



COPA BRASIL MASTER DE ILCA/LASER e SNIPE

23, 24 e 25 de julho de 2021

COPA REGIONAL MASTER DE ILCA/LASER

23 e 24 de julho de 2021

late Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado: 21 de julho de 2021 – 17h50

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2. O Apêndice “P” das RRV será aplicado, excluindo a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.
- 1.3. O Apêndice “T” das RRV (Arbitragem) será aplicado.
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/FawLBsdwHa34qRYTWGC08V>

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia, ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até às 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1. Para etapa Nacional de ILCA/Laser, estão programadas até 6 (seis) regatas para cada classe, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 5.2. Para etapa Regional de ILCA/Laser, estão programadas até 4 (quatro) regatas para cada classe, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 5.3. Para classe Snipe, estão programadas até 6 (seis) regatas para cada classe, podendo haver até 3 regatas por dia.



5.4. No dia 25 de julho, não será dado nenhum sinal de atenção após às 15h30.

5.5. Programação:

Data	Horário	Atividades
22/jul (5ª feira)	19h00	Cerimônia de abertura do campeonato no Espaço Gourmet
23/jul (6ª feira)	8h30	Limite para inscrição no campeonato
	9h30	Regatas de ILCA/Laser (etapa Nacional e Regional) e Snipe
24/jul (sábado)	9h30	Regatas de ILCA/Laser (etapa Nacional e Regional) e Snipe
25/jul (domingo)	9h30	Regatas de ILCA/Laser (etapa Nacional) e Snipe
	Após as regatas	Entrega de prêmios e Assembleia Copa Brasil Master

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
Standard	Com fundo Branco e com o símbolo vermelho da classe Laser
Radial	Com fundo Verde e com o símbolo vermelho da classe Laser
4.7	Com fundo Amarelo e com o número 4.7 e símbolo preto da classe Laser
Snipe	Com fundo Branco e com o símbolo preto da classe Snipe

7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 7.1. A área de regata está ilustrada no anexo 1, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 7.2. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas.

8. MARCAS

- 8.1. As cores e formatos das marcas estão descritas no anexo 2.

9. LARGADA

- 9.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 9.2. A CR informará, antes do sinal de atenção, no quadro branco no costado de boreste da embarcação de largada, a ordem de largada e o percurso a ser navegado para cada classe.
- 9.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 9.4. Após iniciado o procedimento de largada para uma classe, os barcos de outra classe devem se manter afastados, a sotavento da linha de largada, até que a classe anterior a sua tenha largado.
- 9.5. Um barco que não largar até decorridos 4 minutos do seu tiro de largada será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.



10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:

- a) fundeará uma nova marca; ou
- b) moverá a linha de chegada; ou
- c) moverá o gate de sotavento.

10.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

11. CHEGADA

11.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

11.2. Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de largada ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

12. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

12.1. Para as classes Snipe, Laser Standard, Radial e 4.7, o tempo objetivo e limites de tempo serão:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

12.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado da sua classe serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

12.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

12.4. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca ou se nenhum barco concluir a regata dentro do tempo limite, a regata será anulada.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1. Formulários estão disponíveis na secretaria do campeonato.

13.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

13.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

13.4. No último dia de regatas programadas para cada classe, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

13.5. Avisos de Protestos da CR e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).



13.6. Será publicada no Grupo Virtual de Avisos uma lista com os barcos que, de acordo com a IR 1.2, foram penalizados por infringir a RRV 42.

14. PONTUAÇÃO

14.1. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

14.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

14.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

15.1. Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CP. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na secretaria do campeonato. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

16. PRÊMIOS

16.1. Premiação da Copa Brasil Master de ILCA/Laser e Snipe:

- a) Classe ILCA/Laser Standard: 1º ao 3º Geral, 1º Feminino, 1º Pré-Master, 1º Master, 1º Grand Master e 1º Great Grand Master.
- b) Classe ILCA/Laser Radial: 1º ao 3º Geral, 1º Feminino, 1º Pré-Master, 1º Master, 1º Grand Master e 1º Great Grand Master e 1º Over 75.
- c) Classe ILCA/Laser 4.7: 1º ao 3º Geral, 1º Feminino, 1º Pré-Master, 1º Master, 1º Grand Master e 1º Great Grand Master e 1º Over 75.
- d) Classe Snipe: 1º ao 3º Geral, 1º Pré-Master, 1º Master, 1º Grand Master e 1º Master Legend.

16.2. Para a Copa Regional Master de ILCA/Laser serão premiados os 3 primeiros colocados no geral de cada classe (STD, R e 4.7).

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

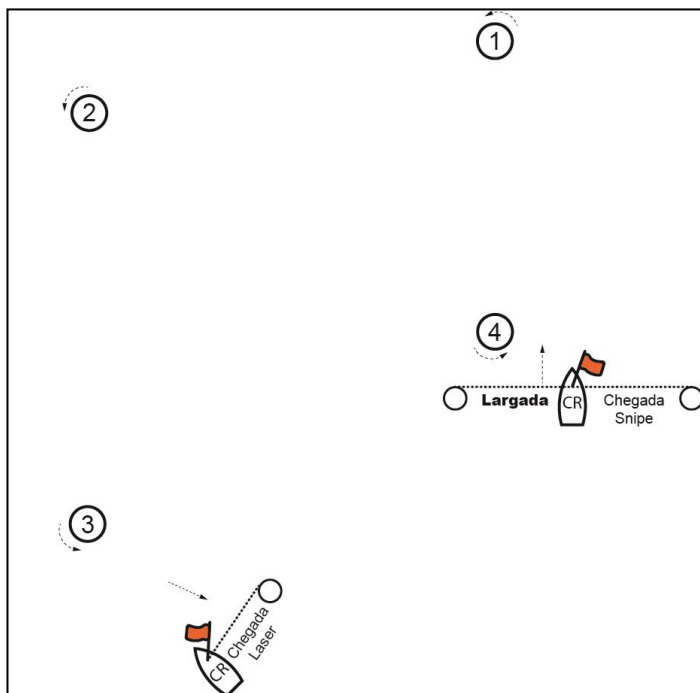
17.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).



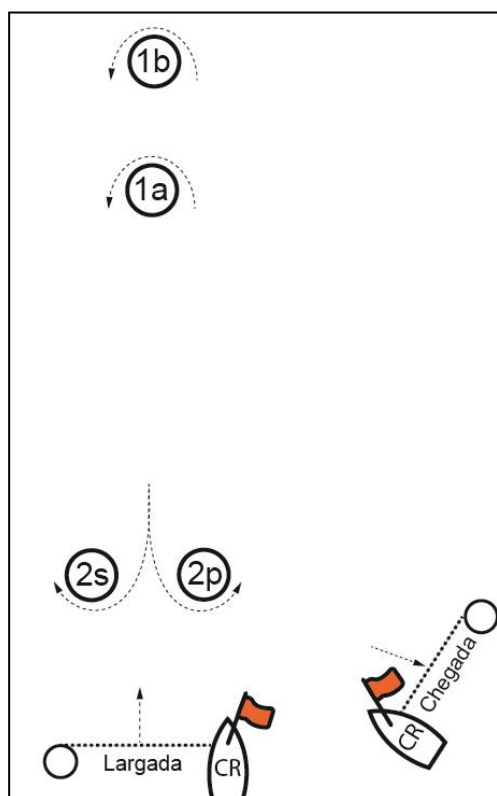
ANEXO 1 – Área de Regata



ANEXO 2 – PERCURSOS



TRAPÉZIO / TRIÂNGULO	
Sinal	Sequência das montagens
INNER	Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada
OUTER	Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada
TRO	Largada - 1 - 2 - 4 - 1 - Chegada
MARCAS	
1, 2, 3 e 4: Marca Cilíndrica Amarela Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Vermelha	



BARLA/SOTA com chegada de través		
Sinal	Classe	Sequência das montagens
LR	Snipe	Largada - 1b - 2s/2p - 1b - 2p - Chegada
	STD	Largada - 1b - 2s/2p - 1b - 2p - Chegada
	R	Largada - 1a - 2s/2p - 1a - 2p - Chegada
	4.7	Largada - 1a - 2s/2p - 1a - 2p - Chegada
MARCAS		
1a, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Amarela Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul 1b: Marca Cilíndrica Vermelha Mudança de Percurso: Marca Redonda Laranja		