



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA COMODORO

(VÁLIDA PARA O RANKING ESTADUAL)



Classe Optimist (Vet. e Est.)

15 e 16 de maio de 2021

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte “Sinais de Regata” é modificado, de forma que onde se lê “classe” é substituído por “classe ou flotilha”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.4 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
- 1.4.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
- 1.4.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.4.1”.
- 1.5 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.6 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “equipe de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
- [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;
- [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.
- [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1 Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra
- 2.2 É proibida a navegação na área restrita a navegação nas proximidades da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont, os barcos que forem observados pela CR e pela CP, serão protestados e ainda deverão sofrer as penalidades previstas na NORMAN 03.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 3.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição (por meio do EMAIL: vela@icrj.com.br ou pelo link no site do clube <https://www.icrj.com.br/vela/inscricao.html>); porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

4. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h30minh do dia anterior.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 5.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 60 minutos”.

6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1 Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
15/05/2021	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
16/05/2021	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida

- 6.2 Estão programadas 04 (quatro) regatas, podendo haver até:

- Veteranos: 03 (três) regatas por dia
- Estreantes: 02 (duas) por dia.

- 6.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h do dia 16/05/21.



Yacht Club do Rio de Janeiro

7. BANDEIRAS DE CLASSE:

- **Veterano:** com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco.
- **Estreante:** com o símbolo da classe Optimist na cor vermelho com o fundo branco.

8. AREAS DE REGATAS:

8.1 A área da regata será na raia Praia do Flamengo, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

9. PERCURSOS:

9.1 O diagrama no anexo 1 mostram o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

10. MARCAS:

10.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis amarelas.

10.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis encarnadas

10.3 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR desfraldando bandeira de cor azul e uma bóia inflável de cor branca na outra extremidade

11. PARTIDA:

11.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2).

11.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

11.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

12.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13.3 A bandeira "Alfa" hasteada indica que não haverá outra regata a seguir.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

14.1. O apêndice-P será aplicado, alterado conforme IR 14.2 abaixo.

14.2. RRV P2.3 é excluído e RRV P2.2 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades após a primeira.

14.3. Estará em vigor o Apêndice T das RRV-WS

15. LIMITES DE TEMPO:

15.1 O limite de tempo será de 90 minutos:

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 16/05/2021.

16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata

16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na sala de reunião da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados.

16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
16.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
16.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
16.8 Um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.
- 17. PONTUAÇÃO:**
17.1 O mínimo de 01 (uma) regata deve ser completada para constituir a série que terá um descarte quando 04 (quatro) regatas forem completadas.
- 18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO[NP] [DP]:**
18.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.
- 19. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:**
19.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
19.2 (SP) (NP)TODO BOTE E/OU BARCO DE TECNICOS, BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO
- 20. PREMIAÇÃO[NP] [DP]:**
20.1 Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral (veterano e estreante) e os 3 (três) primeiros das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).
20.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.
- 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**
21.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.
- 22. DIREITO DE USO DE IMAGEM:**
22.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discipção qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.
- 23. ÁREAS – OBSTRUÇÕES**
23.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



24 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
15/05	04:06	1.1	16/05	04:41	1.0
	11:06	0.3		11:53	0.3
	16:54	1.1		17:34	1.0



Yate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

