



Iate Clube do Rio de Janeiro



1ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 09/10/2020.

REGATA 100 ANOS ICRJ



10 de outubro de 2020

CLASSES:

ORC, IRC e BRA-RGS.

CATEGORIA:

BICO DE PROA (A e B).

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABVO.
- 1.3 Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2020.
- 1.4 Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.
- 1.5 O LOA mínimo para um veleiro participar da Regata 100 anos do ICRJ na classe BRA RGS é = ou > do que 30 pés.
- 1.6 Os barcos elegíveis na categoria "BICO DE PROA" são barcos de Oceano, monocascos de quilha fixa, que não possuam certificado de medição válidos nas classes ORC, IRC e BRA-RGS.
 - 1.6.1 Divisão da categoria Bico de Proa A (>= de 35 pés) e Bico de Proa B (até 34,9 pés)
- 1.7 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.
- 2.2 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à escada que leva à Sala de Vela.
- 2.3 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS

05.1 Programação será conforme a seguir:

| Data | Horário | Atividade |
|------------|----------|--|
| 10/10/2020 | 11h30min | Limite para confirmação de inscrições. |
| | 12h30min | Regata |

- 5.2 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12h30min. O horário limite de sinalização de partida será às 16h.
- 5.3 Esta programada uma regata:

6. BANDEIRAS DE CLASSE

| BANDEIRA | CLASSES |
|----------|----------------------|
| G1 | ORC e IRC |
| G2 | BRA-RGS |
| G3 | BICO DE PROA (A e B) |

7. ÁREAS DE REGATAS

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS

- 8.1 O anexo I mostram os percursos.
- 8.2 Antes do sinal de atenção a CR informará o percurso a ser utilizado em um quadro na embarcação de sinalização na linha de partida. A CR poderá também transmitir essa informação através de rádio VHF canal 74.

9. MARCAS DE PERCURSO

- 9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas naturais (ilhas, lajes, etc.) ou boias fixas de balizamento, serão boias infláveis;
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.



10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. CHEGADA

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1 Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2017-2020: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS).

12.2 Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

| CLASSES | CÁLCULO |
|----------------------|--|
| ORC | GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas |
| IRC e BRA RGS | $(600 * 2.5 / TCC) * TAMANHO$ da Regata em milhas |
| BICO DE PROA (A e B) | Até às 17h55min do dia 10/10/20 serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1. |

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

13.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o horário de chegada da CR em terra.

13.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

13.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

13.5 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

14. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

14.1 **CLASSE ORC:** PCS-COASTAL/LONG DISTANCE

14.1.1 As decisões sobre os parâmetros a serem utilizados para cálculo dos resultados, incluindo tamanho e rumo das pernas do percurso, direção e intensidade do vento, entre outros, não poderão ser motivo para pedido de reparação por barco.

14.2 **CLASSE IRC:** Correção de tempo com base no TCC

14.3 **CLASSE BRA-RGS:** Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a C.R por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal VHF 74 com a C.R.).

16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

16.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Na regata a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros das classes desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia.

17.2 A Cerimônia de Premiação com local e horário a ser definido.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

19. TÁBUAS DE MARÉ

| | | |
|---------------|-------|-----|
| 10 de outubro | 03:32 | 0.4 |
| | 12:09 | 0.9 |
| | 16:32 | 0.6 |
| | 19:58 | 0.8 |



ANEXO 1

PERCURSO 1 ("distância considerada" 25mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Montar Ilha Rasa deixando-a por BE
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 2 ("distância considerada" 16 milhas)

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Montar Boia de Aguas Abrigadas em frente a Praia de Copacabana deixando-a por BE. (22° 58'822"S/43°09'707"W)
- Deixar Cotunduba por BB
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 3 ("distância considerada" 15mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 4 ("distância considerada" 25mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB.
- Montar Ilha do Pai deixando-a por BB.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 5 ("distância considerada" 21mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 6 ("distância considerada" 17mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 7 ("distância considerada" 15mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Chegada – Nas Proximidades da Ilha da Laje entre CR e boia.

PERCURSO 8 ("distância considerada" 25mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 9 ("distância considerada" 15mn):

- Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
- Chegada: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

INCLUSÃO DO PERCURSO 10 ("distância considerada" 12mn):

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar boia inflável nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BB.
- Montar boia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB.
- Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.