



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE J/24

01, 02 e 08 de maio de 2021.

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá: A, B ou Entidades Navais.
- 1.2.1 As Categorias A e B são definidas em função da experiência em campeonatos anteriores do TIMONEIRO da embarcação durante o campeonato:
Categoria A – Timoneiros com experiência.
Categoria B – Timoneiros com pouca experiência.
OBS 1.: A categorização poderá ser revista pela ABCJ24, com a anuência da organização, no após a inscrição da embarcação no campeonato.
- 1.3. De acordo com as regras da classe J24 a tripulação deverá ser composta de no mínimo 3 tripulantes, sendo que o peso máximo da tripulação não deverá exceder 400 Kg. A Pesagem da tripulação deverá ser realizada para a confirmação de inscrição, na secretaria do campeonato ou, de forma a minimizar a exposição ao COVID 19, a pesagem poderá ser realizada nas instalações do clube federado da tripulação, desde que seja feito o registro por meio de filmes e fotos, que deverão ser encaminhados a secretaria do evento junto com a listagem da tripulação e peso para confirmação da inscrição..

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP][NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.3. É proibida a navegação na área restrita a navegação nas proximidades da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont, os barcos que forem observados pela CR e pela CP, serão protestados e ainda deverão sofrer as penalidades previstas na NORMAN 03.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Porém, todos os avisos lá publicados poderão ser publicados também no quadro físico em terra, localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yacht Club do Rio de Janeiro.
- 4.2. Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
01/05/2021	12h 13h	Limite para confirmação de inscrições Regatas
02/05/2021	13h	Regatas
08/05/2021	13h 16h	Regatas Horário limite para sinalização de partida

- 5.2. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h.
- 5.3. Estão programadas 6 (seis) regatas com máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 5.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.



Iate Clube do Rio de Janeiro

6 BANDEIRA DE CLASSE:

6.1 Bandeira Branca com a logo da clase J/24.

7 AREA DE REGATAS:

7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

8 PERCURSOS:

8.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

9 MARCAS:

9.1 As marcas serão como a seguir:

1	2S/P (GATE)	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cônica Amarela	Cônica Amarela	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Branca

10 PARTIDA:

10.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja na marca de largada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de largada na extremidade de bombordo.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para alterar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Quando alterada a marca de barlavento, poderá não ser colocada a marca de offset. Quando for colocada, esta será uma marca original.

11.3 Quando alterada a marca de sotavento, poderá não ser montado um portão. Neste caso, a marca de alteração deverá ser deixada por bombordo.

12 CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

13 LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

13.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	15 min.

13.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 08/05/2021.

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).



Instituto Clube do Rio de Janeiro

- 14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
14.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
14.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

15 PONTUAÇÃO:

- 15.1 Será aplicado o Apêndice A.
15.2 04 (quatro) regatas são requeridas para constituir a série.
a) Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado..

16 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 16.1 [SP] [NP] Não será permitida a substituição do Timoneiro.
16.2 Substituição de tripulantes e de equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

- 17.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao cumprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 2 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

18 BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 18.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

19 RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS[DP].

- 19.1 Não será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, porém só poderão sair da água, em caso de avarias e com a prévia autorização e escrita da comissão de regata.

20 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 20.1 Será oferecida premiação como segue:
• 1º ao 3º colocado na Classificação Geral
• 1ª na Categoria B
• 1º na Categoria "Entidades Navais".
20.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

21 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

22 TABUA DE MARÉ:

01/05 SAB	04:39	0.9	02/05 DOM	11:04	0.5	08/05 SAB	07:23	0.3
	12:47	0.3		13:58	0.4		12:47	1.2
	17:32	1.0		18:24	0.9		19:43	0.2



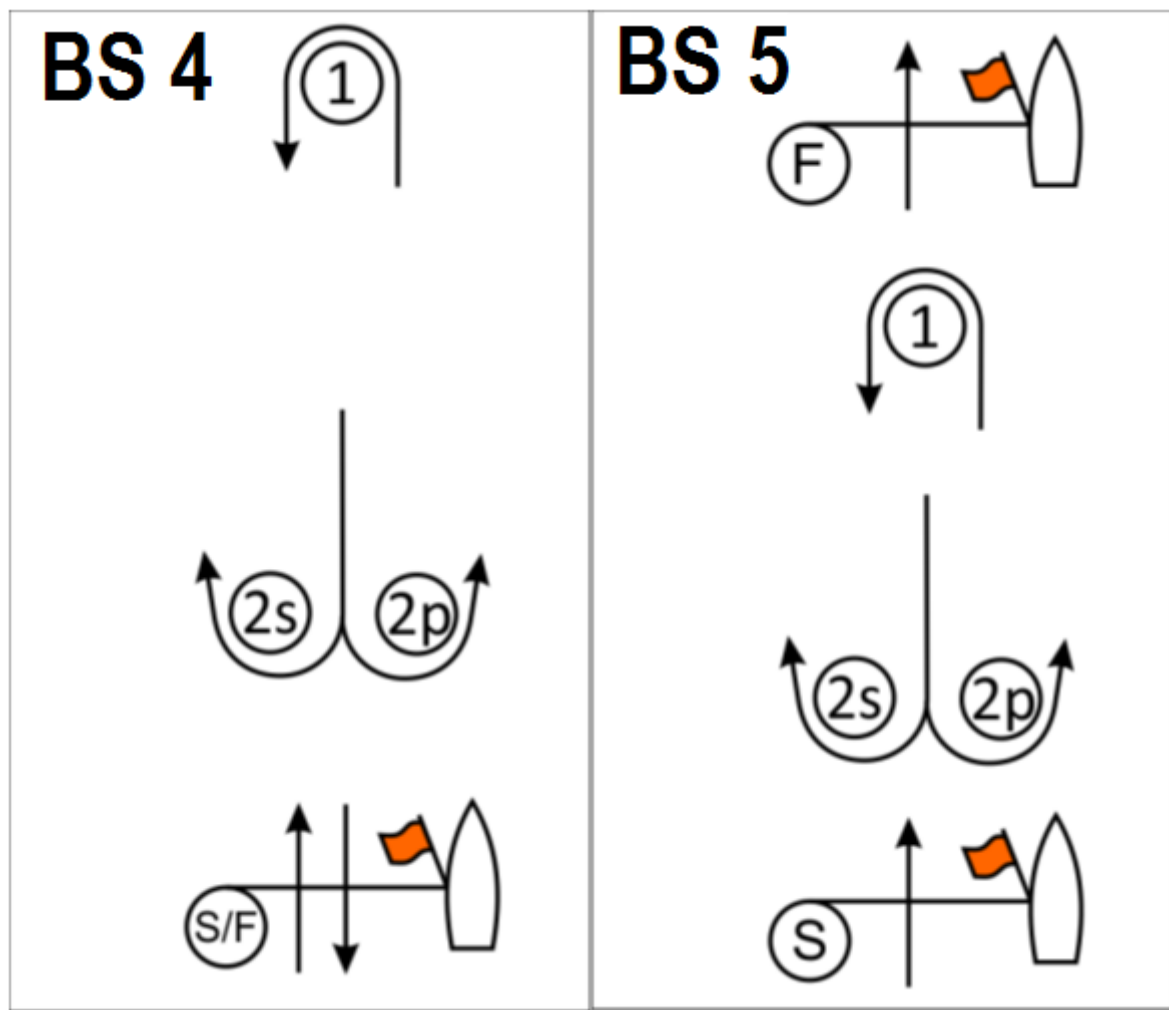
Yacht Club do Rio de Janeiro

23 ÁREAS – OBSTRUÇÕES [DP]

Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



ANEXO 1



PERCURSO	ORDEM DE MONTAGEM
B/S 4 Pernas	Partida – 1 – 2S/2P – 1 – Chegada
B/S 5 Pernas	Partida – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – Chegada



ANEXO 2

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Certificado de Medição válido - 30%;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo ½", com ou sem corrente com no mínimo 6Kg - 20%;
- Motor de popa de no mínimo 3,3 HP - 30%;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata- 10%;
- Bóia de salvação com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento - 30%;
- Balde com cabo amarrado - 10%;
- Extintor de incêndio - 10%;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço - 10%;
- Kit de primeiros socorros - 10%;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante - 30%;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Obs. 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 2 balões (Oficial e Reserva) todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs. 2: Os Paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios;

O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.