



INSTRUÇÕES DE REGATA

AUTORIDADE ORGANIZADORA

O Campeonato Estadual da Classe Optimist –RJ – 2019 é organizado pelo Clube Naval Charitas, com o apoio da Cordenação Estadual da Classe Optimist do RJ e o endosso da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro.

1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Apêndice-P das RRV será aplicado, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: “Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto!’. Deverá também informar à Comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, quais os barcos protestados conforme a IR 18.1 ou assim que possível após ter se retirado da regata”.
- 1.4 A primeira sentença da RRV40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deverá usar um colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, todo o tempo no qual estiver na água, exceto, temporariamente, quando estiver vestindo ou retirando roupa”
- 1.5 O Preâmbulo da parte 4 é alterado, incluindo-se após o termo “em regata”: “exceto a regra 40, conforme IR 1.4”.
- 1.6 Em todas as regras governando este campeonato:
 - [DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.
 - [NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera a RRV 60.1.
 - [SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico, sem audiência, ou uma penalidade discrecional pode ser aplicada pela Comissão de Protestos, com audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.
- 1.7 Em todas as regras governando este campeonato, “atleta”, “competidor” e “velejador” significam uma pessoa competindo neste evento. Os termos “barco de apoio” ou “embarcação de apoio” se referem à todas as pessoas nele embarcadas que se enquadrem como “pessoa de apoio” conforme definido nas RRV“
- 1.8 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

INSTRUÇÕES DE REGATA



2 CÂMERAS E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO [NP][DP]

- 2.1 Não será permitido o uso de nenhum tipo de câmera, ou equipamento eletrônico exceto um relógio, ou cronômetro digital, ambos sem GPS.

3 COMUNICAÇÃO COM COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de avisos, localizado ao lado da secretaria do evento.
- 3.2 Avisos aos competidores serão publicados, sempre que possível, na página do evento na internet velaviagem.com.br. Falhas na publicação dos avisos na Internet, não serão motivo para pedido de reparação, isto altera a RRV 62.1 [NP]
- 3.3 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da Rampa.
- 3.4 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito: em menos de 45 minutos após este sinal – Os barcos não podem sair de sua área de guarda antes deste sinal ser mostrado.

4 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata, poderá ser publicada até 2 horas antes do horário previsto para largada da 1ª regata do dia, no qual entrará em efeito, exceto alteração na programação, que deverá ser publicada até às 19:00 do dia anterior.

5 CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO E MEDIÇÃO

- 5.1 [NP] Para confirmar sua inscrição, os velejadores deverão comparecer à secretaria do campeonato, portando os seguintes documentos:
- a) Ficha de Inscrição devidamente preenchida, impressa e com o termo de autorização assinado pelo responsável.
 - b) Comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição;
 - c) Comprovante de estar em dia com suas respectivas federação e coordenação estaduais.
- 5.2 [NP] Após a verificação e aprovação da documentação acima, o velejador deverá levar seu barco e equipamento completamente seco para medição. Os equipamentos que foram utilizados no último Campeonato Brasileiro, em Ilhabela ou na Seletiva, em Vitória e ainda possuam os selos de medição, não precisarão ser medidos, apenas apresentados ao medidor para verificação.
- 5.3 A medição para os estreantes não é obrigatória.
- 5.4 [NP] De posse do documento de aprovação na medição o velejador deverá retornar à secretaria e entregar este documento para confirmar sua inscrição.

6 PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1 Estão programadas até 10 regatas para os veteranos e até 8 regatas para os estreantes.
- 6.2 Até 3 regatas para os veteranos e 2 regatas para os estreantes estão programadas por dia.
- 6.3 O Horário previsto para o sinal de atenção da primeira regata aos sábados é 14:00 horas e aos domingos, 12:30 horas.
- 6.4 Programação:

DATA	HORÁRIO	EVENTO
18/10	13:00 - 18:00	Registro, credenciamento e verificação de Medição.
19/10	9:00 – 12:00	Registro, credenciamento e verificação de Medição.
	12:00	Cerimônia de Abertura
	12:30	Reunião de Comandantes
	14:00	Regatas

INSTRUÇÕES DE REGATA



20/10	12:30	Regatas
26/10	14:00	Regatas
27/10	12:30	Regatas
	19:00	Cerimônia de Premiação Campeonato Estadual Individual
02/11	10:00	Regatas Campeonato estadual por equipes
	18:00	Cerimônia de Premiação Campeonato Estadual por Equipes e Ranking Estadual

6.5 No dia 27/10 não será dado sinal de atenção após as 16:40 horas.

7 BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
Veteranos	Azul com insígnia da classe Optimist em branco
Estreantes	Branca com insígnia da classe optimist em preto

8 ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

5.1 [NP] O Anexo-A indica a área de regatas.

5.2 [NP] Será usado o percurso trapezoidal francês, tradicional da classe optimist. O Anexo-B traz um esboço do percurso e áreas de exclusão.

9 MARCAS

9.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis de cor Laranja;

9.2. Marcas de alteração serão bóias infláveis de cor amarela com faixa preta;

9.3. Marcas de partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja;

9.4. Marcas de chegada serão 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável de cor amarela.

10 PARTIDA

10.1. Em cada regata os veteranos largarão antes dos estreantes.

10.2. A linha de partida será entre os mastros exibindo bandeira laranja nas marcas de partida.

10.3. [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido.

10.4. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

10.5. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

11 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma marca de alteração, ou mover a linha de chegada, ou mover o gate de sotavento e remover a marca original assim que possível. Em uma alteração subsequente, quando uma marca de alteração for substituída, ela o será por uma marca original.

12 CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.

12.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.



INSTRUÇÕES DE REGATA

- 12.3. [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

13 SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1. O Apêndice-P das RRV será aplicado, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.
- 13.2. [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

14 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1. [NP] O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 14.3. Se nenhum barco contornar a 1ª barca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues, até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.2. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, CT, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.3. Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.4. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21:30h
- 15.5. No último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 15.6. Avisos de Protestos da CR, CT e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 15.7. Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a IR 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.8. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será o CT do evento.

16 PONTUAÇÃO

- 16.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.3. Quatro (4) regatas são requeridas para validar o evento.

17 SEGURANÇA

- 17.1. O Ponto de controle do Check-in e Check-out estará localizado no balcão da secretaria do Campeonato.
- 17.2. [NP][SP] Diariamente, a partir das 11:00 horas, cada velejador deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar a lista de check-out para confirmar que irá correr as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita antes que o velejador desça para a água.
- 17.3. [NP][SP] Ao retornar da água, dentro do prazo de protestos, cada velejador deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar a lista de check-in para confirmar que voltou pra terra.
- 17.4. [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 17.5. Técnicos e Capitães de flotilha poderão substituir o velejador para cumprimento dos itens 17.2, 17.3 e 17.4, respeitando-se os prazos estabelecidos.
- 17.6. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

18 VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 18.1. [NP][DP][SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.
- 18.2. [NP][DP][SP] Os primeiros 3 colocados de cada regata e os barcos chamados pelo inspetor de equipamentos, deverão se dirigir, imediatamente após chegar, para o bote de inspeção. Nenhum ajuste poderá ser feito ao barco ou equipamento antes da inspeção de medição.

19 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 19.1. [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CT. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

20 BARCOS OFICIAIS

- 20.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraudada:
 - 20.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja ou amarela com RC ou CR;
 - 20.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira amarela JURY;
 - 20.1.3. Embarcações de Inspeção de Material terão uma bandeira branca, com a letra M.
 - 20.1.4. Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro.;

21 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 21.1. [NP][DP] Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e retirar o adesivo de identificação, que deverá, durante todo o período do campeonato, ser exibido, conforme IR 20.1.4.
 - 21.1.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
 - 21.1.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 21.2. [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.



INSTRUÇÕES DE REGATA

- 21.3. [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, do momento em que o sinal de atenção é mostrado até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 21.4. [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.5. [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 21.6. [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum subitem da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

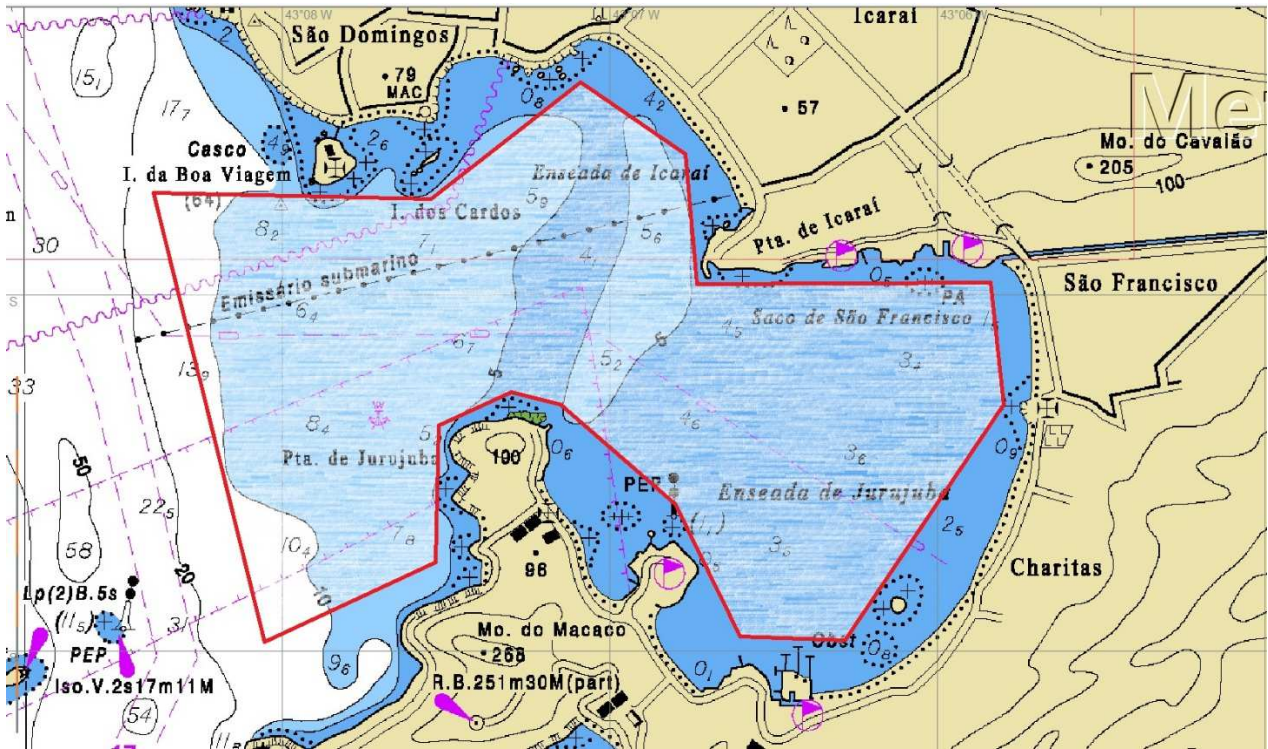
22 LIXO

- 22.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

23 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-1 – ÁREA DE REGATA



ANEXO-2 – PERCURSOS

