



7,8,14 E 15 DE NOVEMBRO DE 2020
INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] A penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco.

[SP] Uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isto altera as RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS

- 1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020 da World Sailing.
- 1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados.
- 1.3 [DP] [NP] É obrigatório a utilização do numero de proa para identificação de cada barco

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado ao lado da secretaria do evento
- 2.2 No site <http://www.velaviagem.com.br> existe o link para entrar no grupo do Quadro Oficial de Avisos Virtual através do WhatsApp. As informações nele publicadas serão repetidas no quadro



físico, junto à secretaria do evento, mas para todos os fins exigidos pelas Regras, valerão os prazos e horários, relativos a publicação neste Quadro Oficial Virtual.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro ao lado da rampa de monotipos
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'

5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/nov. Sábado	Até 12:00	Término das inscrições.
	11:30	Reunião de Comandantes
	13:00	Regatas
08/nov. Domingo	13:00	Regatas
14/nov. Sábado	13:00	Regatas
15/nov. Domingo	13:00	Regatas

- 5.1 Estão programadas até 8 regatas.
- 5.2 3 regatas devem ser completadas, para validar a série.
- 5.3 Estão programadas 2 regatas por dia, excepcionalmente a CR poderá realizar uma 3ª regata desde que a programação não avance mais de 1 regata.
- 5.4 O início das regatas está previsto para as 13:00 horas;
- 5.5 No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após às 16h.

6. BANDEIRA DA CLASSE

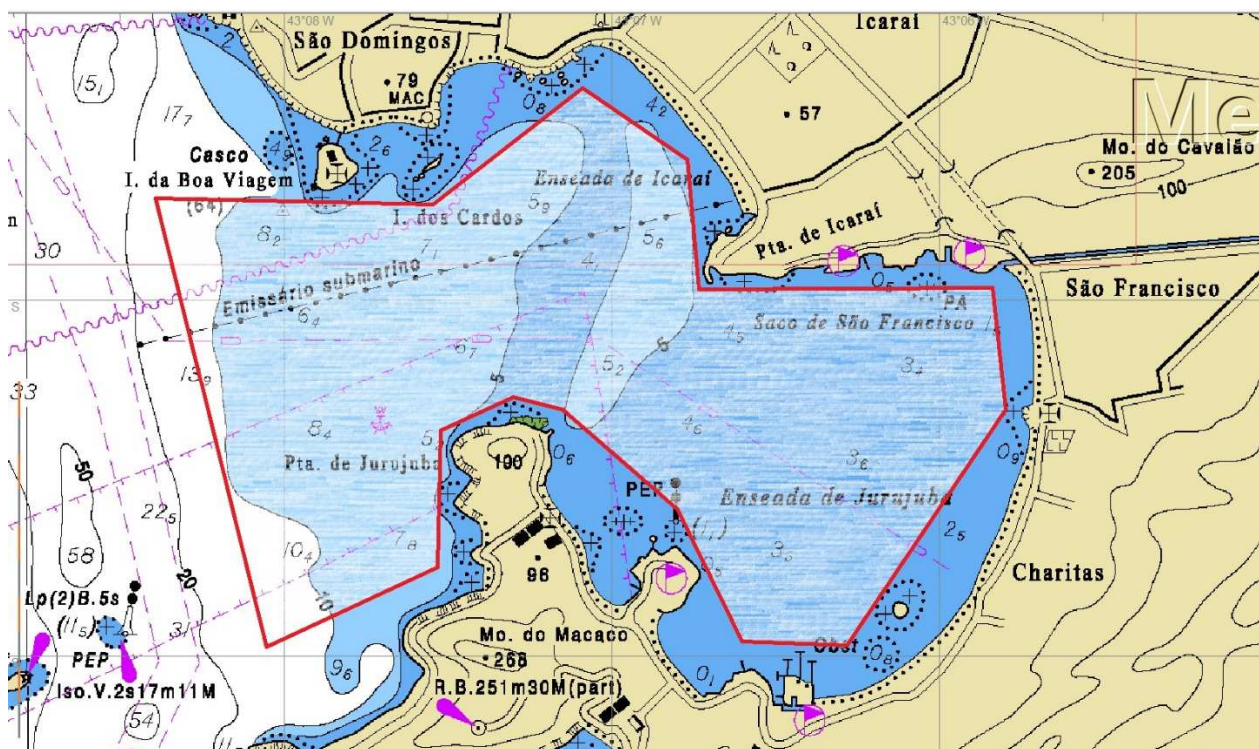
- 6.1 A bandeira da classe será branca com o símbolo da classe em preto

7. PERCURSOS

- 7.1 Serão utilizados os percursos tradicionais da classe Snipe, ilustrados no anexo 1
- 7.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá sinalizar qual o percurso conforme o Anexo 1

8. LOCAL E AREA DE REGATA

- 8.1 O evento terá como sede o Clube Naval Charitas, localizado na Avenida Carlos Ermelindo Marins, 3100, Jurujuba, Niterói – RJ. - <http://cncharitas.org.br>
- 8.2 As regatas serão realizadas nas enseadas de São Francisco, ou Icaraí, ou nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, aproximadamente na área demarcada na figura abaixo.



9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela
- 9.3 Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com Faixa Preta.
- 9.4 Para os percursos W, O, ou T as marcas de chegada A embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e a marca de percurso numero 1.
- 9.5 Para os percursos W2 – O2 – T2, as marcas de chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia amarela com preto.
- 9.6 O barco da comissão de regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na IR 11.2.

10. PARTIDA

- 10.1 Cinco minutos antes do sinal de atenção a CR irá hastear uma bandeira laranja com um sinal sonoro.
- 10.2 A linha de largada será entre o mastro com uma bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização e o lado do percurso da marca de partida.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto modifica a regra 35 e A4

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca, ou moverá o gate, ou moverá a linha de chegada e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

11.3 Quando em uma substituição de marca(s), poderá não ser colocado Gate ou Offset Mark

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na embarcação da CR a marca de chegada.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo máximo de entrega de protestos.

14. LIMITE DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

14.1 [NP] O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (Cinquenta) minutos.

14.2 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna do percurso será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

14.3 Se nenhum barco completar o percurso em até 90 (noventa) minutos a regata será anulada.

14.4 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2 O prazo de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas, o que acontecer mais tarde. Avisos aos competidores serão publicados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.3 O mesmo prazo do item 15.2 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

15.4 Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão publicados para informação dos barcos dentro do prazo estipulado.

15.5 Uma lista dos barcos que forem penalizados pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será Publicada antes do término do prazo de protestos.

15.6 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 20 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2).

16. PONTUAÇÃO

16.1 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível. [DP].

18. SUBSTITUIÇÃO DE COMPETIDORES



18.1 Não será permitida substituição de competidores e sem prévia autorização escrita da comissão de regata. [DP].

19. MEDIÇÃO E VISTORIA DE MATERIAL

19.1 A qualquer momento, durante o campeonato, um barco poderá ser selecionado para verificação de equipamentos, inclusive pesagem e deverá apresentar certificado de medição válido.

20. EMBARCAÇÕES DE APOIO

20.1 [NP][DP] Todas as Embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, pais e demais pessoal de apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com bandeiras numeradas e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata. Haverá um depósito caução no valor de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais) que deverá ser pago em espécie, no momento da retirada da bandeira de identificação. Este valor será restituído integralmente, quando as bandeiras forem devolvidas ao final do evento.

20.2 [NP] Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.

21. DESCARTE DE LIXO

21.1 Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização

22. PREMIAÇÃO

22.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação geral e de cada categoria.

22.2 As categorias são: Geral, Junior, Mista, Feminino, Master e Pai e Filho

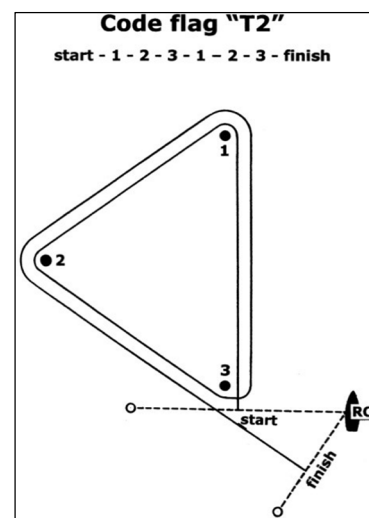
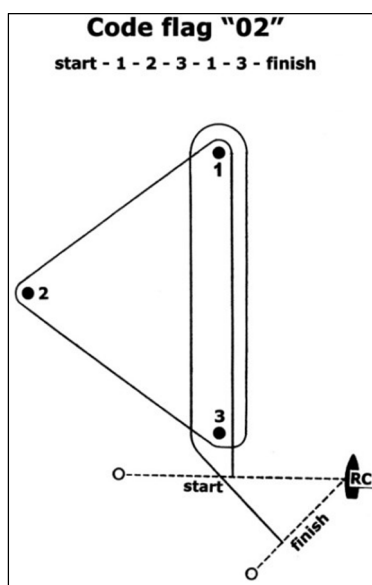
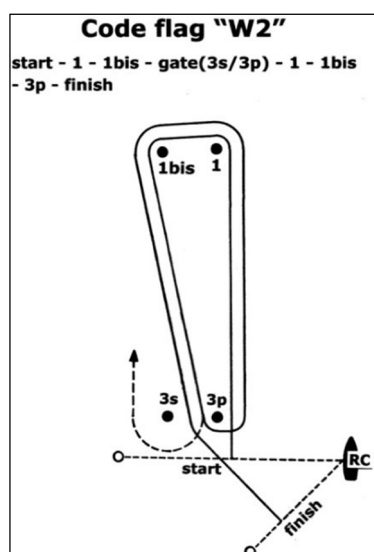
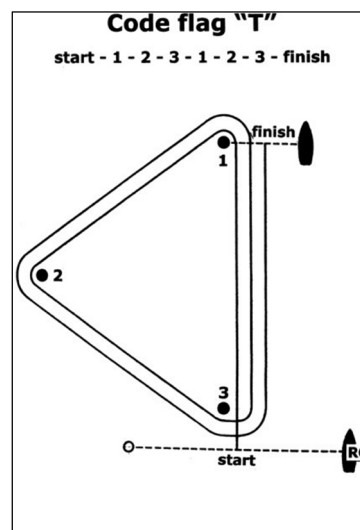
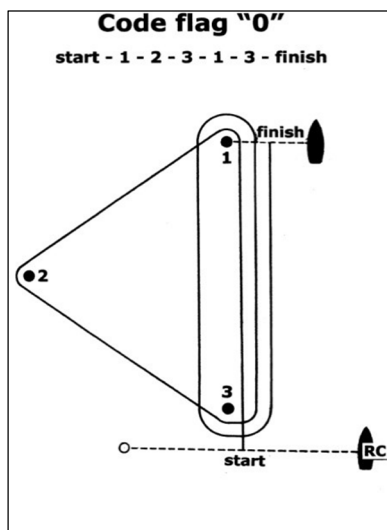
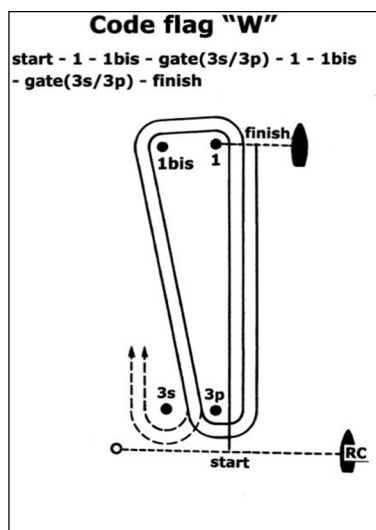
23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

23.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

23.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.



ANEXO 1 – PERCURSOS



A1. A CR sinalizará, antes do tiro de atenção, com a bandeira respectiva ao percurso (O, T ou W) qual o percurso será usado. Se o Galhardete 2 for mostrado junto com uma das bandeiras de percurso, será utilizado o percurso O2, W2, ou T2 respectivamente.