



*Iate Clube do Rio de Janeiro*



# CAMPEONATO ESTADUAL



**16, 17 e 18 de outubro de 2020.**

**CLASSE 420**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO TÉCNICO:  
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



### 1. REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas Regras de Regata a Vela 2017-2020.

1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe 420, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).

1.3 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados neste evento.

1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.

2.2 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à escada que leva à Sala de Vela.

2.3 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

### 5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dias de Competição:

Data	HORA	ATIVIDADE
Sexta, 16/10/2020	13h	Regatas
Sábado, 17/10/2020	13h	Regatas
Domingo, 18/10/2020	13h	Regatas
	Após as Regatas	Cerimonia de Premiação - Salão Nobre

5.2 Número de regatas programadas: 6 (seis) regatas máximo 3 (três) por dia.

5.3 Uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que esta regata não se torne uma antecipação do programa e que a alteração seja feita de acordo com o disposto nas Instruções de Regata.

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13h.

5.5 Não será feito nenhum sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h no último dia de competição, a não ser que seja necessária uma ou mais regatas para validar o Campeonato.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

6.1 Branca com o símbolo da classe 420.

### 7. ÁREAS DE REGATAS:

7.1 As áreas de regata serão na Baía de Guanabara.

### 8. PERCURSOS:

8.1 O Anexo 1 destas Instruções de regata, mostra os percursos que poderão ser utilizados

8.2 A C.R mostrará em um quadro na embarcação de sinalização, antes do sinal de Atenção, qual o Percurso será utilizado.

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas serão como a seguir:

1, 2 (S/P) e 3	Nova Marca	Partida e chegada
Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica Branca

### 10. PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja, no barco da CR a boreste da linha e a marca de partida a bombordo.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



## 11. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para alterar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Quando alterada a marca de sotavento, poderá não ser montado um portão. Neste caso, a marca de alteração deverá ser deixada por bombordo.

## 12. CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada a boreste.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

13.1. O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	10 min.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 11/10/2020.

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 15. PONTUAÇÃO:

15.1 São requeridos que 2 (duas) regatas devem ser completadas para que se constitua a série em ambos eventos.

a) Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

16.1 Não será permitida a substituição de timoneiros, e a substituição de proeiros e equipamentos só deverá ser permitida com a autorização escrita da Comissão de Regata

## 17. LOCAL DE PERMANÊNCIA: [SP][NP]

17.1 Não é obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento.

## 18. PREMIAÇÃO:

18.1. Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º Geral

1º ao 3º Feminino

1º ao 3º Junior

18.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de outubro de 2020, logo após as regatas no Salão Nobre.



## 19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada

## 20. TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
16/10	02:00	1.3	17/10	02:32	1.4	18/10	03:06	1.4
	08:56	0.0		09:43	0.0		10:30	0.2
	14:38	1.3		15:00	1.2		15:24	1.2
	21:04	0.1		21:47	0.1		22:28	0.2

## 21. ÁREAS – OBSTRUÇÕES

21.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



## ANEXO 1

