



Iate Clube do Rio de Janeiro



33ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO



05, 06 e 07 de setembro de 2020.

**COPA ANIVERSÁRIO 100 ANOS ICRJ
05 e 06 de setembro de 2020.**

CLASSES:

Optimist (válido para o Ranking estadual), 420 (Masc. e Fem.),
29er (Masc. e Fem.), ILCA/Laser (Std.), ILCA Laser Rad. (Masc./Fem.),
ILCA/Laser 4.7 (Masc. e Fem.), RS:X (Masc., Fem. e Jr.), IQFoil, Finn, Snipe,
470 (Masc. e Fem.), 49er, 49FX e Nacra 17.

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, conforme definido nas Regras de Regata a Vela 2017-2020.
- 1.2 O apêndice P das RRV serão aplicadas neste evento.
- 1.3 O apêndice Experimental BLU anexo 3 será aplicado (E-Protesto) "EXCETO PARA A CLASSE OPTIMIST".
- 1.4 **Exclusivamente para a classe Optimist**
- 1.4.1 As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: "Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto!'. Deverá também informar à Comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível após ter se retirado da regata, quais os barcos protestados".
- 1.4.2 Até decorridos 5 minutos após a chegada do último colocado, a C.R. mostrará em um quadro na embarcação de chegada, e postará no quadro de avisos virtual do evento a relação dos protestos apresentados.
- 1.4.3 Para os velejadores da classe Optimist, a arbitragem prevista no Apêndice-T poderá acontecer na Água, logo após a última regata do dia. Isto será informado na embarcação de chegada, junto com a relação dos protestos apresentados.
- 1.4.4 Caso mesmo após a Arbitragem, seja necessária uma audiência, o local e horário será informado pelo quadro virtual de avisos do evento, preferencialmente para o dia seguinte, exceto no último dia, quando esta acontecerá no mesmo dia.
- 1.4.5 O Apêndice-P das RRV será aplicado, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Porém, todos os avisos lá publicados poderão ser publicados também no quadro físico em terra, localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Instituto Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte.

7. REGRAS DE DESCIDA DOS BARCOS PARA REGATA (Exclusivamente para a classe Optimist) [NP] [DP].

Optimist Veterano – deverão montar os barcos a partir das 11h30min e se fazer ao mar até às 11h50min.

Optimist Estreante – deverão montar os barcos a partir das 11h50 e se fazer ao mar até às 12h20minh.

8. PROGRAMA DE REGATAS:

- 8.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
05/09/2020	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas Válidas para a Copa Aniversário 100 anos ICRJ
06/09/2020	13h	Regatas Válidas para a Copa Aniversário 100 anos ICRJ
07/09/2020	13h	Regatas
	Após as regatas	Cerimônia de Premiação

- Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h para todas as classes;



Instituto Clube do Rio de Janeiro

- O evento é composto por até 06 (seis) Regatas
 - Um máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 8.2. Regatas não realizadas no dia programado, poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 8.3. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

9. BANDEIRA DE CLASSE:

9.1. Serão bandeiras brancas com seus respectivos símbolos

CLASSE:	BANDEIRA:
Snipe	Símbolo da classe Snipe
Finn	Símbolo da classe Finn
ILCA/Laser Std.	Símbolo da classe Laser Std.
ILCA/Laser Rad. (Masc./Fem.)	Símbolo da classe Laser Rad.
ILCA/Laser 4.7	Símbolo da classe Laser 4.7
470 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 470
420 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 420
29er (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 29er
RS:X e IQFOIL (Masc., Fem. e Jr.)	Símbolo da classe RS:X
49er e 49FX	Símbolo da classe 49er
Nacra 17	Símbolo da classe Nacra 17
Optimist Veterano	Símbolo da classe Optimist em azul
Optimist Estreante	Símbolo da classe Optimist em vermelho

10. AREA DE REGATAS:

- 10.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.
- 10.2. A Comissão de Regatas irá informar a área de regata (quadro oficial de avisos) de cada classe não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:
- a) Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido; e
 - b) Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

11. PERCURSOS:

- 11.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 11.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

12. MARCAS:

12.1. As marcas de percurso serão como a seguir:

Classes	Marcas de percurso: 1, 1 A, 2 (S/P) e 3 (Gate)	Nova Marca	Partida e chegada
Optimist	Triangular Amarela	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Branca
DEMAIS CLASSES	Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica Laranja

13. PARTIDA:

- 13.1. A sinalização de partida será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2017-2020.
- 13.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira Laranja,).
- 13.3. Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 13.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 13.5. **[DP] [NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.



Yacht Club do Rio de Janeiro

16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
IQFOIL, Nacra 17, 49er, 49 FX, RS:X e 29er	30 min.	60 min.	10 min.
Optimist	45 min	75 min	20 min.
Demais classes	50 min	75 min	10 min.

16.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1. Os pedidos de protesto / reparação de acordo com o Apêndice BLU conforme o anexo 2, (EXCETO PARA A CLASSE OPTIMIST)

17.2. No dia 07/09/2020. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata. Nos demais dias o prazo será de acordo com o apêndice BLU.

17.3. O mesmo prazo de protestos do item 16.2 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

17.4. EXCLUSIVAMENTE PARA A CLASSE OPTIMIST

17.4.1. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues, até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

17.4.2. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

17.4.3. Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.

17.4.4. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21:00h

17.4.5. No último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.

17.4.6. Avisos de Protestos da CR, e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)

17.4.7. Será publicada uma lista com os barcos que, foram penalizados por infringir a RRV 42.

17.4.8. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será o a CEOPT-RJ.

18. PONTUAÇÃO:

18.1. O mínimo de 02 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série

(a) Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

(b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.

19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

20.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas (50mts) onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

21. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

21.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

22. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

22.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.



Iate Clube do Rio de Janeiro

23. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

23.1. Prêmios serão concedidos:

- Classe Optimist: 1º ao 5º na classificação geral (veterano e estreante) e 1º ao 3º das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).
- Demais Classes: 1º ao 3º na classificação geral, desde que tenha o mínimo de 3 (três) barcos inscritos em cada classe.

23.2. A Cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 07/09/2020, na Cais da Bandeira do late Clube do Rio de Janeiro.

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

24.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

24.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

25. TABUA DE MARÉ:

SÁB 05/09/2020	04:04	1.3	DOM 06/09/2020	04:39	1.2	SEG 07/09/2020	05:11	1.1
	10:53	0.2		11:24	0.3		11:47	0.4
	16:24	1.2		16:56	1.1		17:21	1.1
	22:41	0.4		22:38	0.4		05:11	1.1

26 - ÁREAS – OBSTRUÇÕES [DP]

Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

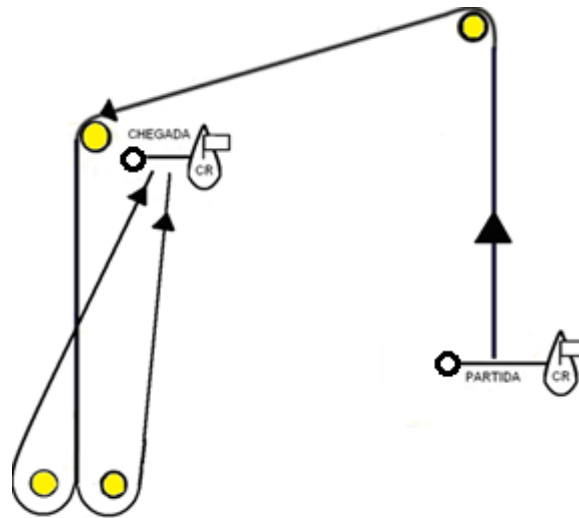


Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 2 CLASSE OPTMIST



Trapezoidal
Partida - 1- 2 - 3 (Gate) - Chegada

DEMAIS CLASSES

<p style="text-align: center;">L</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada</td> </tr> </table>	Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa		Sinal	Sequência das montagens	L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada	<p style="text-align: center;">LA</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>LA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada</td> </tr> </table>	Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa		Sinal	Sequência das montagens	LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa													
Sinal	Sequência das montagens												
L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada												
Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa													
Sinal	Sequência das montagens												
LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada												
<p style="text-align: center;">W</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>	Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada	<p style="text-align: center;">WA</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>WA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>	Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento													
Sinal	Sequência das montagens												
W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada												
Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento													
Sinal	Sequência das montagens												
WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada												



APÊNDICE BLU

E-ARBITRAGEM, E-PROTESTO e E-REPARAÇÃO

Este apêndice apenas se aplica quando as instruções de regata assim determinem.

O objetivo é permitir que seja possível julgar protestos e pedidos de reparação de regatas de fim de semana em lugares onde não existe contar uma comissão de protesto disponível.

O apêndice também poderá ser usado enquanto as medidas de isolamento social devido ao COVID-19 estiverem em vigor.

*O princípio deste apêndice é bem simples. Os e-protestos serão entregues de forma simplificada e eletrônica dentro do prazo normal de protestos. A qualquer momento antes do início da **Audiência de E-Protesto**, um barco pode aceitar uma **Penalidade Pós Regata** (30% de punição).*

*A primeira etapa é a **E-Arbitragem**. No dia seguinte a entrada do e-protesto o e-árbitro irá dar sua opinião sobre o incidente baseado nas informações e comentários das partes e testemunhas enviadas até então. Um barco ou mais barcos poderão aceitar uma **Penalidade Pós Regata** após a opinião do e-árbitro e o protesto poderá ser retirado.*

Caso nem todos os protestos relativos a um incidente sejam retirados, será marcada uma audiência de protestos. Nesse caso, a penalidade será a desclassificação.

BLU1 PENALIDADES PÓS REGATA

(a) Caso a regra 44.1(b) (avaria grave, ferimento ou vantagem significativa) não se aplique, um barco que tenha infringido uma ou mais regras da Parte 2 ou regra 31 poderá optar por uma Penalidade Pós Regata a qualquer momento entre o término da regata e o início da audiência envolvendo o incidente.

(b) A penalidade Pós Regata será uma pontuação de 30% calculada conforme a regra 44.3(c). No entanto a regra 44.1(a) se aplica.

(c) Um barco aceita a Penalidade Pós Regata assinalando no formulário eletrônico disponível no site regras.com.br, especificando que ele aceita a penalidade e identificando o evento, número da regata, o local e quando o incidente aconteceu.

BLU2 E-ARBITRAGEM

E-protestos deverão ser entregues, preenchendo o formulário de protesto eletrônico disponível no site www.regras.com.br, dentro do prazo de protestos. É necessário informar o e-mail ou celular válido do responsável pelo barco protestado. O barco protestado poderá enviar sua defesa também através de formulário eletrônico ou para o e-mail eprotesto@regras.com.br até meia noite do dia em que o protesto foi realizado. Links para vídeos, tracking, diagramas, depoimento de testemunhas e outras evidências eletrônicas poderão ser anexadas ao protesto a qualquer momento antes da decisão da E-Arbitragem.

BLU3 DECISÃO DA E-ARBITRAGEM

Baseado nas evidências fornecidas pelos representantes, o e-árbitro irá fornecer sua opinião sobre o incidente até às 12hs do dia seguinte da entrada do E-Protesto:

(a) O protesto é inválido,

(b) Nenhum barco será penalizado por infringir uma regra, ou

(c) Um ou mais barcos serão penalizados por infringir uma regra, identificando os barcos e as penalidades.

BLU4 RESULTADOS DA E- ARBITRAGEM

Até às 16hs do dia que o e-árbitro deu sua opinião por mensagem eletrônica,

(a) O barco poderá aceitar a Penalidade Pós Regata, marcando no campo apropriado no formulário de protesto eletrônico.

(b) O barco poderá solicitar para retirar o protesto. O e-árbitro pode então agir de acordo com a regra 63.1 e permitir a retirada.

A menos que todos os e-protestos envolvendo o incidente sejam retirados, o e-árbitro irá marcar uma audiência de protesto através de vídeo conferência. As audiências serão marcadas preferencialmente às quartas-feiras 19hs.

BLU5 AUDIÊNCIA DE E-PROTESTO POR VIDEO CONFERÊNCIA

Horários das Audiências de E-PROTESTO serão publicadas no site regras.com.br de acordo com a regra 63.2. A audiência será realizada por software de vídeo conferência disponível gratuitamente e não haverá nenhuma alteração nas regras 63 e 64.

BLU6 PEDIDO DE REPARAÇÃO

Pedidos de reparação devem ser entregues através de formulário eletrônico disponível no site regras.com.br, dentro do prazo limite definido na regra 62.2. A decisão será anunciada no mesmo site no dia seguinte, não sendo necessária audiência, isto altera a regra 63.1.