

## LISTA DE PENALIDADES PADRÃO E DISCRICIONAIS

| <b>Penalidades Discricionais [DP]</b>  |   |
|--|---|
| A penalidade para a infração destas Regras / Instruções de Regata ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação. |   |
| <b>REGRA(S)</b>  | <b>PENALIDADE</b>   |
| AR 15, 16  | De 0 à 3 pontos   |
| IR 4.3   | De 0 à 6 pontos   |
| IR 5.2   | De 0 à 3 pontos   |
| IR 10.4  | De 0 à 6 pontos   |
| IR 12.2  | De 0 à 6 pontos   |
| IR 18.1  | De 0 pontos à DSQ   |
| IR 19.1  | De 0 Pontos à DSQ   |
| IR 21 e 22   | De 0 Pontos à Sanções contra técnico e/ou velejador(es) inclusive DSQ |
| RRV 55   | De 0 à 3 pontos   |

| <b>Penalidades Padrão [SP]</b>  |   |
|---|---|
| Uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência. |   |
| <b>REGRA(S)</b>   | <b>PENALIDADE</b>   |
| IR 17.1.2   | 1 ponto na 1ª regata do dia   |
| IR 17.1.3   | 1 ponto na última regata do dia   |
| IR 21   | <b>4 pts</b>  |
| IR 23   | <b>4 pts</b>  |
| Itens de Inspeção conforme <u>Regras da Classe Optimist.</u>  | Balde, remo, cabo de reboque, bolina ou apito:<br><b>05 Pts</b> se não corretamente amarrado<br><b>05 Pts</b> Velejador fora da área de espera<br><b>05 Pts</b> Cabinhos da vela folgados mais do que o permitido ou faltando<br>Balde, remo, cabo de reboque, bolina ou apito:<br><b>20 Pts</b> se não estiver a bordo<br><b>20 Pts</b> Mastro não estar corretamente preso ao casco<br><b>20 Pts</b> Vela fora dos limites de Banda<br><b>20 Pts</b> Mais de uma infração de 7 pontos na mesma regata<br><b>DSQ</b> Uso de equipamento não aprovado, ou não permitido<br><b>DSQ</b> Uso de equipamento de forma não permitida<br><b>DSQ</b> Mais de 1 infração de 21 pontos na mesma regata |

Os valores das penalidades acima foram calculados conforme critérios do Campeonato Mundial, com base no percentual de barcos inscritos na maior flotilha, por evento. As penalidades de 03, 06 e 20 pontos correspondem a aproximadamente 5%, 10% e 30% respectivamente, com base em uma flotilha de 60 barcos.