



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA COMODORO



CLASSE OCEANO REGRAS VPRS E BRA-RGS

29 e 30 de maio de 2021

**Autoridade Organizadora:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela 2021/2024 da *World Sailing*, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata;
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela, Notas Técnicas da ABVO e as Deliberações do Conselho da Flotilha de Oceano do ICRJ (Anexo 2);
- 1.3 A regata é considerada como Categoria 4 de acordo com as definições das *Offshore Sailing Regulations* da WS;
- 1.4 Aplica-se a NORMAM 02/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.5 Os barcos inscritos em regras de *rating* (tempo corrigido) devem possuir certificado de medição 2021 válido;
- 1.6 Um barco só poderá ser inscrito em uma única regra/modalidade;
- 1.7 O limite de tripulação para a regra VPRS será conforme a tabela no anexo 2, conforme deliberação da Flotilha de Oceano do ICRJ;
- 1.8 Para a Classe BRA RGS será estabelecida categorias, havendo um mínimo de três barcos inscritos por categoria: A (TMFAA \geq 0,900) e B;
- 1.9 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro Virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do evento. Inclusive, os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso;
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de WhatsApp da regata, conforme forem fazendo a inscrição, porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação de sua inclusão no referido grupo.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galharde O limite de tripulação para a regra VPRS será conforme deliberação da Flotilha de Oceano do ICRJ e RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA

- 5.1 A programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
29/05/2021	11:00h	Limite para confirmação de inscrições
	12:00h	Início da sinalização de partida
30/05/2021	12:00h	Início da sinalização de partida
	16:00h	Horário limite para sinalização de partida.

- 5.2 Estão programadas 3 (três) regatas para as regras VPRS e BRA-RGS;

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira	Categorias
G1	Grupo 1: VPRS
G2	Grupo 2: BRA-RGS A
G3	Grupo 3: BRA-RGS B



Yacht Club do Rio de Janeiro

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1);

7.2 Por determinação da Autoridade Marítima - MB fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla das praias e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais das cabeceiras da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança. Atenção ao velejar nas proximidades do canal da ilha da Cotunduba.

8. PERCURSOS

8.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão boias:

Bóias 1 e 2S/2P	Nova Marca	Largada e Chegada
Cilíndrica vermelha	Cilíndrica branca	Cônica amarela

10. PARTIDA

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade;

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS);

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor. Nas regatas de percurso, a CR poderá montar a Linha de largada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira LIMA e informado via radio VHF, canal 74

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível;

11.2 Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regatas e a Marca de Chegada na outra extremidade;

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

12.3 Nas regatas de percurso, a CR poderá montar a Linha de Chegada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira SIERRA e informado via radio VHF, canal 74.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos, será às 18:00 horas. Isto muda a Regra 35 da RRV-WS/2021-2024.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado;

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.



Yacht Club do Rio de Janeiro

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 Categoria VPRS: Correção de tempo com base no fator TCC;

15.2 Categoria BRA-RGS: Correção de tempo com base no fator TMF-AA/VCR.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou de outra forma possível;

16.2 Se, antes ou com o sinal de atenção, o vento superar a intensidade de 25 nós nas rajadas, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

17.1 A CR usará o **canal 74** para comunicação com os barcos em regata.

18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das categorias VPRS e BRA-RGS (A e B), desde que haja um mínimo de 3 (três) barcos inscritos em cada uma das categorias;

18.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21. TÁBUA DE MARÉS

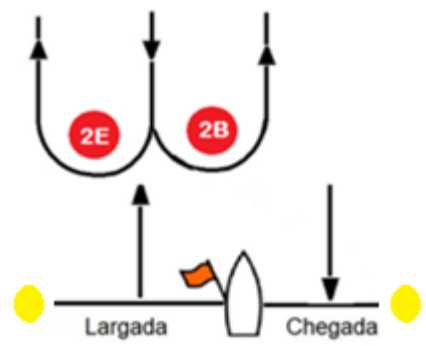
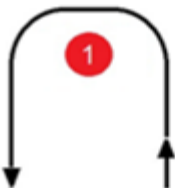
SAB 29/05/2021	03:47	1.0	DOM 30/05/2021	04:24	1.0
	11:38	0.2		12:34	0.2
	16:45	1.1		17:28	1.0



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSOS TIPO BARLA-SOTA:



PERCURSO	ORDEM DE MONTAGEM
B/S 4 pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – Chegada
B/S 5 pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – 2B/2E – Chegada

1. As marcas 1 e 2B deverão ser deixadas por BB;
2. A marca 2E deverá ser deixada por BE;
3. A Comissão de Regatas informará a ordem de largada, o número de pernas, rumo e distância da 1ª marca antes do Sinal de Atenção;
4. A linha de chegada será a mesma para todas as classes;
5. As marcas de alteração de percurso serão de cor branca.

Bóias 1 e 2S/2P	Nova Marca	Largada e Chegada
Cilíndrica vermelha	Cilíndrica branca	Cônica amarela



Yacht Club do Rio de Janeiro

PERCURSO 1:

- a) Partida* – Nas proximidades da Ilha dos Veados, entre CR e bóia;
- b) Montar a Ilha do Pai, deixando por BE;
- c) Montar a Ilha Rasa deixando- a BE;
- d) Montar Ilha Redonda (inclusive a Ilha Filhote), deixando-a por BE;
- e) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 2:

- a) Partida* – Nas proximidades da Ilha dos Veados, entre CR e bóia;
- b) Montar a Ilha Rasa deixando- a BE;
- c) Montar Ilha Redonda (inclusive a Ilha Filhote), deixando-a por BE;
- d) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 3:

- a) Partida* – Nas proximidades da Ilha dos Veados, entre CR e bóia;
- b) Montar Ilha Redonda (inclusive a Ilha Filhote), deixando-a por BE;
- c) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 4:

- a) Partida* – Nas proximidades da Ilha dos Veados, entre CR e boia;
- b) Montar bóia inflável a 1 milha da largada em rumo estabelecido pela CR, deixando-a por BE;
- c) Montar o Parcel das Feiticeiras (as 4 bóias), deixando-as por BB;
- d) Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 5:

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar bóia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Passagem obrigatória pelo vão lateral ao Vão Central da Ponte Rio-Niterói (lado Niterói);
- d) Montar a bóia Sul da Milha (22° 51' .33S / 043° 07' .80W), deixando-a por BB;
- e) Montar bóia lateral encarnada (22° 51' .25S / 043° 10' .22W), deixando-a por BB;
- c) Passagem obrigatória pelo vão lateral ao Vão Central da Ponte Rio-Niterói (lado Rio de Janeiro);
- d) Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 6:

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar bóia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Montar bóia lateral encarnada (22° 51' .25S / 043° 10' .22W), deixando-a por BB;
- c) Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO ALTERNATIVO:

Percorso 7: A CR poderá informar, via radio canal 74, um percurso alternativo a ser estabelecido conforme as condições meteorológicas que se apresentem.

*** Obs:** A CR poderá montar a Linha de Largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a bandeira LIMA e informando via Radio VHF canal 74.



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 2

LIMITE DE TRIPULAÇÃO	
BARCO	TRIP MAX
HPE25	5
CRISTALINO	6
FREGATE	6
ROCKET POWER	6
DANADÃO	7
BRAVO	7
LOYALTY-06-TEAM	7
MAESTRALE DUE	7
BICHO GRILO	8
ASBAR IV	8
DACHA	8
ESCULACHO	8
DUMA	8
MINNA I	10
DONA BOLA	10
AVOHAI	10
VESPER IV	10
LADY MILLA	11
MIRAGEM	11
KILMAX	12
MANDA CHUVA	12
MAXIMUS	13
XAMÃ	13
NO BRAINER	13
VENTANEIRO	13
SORSA	14
SARAVAH	16