



Yacht Club do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 21/07/2021.

REGATA BENJAMIN SODRÉ

CLASSES: J/24, BRA RGS e VPRS.

CATEGORIA: BICO DE PROA

24 de julho de 2021

ORGANIZAÇÃO:



Iate Clube do Rio de Janeiro

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela 2021/2024 da *World Sailing*, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata;
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela, Notas Técnicas da ABVO e as Deliberações do Conselho da Flotilha de Oceano do ICRJ (Anexo 2);
- 1.3 A regata é considerada como Categoria 4 de acordo com as definições das *Offshore Sailing Regulations* da WS;
- 1.4 Aplica-se a NORMAM 02/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.5 Os barcos inscritos em regras de *rating* (tempo corrigido) devem possuir certificado de medição 2021 válido;
- 1.6 Um barco só poderá ser inscrito em uma única regra/modalidade;
- 1.7 O limite de tripulação para a regra VPRS será conforme a tabela no anexo 2, conforme deliberação da Flotilha de Oceano do ICRJ;
- 1.8 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro Virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do evento. Inclusive, os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso;
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de WhatsApp da regata, conforme forem fazendo a inscrição, porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação de sua inclusão no referido grupo.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 O limite de tripulação para a regra VPRS será conforme deliberação da Flotilha de Oceano do ICRJ e RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA

- 5.1 A programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
24/07/2021	12h	Início da sinalização de partida
	16h	Horário limite para sinalização de partida.

- 5.2 Está programada 1 (uma) regata.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira	Categorias
G1	Grupo 1: VPRS
G2	Grupo 2: BRA-RGS e J24
G3	Grupo 3: BICO DE PROA

7. ÁREAS DE REGATAS

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1);



Yacht Club do Rio de Janeiro

7.2 Por determinação da Autoridade Marítima - MB fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla das praias e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais das cabeceiras da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança. Atenção ao velejar nas proximidades do canal da ilha da Cotunduba.

8. PERCURSOS

8.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão boias infláveis.

10. PARTIDA

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade;

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS);

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor. Nas regatas de percurso, a CR poderá montar a Linha de largada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira LIMA e informado via radio VHF, canal 74

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível;

11.2 Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regatas e a Marca de Chegada na outra extremidade;

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

12.3 Nas regatas de percurso, a CR poderá montar a Linha de Chegada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira SIERRA e informado via radio VHF, canal 74.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos, será às 18:00 horas. Isto muda a Regra 35 da RRV-WS/2021-2024.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado;

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 Categoria VPRS: Correção de tempo com base no fator TCC;

15.2 Categoria BRA-RGS: Correção de tempo com base no fator TMF-AA/VCR.



Yacht Club do Rio de Janeiro

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou de outra forma possível;

16.2 Se, antes ou com o sinal de atenção, o vento superar a intensidade de 25 nós nas rajadas, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

17.1 A CR usará o **canal 74** para comunicação com os barcos em regata.

18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das classes e da categoria BICO DE PROA, desde que haja um mínimo de 3 (três) barcos inscritos em cada uma das categorias;

18.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. TÁBUA DE MARÉS

SAB 24/07/2021	09:38	0.0
	15:17	1.2
	22:15	0.4



ANEXO 1

PERCURSO 1:

- Partida*– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR, entre CR e boia;
- Montar boia inflável a 1 milha da largada em rumo estabelecido pela CR, deixando-a por BB;
- Montar o Parcel das Feiticeiras (as 4 boias), deixando-as por BB;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 2:

- Partida*– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR, entre CR e boia;
- Montar boia inflável a 1 milha da largada em rumo estabelecido pela CR, deixando-a por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- Montar o Parcel das Feiticeiras (as 4 boias), deixando-as por BB;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 3:

- Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia inflável a 1 milha da largada em rumo estabelecido pela CR, deixando-a por BB;
- Montar boia lateral encarnada (~~22° 51' .25S / 043° 10' .22W~~) **(22° 50' .92S / 043° 09' .21W)**, deixando-a por BB;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 4:

- Partida*– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR, entre CR e boia;
- Montar a Ilha do Pai, deixando por BE;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 5:

- Partida*– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR, entre CR e boia;
- Montar a Ilha do Pai, deixando por BE;
- Montar a Ilha Rasa deixando- a BE;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 6:

- Partida*– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR, entre CR e boia;
- Montar a Ilha Rasa deixando- a BE;
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO 7:

- Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- Chegada – Nas proximidades da Praia do Flamengo, entre CR e boia.

PERCURSO ALTERNATIVO:

Percorso 8: A CR poderá informar, via radio canal 74, um percurso alternativo a ser estabelecido conforme as condições meteorológicas que se apresentem.

*** Obs:** A CR poderá montar a Linha de Largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a bandeira LIMA e informando via Radio VHF canal 74.



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 2

LIMITE DE TRIPULAÇÃO	
BARCO	TRIP MAX
HPE25	5
CRISTALINO	6
FREGATE	6
ROCKET POWER	6
DANADÃO	7
BRAVO	7
LOYALTY-06-TEAM	7
MAESTRALE DUE	7
BICHO GRILLO	8
ASBAR IV	8
DACHA	8
ESCULACHO	8
DUMA	8
MINNA I	10
DONA BOLA	10
AVOHAI	10
VESPER IV	10
LADY MILLA	11
MIRAGEM	11
KILMAX	12
MANDA CHUVA	12
MAXIMUS	13
XAMÃ	13
NO BRAINER	13
VENTANEIRO	13
SORSA	14
SARAVAH	16