.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável.

## 10 – PARTIDA

10.1 A sinalização de partida será conforme a RRV.26, com o sinal de atenção mostrado 5 minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível;

11.2 Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12 - CHEGADA

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

## 13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 Os barcos que não chegarem até as 17h:41min do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 28/08/2021;

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados;

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

14.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

14.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;



# Yacht Club do Rio de Janeiro

14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 **Clássico RGS:** Será calculado entre todos usando a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO), Serão empregados, como válidos, os certificados de 2021.

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata e da patescaria deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelos canais: **74 (CR)** e pelo **canal 68 (Eco 21)** ou de outra forma possível;

## 17. BARCOS OFICIAIS

17.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com CR;

## 18. LIXO

18.1 Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio e da CR.

## 19 - PREMIAÇÃO

19.1 Serão Premiados os 3 (três) primeiros colocados da categoria 1 e da classe Soling.

19.2 Os barcos das **categorias 2, exceto Soling, e 3**, receberão um prêmio de participação

19.3 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

## 20 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 21 - TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.
28/08	05:51	1.1
	12:24	0.5
	17:56	1.0