



*late Clube do Rio de Janeiro*

# COPA BRASIL DE ESTREANTES 2021

## CLASSE OPTIMIST

05 a 08 de janeiro de 2021

late Clube do Rio de Janeiro

Organização: late Clube do Rio de Janeiro - ICRJ

Apoio Técnico: Confederação Brasileira de Vela – CBVela

Federação de Vela do Estado Do Rio de Janeiro – FEVERJ

OPTIBRA

### INSTRUÇÕES DE REGATA

#### 1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2 As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.3 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
  - 1.3.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
  - 1.3.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.3.1”.
- 1.4 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.

[DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;

[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).
- 1.6 O limite de vento será de 16 nós para largar uma regata e 20 nós para anular uma regata.

#### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

#### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:30h do dia anterior.

#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado no cais em frente ao restaurante.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 60 minutos”.
- 4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1 O formato do campeonato será uma série simples de regatas.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

DATA	HORA	ATIVIDADE
05/01/2021, ter	9h às 17h	Confirmação das inscrições
06/01/2021, qua	9 às 12h	Confirmação das inscrições
	10h	Reunião dos técnicos e Capitães de Flotilha com a Organização em frente ao Cais principal
	14h	Regatas
07/01/2021, qui	13h	Regatas
08/01/2021, sex	13h	Regatas
	19h	Cerimonia de Premiação (Copa Brasil Estreante, Campeonato Brasil Centro e Copa Aniversario ICRJ)

6.1 Estão programadas 6 (seis) regatas.

6.2 Até 2 regatas podem ser disputadas por dia.

6.3 Uma terceira regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR 3.

6.4 Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h do dia 08/01/21.

## 7. BANDEIRAS DE CLASSE

Flotilha	Bandeira
Optimist Estreante	Com o símbolo da classe Optimist na cor vermelha com o fundo branco

## 8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

8.1 [NP] A área da regata será na raia Praia do Flamengo ou Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

8.2 [NP] Será usado o percurso trapezoidal, tradicional da classe optimist. O Anexo-1 traz um esboço do percurso e áreas de exclusão.

## 9. MARCAS

9.1 Marcas de percurso serão bóias AMARELAS;

9.2 Marcas de alteração serão bóias ENCARNADAS;

9.3 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR desfraldando bandeira de cor azul e uma bóia inflável de cor branca na outra extremidade.

9.4 Exceto em um portão, o barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2

## 10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2 Um barco que não parta até decorridos **4 minutos** do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

10.3 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção de cada regata.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

11.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.

11.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2

## 12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre um mastro expondo uma bandeira azul na comissão de regata e o lado do percurso da marca de chegada (boia BRANCA).

12.2 [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.



## 13. SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 13.2 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.
- 13.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será estandar [SP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1 O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 14.2 Os barcos que não chegarem dentro de 25 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 14.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.
- 14.4 Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo limite não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do (s) barco (s) protestado (s).
- 15.2 Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até **75 minutos** após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.3 O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4 Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.5 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 15.6 No último dia de regatas, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:
- 15.6.1 dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- 15.6.2 até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 15.7 Avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 15.8 Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.9 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1 Duas regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:
- 16.1.1 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 16.1.2 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 17. SEGURANÇA

- 17.1 [SP] Procedimento de Check-out e Check-in.
- 17.1.1 O controle de check-out e Check-in dos competidores será eletrônica e por WHATS App. Será criado um grupo específico para esta finalidade:
- 17.1.2 O team leader e/ou treinador de cada equipe deve cadastrar e informar na secretaria do campeonato o número do telefone(s) da(s) dos responsáveis. Para oficializar o check-out e check-in, o responsável deverá colocar no grupo nome da flotilha/clube e a quantidade de velejadores que irão participar no dia, bem como quando retornarem da água. O prazo para check-out é de duas horas antes do horário previsto para largada. O prazo para check-in será o mesmo prazo de término de protesto. Uma penalidade padrão de 1 ponto na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o item 17.1.2 (Modifica a RRV 63.1)
- 17.1.3 O team leader ou treinador de cada equipe deve individualmente fazer o check-out de cada competidor da sua equipe todos os dias antes das regatas, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

- 17.2 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 17.3 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 17.4 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 68 da CR para instruções de busca e resgate.

## 18 BARCOS OFICIAIS

- 18.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:
- 18.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja ou amarela com RC ou CR;
- 18.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com "J";
- 18.1.3 Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro;
- 18.1.4 (SP) (NP) TODO BOTE E/OU BARCO DE TECNICOS, BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO.

## 19 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 19.1 [NP][DP] Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação, conforme IR 20.1.6 e 20.1.3.
- 19.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 19.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 19.2 [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 19.3 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 19.4 [NP][DP] Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor vermelha, as embarcações de apoio devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento, do sinal de atenção da regata até que o último barco desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.
- 19.5 [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 19.6 Após a largada de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos. Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.
- 19.7 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 19.8 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).
- 19.9 Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.

## 20 LIXO

- 20.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

## 21 LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 21.1 [DP][NP] Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados.

## 22 DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 22.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 23 PREMIAÇÃO

23.1 Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:

- 1º ao 10º geral;
- 1º ao 5º mirim (masculino e feminino);
- 1º ao 5º infantil (masculino e feminino);
- 1º ao 5º juvenil (masculino e feminino);

23.2 A classificação por categorias será apurada a partir da classificação geral.

23.3 A Cerimônia de Premiação será dia 8 de janeiro de 2021 às 19h na Pergula da Piscina.

## 24 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

24.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

## 25 ÁREAS – OBSTRUÇÕES:

25.1 [DP] Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



## 26 TABUA DE MARÉ:

06/01 QUA	08:09	0.9	07/01 QUI	09:17	0.8	08/01 SEX	11:28	0.8
	15:36	0.5		16:39	0.5		17:43	0.4
	20:00	1.0		21:28	1.1		23:41	1.0



## ANEXO 1 – PERCURSO

