



3ª Regata CL Vela • BR Marinas

INSTRUÇÃO DE REGATA



30 de Novembro de 2019 • Marina da Glória
Classes: ORC, IRC, BRA RGS (A e B), J70, HPE25 e
"Bico de Proa" (A e B)

PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO



PATROCÍNIO



INSTRUÇÕES DE REGATA

- [DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.
[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABVO.
- 1.3. Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2019.
- 1.4. Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.
- 1.5. O Apêndice T das RRV-WS 2017-2020 será aplicado.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO [DP][NP]

- 4.1. A regata será aberta a todos os barcos das classes: ORC, IRC, BRA-RGS (A e B), J70, HPE 25 e a categoria Bico de Proa (A e B).
- 4.2. A taxa de inscrição será de R\$40,00 + 1kg de alimentos não perecíveis, por tripulante de cada barco. Os alimentos devem ser entregues na CL Vela (antes da largada) ou em uma embarcação designada pela organização do evento, que ficará posicionada próxima à largada da regata.**
- 4.3. O número de vagas para a regata será limitado e as mesmas serão distribuídas respeitando a ordem de inscrição.
- 4.4. Os barcos das classes monotipos não poderão se inscrever na categoria Bico de Proa.
- 4.5. Todos os barcos participantes da Regata deverão ter a bordo, uma tripulante do sexo feminino.**
- 4.6. Os pagamentos realizados através de depósito/transferência bancária deverão ser identificados.
- 4.7. Dados bancários para pagamento da taxa de inscrição:

BANCO SANTANDER (033)
AG: 3826
C/C: 13000333-8
Favorecido: Cintia e Lula Esportes LTDA.
CNPJ: 36.057.057/0001-74

5. AVISO AOS COMPETIDORES

- 5.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na vitrine da loja CL Vela.
- 5.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado na frente do Cais principal de embarque e desembarque da Marina da Glória.
- 5.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 40 minutos".

6. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 6.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da regata, exceto alteração no formato ou na programação da regata, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

7. PROPAGANDA

- 7.1. Será obrigatório o uso dos adesivos do Patrocinador do Evento na área de até 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos.
- 7.2. Será obrigatório o uso da camisa e pulseira oficial do evento durante a Festa de Confraternização.
- 7.3. As camisas, adesivos e pulseiras do evento estarão disponíveis para retirada, na loja CL Vela / Marina da Glória, no dia da regata.

8. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 8.1. O evento consistirá em uma única regata.

9. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividade
30/11/2019	9:00 às 11:00	Inscrições e entrega das camisas, adesivos e pulseiras.
	12:00	Largada do grupo 1: BRA RGS, Bico de Proa A e B.
	12:10	Largada do grupo 2: J70, HPE 25, IRC e ORC
	15:00	Será servida a feijoada na Marina da Glória.
	16:30	Início da Cerimônia de Premiação.
	17:15	Sorteios.

- 9.1. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 15h.

10. BANDEIRA DE CLASSE:

- 10.1. As bandeiras das classes serão:

BANDEIRA	CLASSES
G 1	BRA RGS (A e B), Bico de Proa (A e B)
G 2	J70, HPE 25, IRC e ORC

11. AREA DE REGATAS:

- 11.1. A área da regata será nos limites interiores da Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

12. MARCAS

- 12.1. As marcas de percursos das classes: ORC, IRC, B.PROA A e B , BRA-RGS, J70 e HPE 25, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Marcas de Percurso	Marca de Largada e Chegada
Cilíndrica Branca	Cilíndrica Branca

13. PARTIDA

- 13.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 13.2. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 13.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 14.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá: (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15. CHEGADA

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO

- 16.1. Os barcos que não chegarem até às 16h00min serão considerados como não tendo chegado (DNF).

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 17.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na loja CL vela. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na CL Vela no prazo especificado, mediante o pagamento da **taxa de R\$150,00** por protesto apresentado.
- 17.2. O prazo de protesto será de 40 minutos após o último barco (DE CADA CLASSE) cruzar a linha de chegada da regata.
- 17.3. Avisos aos competidores serão publicados em até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na loja da CL Vela, situada na Marina da Glória, no horário indicado nos avisos publicados.

18. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

ORC:

- ToT Offshore para regatas de percurso.
- Serão empregados os **certificados de 2019**. <http://www.orc.org/brazil/>

IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados 2019 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

BRA RGS (A e B): O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Bico de Proa A e B: Tempo real de regata.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 19.1. A CR usará o canal 74 para comunicação com os barcos participantes.

20. PREMIAÇÃO, SORTEIOS e FEIJOADA [NP] [DP]

- 20.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados das classes ORC, IRC, J70, HPE 25, BRA RGS (A - TMF \geq 0,89 - e B - TMF $<$ 0,89), e a categoria Bico de Proa (A - \rightarrow 27' - e B - \leftarrow 27').
- 20.2. A Cerimônia de Premiação será às 16:30h do dia 30 de Novembro de 2019, na Marina da Glória.
- 20.3. Para ter direito a participar da feijoada e dos sorteios, os velejadores **deverão obrigatoriamente:**

- a. estar corretamente inscritos na regata;
- b. estar vestindo a camiseta oficial do evento;
- c. estar portando a pulseira de identificação do evento;
- d. estar com o barco corretamente adesivado.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS:

21.1. Durante a cerimônia de premiação, os barcos inscritos na regata terão direito a uma vaga, em píer designado pela organização do evento, na Marina da Glória, para poderem atracar seus veleiros. Ao término da Regata, os barcos interessados deverão entrar em contato com a sala de rádio, comunicando sua chegada e aguardar o bote de apoio para orientação da sua vaga.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TABUA DE MARÉ:

Sábado 30/11	04:43	1.1
	12:15	0.6
	16:36	1.1

24. PERCURSOS

24.1. Segue abaixo no anexo 1 os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

ANEXO 1

PERCURSO 1

("distância considerada" 13mn):

- Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- Montar uma boia cilíndrica de cor branca nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 2

("distância considerada" 14mn):

- Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- Montar uma boia cilíndrica de cor branca nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 3

("distância considerada" 9.5mn):

- Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 4

("distância considerada" 12.2mn):

- Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- Montar BOIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025º 1.3 milhas), deixando-a por BB
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 5

("distância considerada" 14.3mn):

- Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- Montar BOIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025º 1.3 milhas), deixando-a por BB
- Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 6

("distância considerada" 11mn):

- a. Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b. Montar uma boia cilíndrica de cor branca nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao antigo restaurante Porcão Rios), deixando-a por BB;
- c. Montar uma boia cilíndrica de cor branca nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- d. Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB
- e. Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 7

("distância considerada" 6mn):

- a. Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b. Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB
- c. Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 8

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.