



Iate Clube do Rio de Janeiro



CLASSE OCEANO

**CATEGORIAS: ORC, IRC,
BRA-RGS (A e B) e BICO de PROA (A e B)**

19 de dezembro de 2020

**Autoridade Organizadora:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 P. 2139.2270 ou Fax: P. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela (RRV) 2017/2020;
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela, assim como, o Regulamento Geral da ABVO;
- 1.3. Um barco só poderá se inscrever em uma única categoria;
- 1.4. Os barcos inscritos em regras de *rating* devem possuir certificado de medição (ORC, IRC ou BRA-RGS) válido, emitido em 2020;
- 1.5. Para a categoria IRC, o limite de tripulação será fixado pelo número máximo de tripulantes especificado no certificado de medição IRC (*Crew No.*). Para a categoria ORC, o limite de tripulação é dado pelo *Crew Weight* especificado no certificado de medição ORC;
- 1.6. Os barcos elegíveis na categoria "BICO de PROA" são barcos de Oceano, monocascos, de quilha fixa, que não tenham obtido certificado *rating* por qualquer regra de classificação (tempo corrigido), a qualquer tempo;
- 1.7. Divisão das subcategorias: BRA RGS: Divisão A (TMF $\geq 0,9000$) e Divisão B (TMF $< 0,9000$). BICO de PROA: Divisão A (≥ 35 pés de comprimento) e Divisão B (até 34,9 pés comprimento);
- 1.8. O uso da vela balão está permitido, também para a categoria BICO de PROA;
- 1.9. No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2017-2020.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividade
19/12/2020	11h	Limite para confirmação de inscrições.
	12h	Início da sinalização de partida para Grupos em ordem a ser definida pela CR
	16h	Horário limite para sinalização de partida
	18h	Limite de tempo para todas as categorias e barcos

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira	Categorias
G1	ORC E IRC
G2	BRA-RGS (A e B) e BICO DE PROA (A e B)



Yacht Club do Rio de Janeiro

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS

8.1 A opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão bóias infláveis vermelha;

9.2 As linhas de Partida e Chegada serão formadas pelo barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade;

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2017-2020, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS);

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

11.2 Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Chegada na outra extremidade;

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as categorias e barcos, será às 18 horas do dia 19/12/2020. Isto muda a Regra 35 da RRV-WS/2017-2020.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado.

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 Categoria ORC: Correção de tempo com base no fator Time-on-Time – COASTAL / LONG DISTANCE;

15.2 Categoria IRC: Correção de tempo com base no fator TCC;

15.3 Categoria BRA-RGS: Correção de tempo com base no fator TMF-AA/VCR.



Yacht Club do Rio de Janeiro

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 74, ou de outra forma possível;

16.2 Se, antes ou com o sinal de atenção, o vento superar a intensidade de 25 nós nas rajadas, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

17.1 A CR usará o canal 74 para comunicação com os barcos em regata.

18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados o Fita Azul e os 03 (três) primeiros das categorias ORC, IRC, BRA-RGS (A e B) e BICO de PROA (A e

18.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes, provavelmente junto com a **entrega da Regata Aniversario do ICRJ em 2021**.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21. TÁBUA DE MARÉ

SAB 19/12/2020	05:43	1.0
	13:17	0.6
	17:24	1.0



Instituto Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

Percorso 1

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Deixar a ilha da Cotunduba por BE;
- d) Entrada na baía obrigatória pela Barra Grande
- e) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

Percorso 2

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB;
- c) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

Percorso 3

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB;
- c) Montar boia Norte DHN por BB
- d) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

Percorso 4

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Rasa por BE
- c) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

Percorso 5

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar Boia Sul da Milha, deixando-a por BB;
- d) Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

Percorso 6

- a) Partida* – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia;
- c) Montar Boia Sul da Milha deixando-a por BE;
- d) Montar Boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BE;
- e) Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

Percorso 7

- a) Partida* – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia;
- b) Montar Ilha Cotunduba por BB;
- c) Entrada na baía obrigatória pela Barra Grande
- d) Montar Parcel das Feiticeiras por BB
- b) Montar Boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BE;
- e) Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

*** Obs: A CR poderá montar a Linha de Largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a bandeira LIMA e informando via Radio VHF canal 74.**