



29er



CAMPEONATO BRASILEIRO

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES

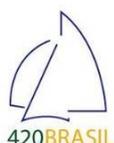


Classes: 420 e 29er

19 a 26 de janeiro de 2020



Autoridade Organizadora:





29er



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2017-2020.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição das Classes: 420 e 29er, o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 Serão aplicados os Apêndices P e T das RRV.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que do acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 50 minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1

Data	Horário	Atividade
19/01/2019 (dom)	09h às 17h	Inscrições e inspeção dos barcos
20/01/2019 (seg)	09 às 18h	Inspeção dos barcos
21/01/2019 (ter)	09h às 12h	Inscrições
	10h	Cerimônia de abertura
	11h	Reunião dos comandantes
	14h	Regatas
22/01/2019 (qua)	13h	Regatas
23/01/2019 (qui)	13h	Regatas
24/01/2019 (sex)	13h	Regatas
25/01/2019 (sab)	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida
	19h	Cerimônia de premiação
26/01/2019 (dom)	Dia reserva	

5.2 Estão programadas:

- Classe 29er: 16 (dezesesseis) regatas, podendo haver até 04 (quatro) regatas por dia.
- Classe 420: 10 (dez) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

5.3 O dia 26/01 fica reservado como dia reserva. Somente haverá regata neste dia se o evento não tiver atingido o número mínimo de regatas para que seja validado.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara – Iate Clube do Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS:

- 8.2 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.3 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas. Poderá haver *gate* nas marcas de sotavento e/ou *offset mark* nas marcas de barlavento do percurso à critério da Comissão de Regatas para cada Classe.



I.C.R.J.

29er



I.C.R.J.

9 MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas serão como a seguir:

Marcas 1, 2 (S/P), 3 e 4	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Triangular amarela	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica vermelha

10 PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 12.1 Será aplicado o Apêndice P.
12.2 Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
12.3 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado na popa da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 60.1 b).
12.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

13 CHEGADA:

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.
13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14 LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classes	Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
420	50 min.	90 min.	10 min.
29er	30 min.	50 min.	10 min.

14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 25/01/2020.
15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
15.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
15.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.



29er



16 PONTUAÇÃO:

16.1 Ao menos 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série para ambas as classes.

16.2 **Classe 29er** - (a) Quando menos de 07 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

16.2.1.1 Quando de 07 (sete) a 11 (onze) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16.2.1.2 Quando de 12 (doze) a 16 (dezesesseis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo se seus dois piores resultados.

Classe 420 - (a) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

(b) Quando 05 (cinco) regatas ou mais tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19 LOCAL DE PERMANÊNCIA:

19.1 Será obrigatória a permanência dos barcos no late Clube do Rio de Janeiro, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

20 PREMIAÇÃO:

20.1 Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral de cada classe e nas categorias abaixo.

- **Classe 29er** - os 3 (três) primeiros colocados na categoria feminino, o primeiro colocado sub 19 (timoneiro e proeiro com no máximo 18 anos em 31/dez/2020) e o primeiro colocado sub 17 (timoneiro e proeiro com no máximo 16 anos em 31/dez/2020).
- **Classe 420** - os 3 (três) primeiros colocados nas categorias: Open, Sub 17, feminino e Mista.

20.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será logo após as regatas do dia 25 de janeiro de 2020, no Salão Nobre.

21 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22 TABUA DE MARÉ:

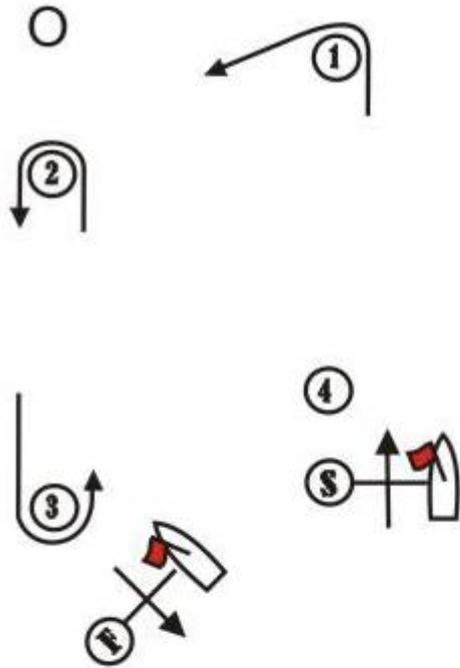
DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT									
21/01	00:32	1.0	22/01	01:11	1.0	23/01	01:49	1.1	24/01	02:23	1.2	25/01	03:02	1.2
	07:15	0.4		08:06	0.4		08:53	0.4		09:30	0.4		10:02	0.4
	12:06	0.9		12:56	1.0		13:38	1.1		14:17	1.2		14:58	1.2
	19:21	0.2		20:08	0.1		20:51	0.1		21:28	0.1		22:04	0.0

23 ÁREAS – OBSTRUÇÕES [DP]

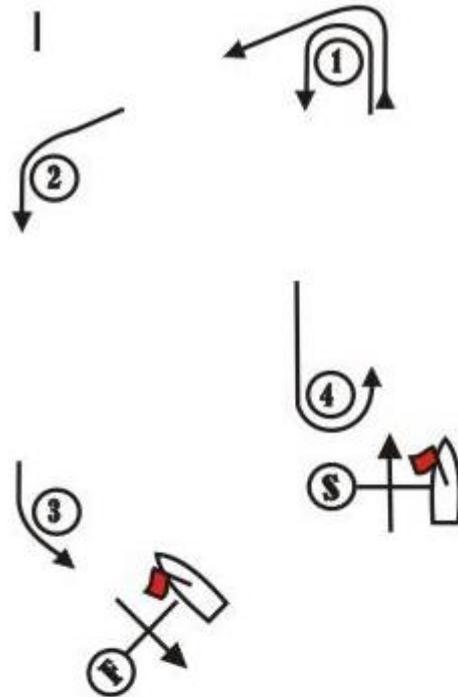
23.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



ANEXO



Percurso O - Outer	
Sinal	Sequência das montagens
O	Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada



Percurso I - Inner	
Sinal	Sequência das montagens
I	Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada

BS 4



Percurso L - Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
BS 4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada

BS 5



Percurso W - Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
BS 5	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada

OBS.: Poderá haver *gate* nas marcas de sotavento e/ou *offset mark* nas marcas de barlavento do percurso à critério da Comissão de Regatas para cada Classe.