



*late Clube do Rio de Janeiro*



# Campeonato Estadual da Classe J/70

**Segunda Etapa: 09 e 10 de Agosto 2019 - late Clube do Rio de Janeiro**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida conforme definido nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Regras da Classe

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro

### 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 60 minutos'

### 5. PROGRAMA

Etapa	Data	Hora	Atividade
Primeira	18 de Maio	11:00h	Reunião de Comandantes
		11:30h	Termino das inscrições
		13:00h	Regatas
	19 de Maio	13:00h	Regatas
		16:00h	Limite para partida
Segunda	09 de Agosto	11:00h	Reunião de Comandantes
		11:30h	Termino das inscrições
		13:00h	Regatas
	10 de Agosto	13:00h	Regatas
		16:00h	Limite para partida
		17:30h	Cerimonia de Premiação

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1 A bandeira da classe será branca com o símbolo da classe em azul.

### 7. LOCAL

- 7.1 A Área de Regata será na Baía de Guanabara e adjacências.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **8. PERCURSOS**

8.1 Os percursos a serem seguidos serão Barla-Sota conforme Anexo A

## **9. MARCAS**

9.1 As marcas de percurso serão:

<b>Marcas de percurso</b>	<b>Nova Marca</b>	<b>Largada e Chegada</b>
Cônicas amarelas	Laranja Cilíndrica	Cilíndrica Vermelha

## **10. PARTIDA**

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata (VHF 74), informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12. CHEGADA.**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 Quando a bandeira A estiver exposta na linha de chegada, não haverá mais regata naquele dia.

## **13. LIMITES DE TEMPO.**

13.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO.**

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

14.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o horário de chegada da CR em terra.

14.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

14.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

14.5 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

## **15. FORMATO E PONTUAÇÃO**

15.1 O evento consistirá em uma Segunda Etapa de 06 regatas.

15.2 04 (quatro) regatas são requeridas para validar o campeonato, independente de cada etapa.

15.3 Serão disputadas até 4 (quatro) regatas por dia.

15.4 Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte. Com 5 ou menos regatas disputadas, não haverá descarte.

15.5 Será utilizado o apêndice A9



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **16. MEDIDA DE SEGURANÇA.**

16.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO.**

17.1 Substituição de tripulantes e de equipamentos somente com autorização da Comissão de Regata.

## **18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS.**

18.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **19. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO**

19.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

## **20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

20.1 Durante as regatas, a CR estará operando no canal 74. É fortemente recomendado que todos os barcos e pessoal de apoio mantenham escuta neste canal durante as regatas.

20.2 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## **21. LOCAL DE PERMANÊNCIA E RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS**

21.1 Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 11h do primeiro dia de cada Etapa.

21.2 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização durante os dias das duas etapas.

21.3 Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata a menos que expressamente autorizado pelo Júri. Dentro de cada etapa.

## **22. PREMIAÇÃO**

22.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

22.2 A cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 10 de agosto na parte superior da Pizzaria Conves.

## **23. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (RRV), Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que: (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento; (b)

Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra; (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades; (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

23.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## ANEXO A PERCURSOS

L2 partida - 1 - 2 - 1 - chegada

W3 partida - 1 - 2 - 1 - 2 - chegada

L3 partida - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - chegada

