



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA COMODORO

CLASSES:

420, 29er, ILCA (Std., Rad. e 4.7), Open, Finn, Dingue, Snipe, Star, R22, J/70, J/24 e HPE 25.

22 e 23 de maio de 2021.

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1 REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2 Estatuto e Regras das Classes: 420, 29er, ILCA (Std., Rad. e 4.7), OPEN, Finn, Dingue, Snipe, Star, R22, J/70, J/24 e HPE 25 o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2 REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1 A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2 Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3 CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1 Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4 AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 4.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

5 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6 FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1 O evento consistirá em uma série única com 04 (quatro) regatas programadas.
- 6.2 01 (uma) regata é requerida para constituir a série.
- 6.3 Quando 04 regatas forem completadas haverá 1 descarte.

7 PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1 Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
22/05/2021	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
	14h	Regata para a classe 420
23/05/2021	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida

- 7.2 Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h, exceto para a classe 420 no dia 23/05/2021 que será às 14h.
- 7.3 Um máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.4 No último dia, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

8 BANDEIRA DE CLASSE:

8.1 CLASSE

HPE 25
STAR
J/24
J/70
Ranger 22
Snipe
FINN
ILCA (Std, Rad e 4.7) e OPEN
420
29er

BANDEIRA

Símbolo da classe HPE 25
Símbolo da classe STAR
Símbolo da classe J/24
Símbolo da classe J/70
Símbolo da classe Ranger 22
Símbolo da classe Snipe
Símbolo da classe FINN
Símbolo das classes ILCA (Std, Rad e 4.7)
Símbolo da classe 420
Símbolo da classe 29er

9 AREA DE REGATAS:

- 9.1 A área da regata será na Baía de Guanabara (Raia da Escola Naval) – Rio de Janeiro, exceto para a classe Dingue em que a área de regata será a área determinada na IR do Campeonato Estadual da Classe Dingue.



Yacht Club do Rio de Janeiro

10 PERCURSOS:

- 10.1 No anexo 1 as descrições das regatas de percurso (7, 8 e 9) e os diagramas (1, 2, 3, 4, 5, 6) mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 10.2 Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla -sota), em um quadro na popa da embarcação da CR.

11 MARCAS:

- 11.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc.) serão:

Classes	1, 2 e 3	Nova Marca	Partida e Chegada
Star, R22, J/70, J/24 e HPE 25	Cilíndrica Vermelha	Triangular Amarela	Cilíndrica Branca
Demais	Cônica Amarela	Cilíndrica Laranja	

12 PARTIDA:

- 12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, **com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida.**

Sinal	bandeira;	sinal sonoro	minutos antes do início.
Atenção	da classe;	1 som	3
Preparação	P, U, I, Z ou Preta;	1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido;	1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida;	1 som	0

Obs.: O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (sequencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último.

- 12.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).
- 12.3 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 12.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14 CHEGADA:

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

15 LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 15.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min	75 min.	10 min.

Exceto os percurso (6, 7, 8 e 9) que será até às 17h do dia da regata.

- 15.2 Serão pontuados como DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no tempo definido acima e na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 23/05/2021.
- 16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas.
- 16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 16.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
16.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17 PONTUAÇÃO:

- 17.1 O mínimo de 01 (uma) regata deve ser completada para constituir a série que terá um descarte quando 04 (quatro) ou mais regatas forem completadas.

OBS.: Será válido para o resultado da Classe Dingie na Taça Comodoro a soma dos resultados (sem descarte) das regatas realizadas nos dias 22 e 23 de maio, no Campeonato Estadual da Classe, que será realizado no Clube Naval Charitas.

18 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 18.1 A substituição de competidores, exceto timoneiros não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
18.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19 BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 19.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

20 COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 20.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.

21 PREMIAÇÃO

- 21.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe;
21.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

22 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23 DIREITO DE USO DE IMAGEM:

- 23.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discricção qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.

24 ÁREAS – OBSTRUÇÕES

- 24.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.





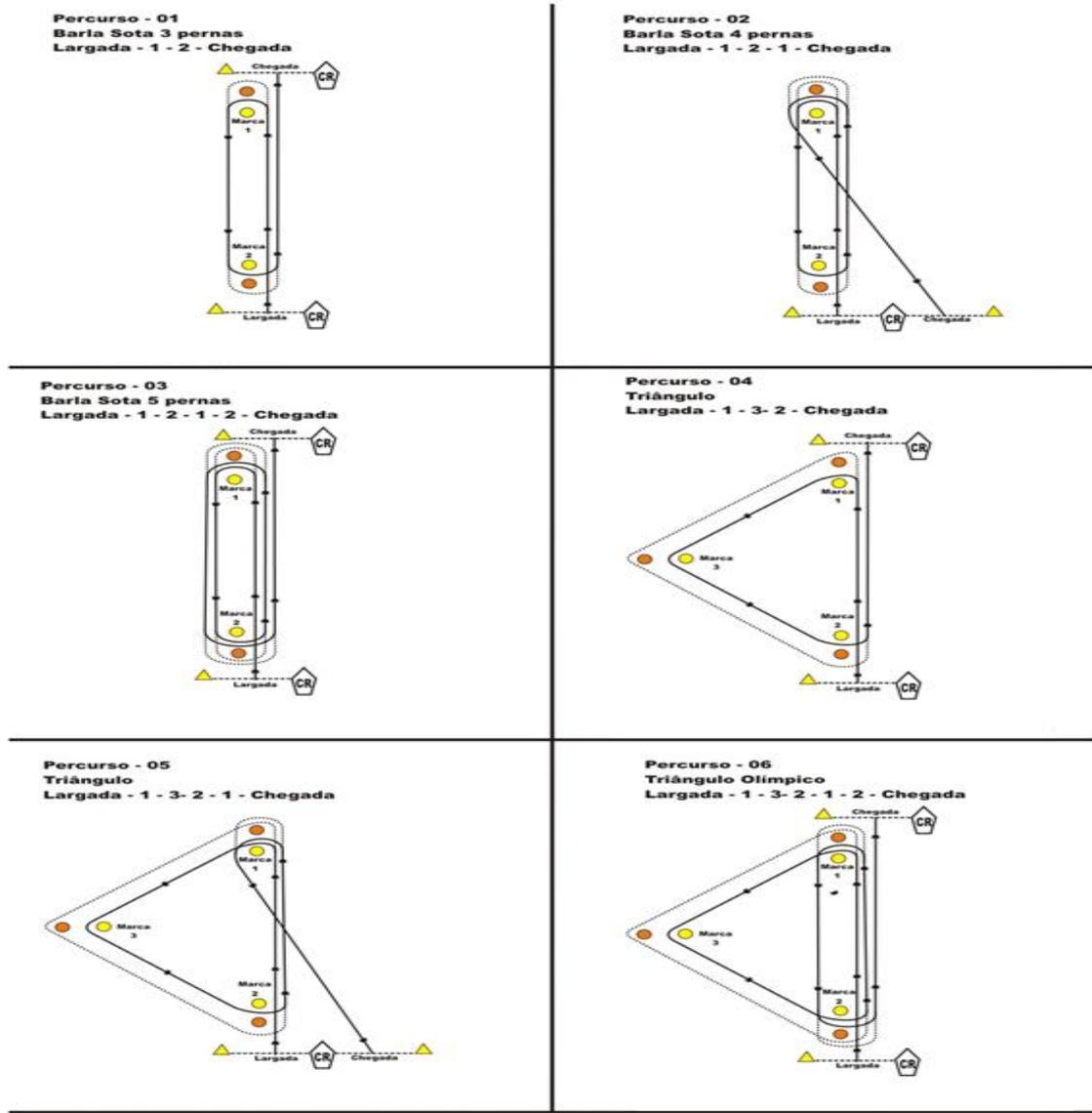
Yacht Club do Rio de Janeiro

25 TABUA DE MARÉ:

SÁB 22/05/2021 06:04 0.4
12:04 1.1
18:34 0.1

DOM 23/05/2021 06:49 0.3
12:45 1.2
19:23 0.1

ANEXO 1



PERCURSO 7:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Chegada – Nas proximidades Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 8:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB;
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB;
- Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

PERCURSO 9:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- Montar boia infivel nas proximidades do Morro da Viuva, deixando-a por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB;
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e bóia.