



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA REI OLAV

CLASSES:

ORC, IRC e BRA RGS (A e B).

CLASSE CONVIDADA: HPE 30 (Copa HPE 30)

17 e 18 de agosto de 2019

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Yate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01. REGRAS

- 01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
01.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
01.3 Os barcos das classes: ORC (Barcos com CDL ≥ 7.5), IRC e BRA RGS A (TMF $\geq 0,8900$) e BRA RGS B (TMF $< 0,8900$).
01.4 Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2019.
01.5 Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.
01.6 Entre o pôr-do-sol e o nascer do Sol (horário oficial) as regras de direito de passagem do RRV-WS/2017-2020 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

02. AVISO AOS COMPETIDORES

- 02.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

03. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 03.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05. PROGRAMA DE REGATAS

- 05.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
17/08/2019	11h	Limite para confirmação de inscrições.
	12h	Regata (s)
18/08/2019	12h	Regata (s)
	16h	Horário limite para sinalização de partida.

- 05.2 Estão programadas 04 regatas para todas as classes, máximo 2 (duas) regatas por dia e um mínimo de 01 (uma) regata por classe é requerido para validar a série.

- 05.3 Nenhuma sinalização de partida será efetuada após as 16h do dia 18/08/19;

06. BANDEIRAS DE CLASSE

BANDEIRA	CLASSES
G1	ORC
G2	IRC E HPE 30
G3	BRA-RGS (A e B)

07. ÁREAS DE REGATAS

- 07.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08. PERCURSOS

- 08.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas.
08.2 Antes do sinal de atenção a CR informará o percurso a ser utilizado em um quadro na embarcação de sinalização na linha de partida. A CR poderá também transmitir essa informação através de rádio VHF canal 74.

09. MARCAS DE PERCURSO

- 09.1 As marcas de partida e chegada serão boias triangulares de cor amarela, ou embarcação da CR mostrando bandeira Laranja.
09.2 As marcas de percurso, quando não forem marcas naturais (ilhas, lajes, etc.) ou boias fixas de balizamento, serão boias cilíndricas de cor vermelha;
09.3 As marcas de alteração de percurso serão boias cônicas de cor amarela.



Iate Clube do Rio de Janeiro

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca, ou mover a Linha de Chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2017-2020: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo a seguir determinado será considerado como não tendo partido (DNS).

REGATA	PRAZO-LIMITE
PERCURSO	10min
BARLA SOTA	5 min

13.2. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

REGATAS	CLASSES	CÁLCULO
PERCURSO	IRC e BRA RGS	$(600 * 2.5 / TCC) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$
BARLA SOTA		$(600 * 2.2 / TCC) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$
PERCURSO	ORC	GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas
BARLA SOTA		GPH do barco X 2.2 X tamanho da regata em milhas

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 18/08/2019.

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

15.1 CLASSE ORC

15.1.1 REGATAS BARLA/SOTA: PCS WINDWARD/LEEWARD.

15.1.2 REGATAS de PERCURSO: PCS-COASTAL/LONG DISTANCE

15.1.3 As decisões sobre os parâmetros a serem utilizados para cálculo dos resultados, incluindo tamanho e rumo das pernas do percurso, direção e intensidade do vento, entre outros, não poderão ser motivo para pedido de reparação por barco. [NP]

15.2 CLASSE IRC: Correção de tempo com base no TCC

15.3 CLASSE BRA-RGS: Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU DE EQUIPAMENTOS [NP][SP]

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Yate Clube do Rio de Janeiro

16.1. É vedada a substituição de tripulante sem a previa autorização por escrito da CR.

16.3 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

17. MEDIÇÃO E INSPEÇÃO:

17.1 Barcos e tripulações poderão ser convocados para inspeções de conferencia das informações de seus respectivos certificados de medição, incluindo a pesagem da tripulação, a qualquer momento do evento, desde a efetivação de sua inscrição até o encerramento do prazo para apresentação de protestos, no último dia de regatas; OBS: Os Comandantes e /ou tripulações que se recusarem a esta verificação, ou que por livre arbítrio se retirem das regatas, quando convocados, serão desclassificados, sem audiência de protestos, em todas as regatas até ali disputadas. Os pontos correspondentes não poderão ser descartado(s), aplicando-se a Regra 90.3 (b) da World Sailing / CBVela.

17.2 Para a categoria IRC não haverá pesagem de tripulação. O limite de tripulação será fixado pelo numero máximo de tripulantes especificado no certificado de medição IRC (Crew No.).

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal VHF 74 com a C.R.). A falta deste comunicado acarretara em uma penalização de 05 pontos na pontuação total da Taça Comodoro. [NP][SP].

19. PONTUAÇÃO:

19.1. Será aplicado o Sistema Linear conforme descrito em RRV.A4.

20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

20.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Na regata a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.

21. PREMIAÇÃO

21.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros das classes: ORC, IRC e BRA-RGS (A e B) desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia. Obs.: Não haverá premio para a classe HPE 30.

21.2 A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 18 de agosto de 2019, no Salão Nobre do ICRJ.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, fisicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TÁBUAS DE MARÉ

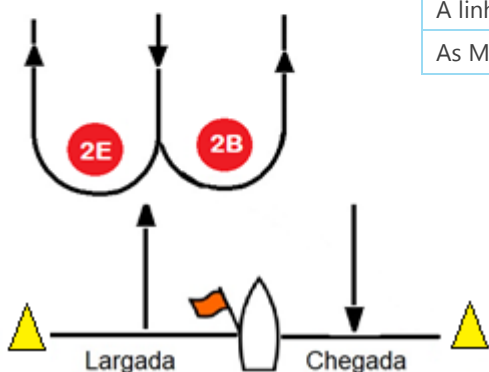
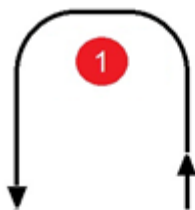
SAB 17/08/2019	03:24	1.3	DOM 18/08/2019	04:00	1.2
	10:21	0.1		10:51	0.2
	15:58	1.3		16:26	1.2
	22:38	0.4		23:06	0.4



Yate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSO- BARLA/SOTA



PERCURSO	ORDEM DE MONTAGEM
B/S 4 Pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – Chegada
B/S 6 Pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – 2B/2E – 1 – Chegada
As marcas 1 e 2B deverão ser deixadas por BB	
A marca 2E deverá ser deixada por Boreste	
A Comissão de Regatas informará a ordem de largada, o número de Pernas, Rumo e Distância da 1ª Marca antes do sinal de atenção.	
A linha de chegada será a mesma para todas as classes.	
As Marcas de Alteração de Percurso serão de cor laranja	

PERCURSO 1:

- Partida – Nas Proximidades da Escola Naval, entre CR e Boia.
- Montagem por bombordo de boia (inflável) nas proximidades e defronte a Praia do Pepê na Barra da Tijuca.
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 2:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Montar Ilha Rasa deixando-a por BE
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia

PERCURSO 3:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Montar Boia de Aguas Abrigadas em frente a Praia de Copacabana deixando-a por BE. (22° 58' 822'S/43°09'707'W)
- Deixar Cotunduba por BB
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia

PERCURSO 4:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 5:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB.
- Montar Ilha do Pai deixando-a por BB.
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.



Yate Clube do Rio de Janeiro

PERCURSO 6:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE.
- c) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 7:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- b) Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- c) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 8:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- b) Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE.
- c) Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- d) Chegada – Nas Proximidades da Ilha da Laje entre CR e boia.

PERCURSO 9:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- b) Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB.
- c) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.

PERCURSO 10:

- a) Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Monta boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag / 1.5 nm do vão central), deixando-a por BB.
- c) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
- d) Chegada: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 11:

- a) Partida: Nas Proximidades da Ilha da Laje, entre CR e boia.
- b) Montar com Ilha do Pai, deixando-a por BB.
- c) Montar Boia de Ferro Amarela em frente a Copacabana, deixando-a por BB.
- d) Montar com Ilha do Pai, deixando-a por BB.
- e) Chegada – Nas Proximidades da Ilha da Laje entre CR e boia

PERCURSO 12:

- a) Partida: Nas Proximidades da Ilha da Laje, entre CR e boia.
- b) Montar com Ilhas Tijucas, deixando-a por BB.
- c) Chegada – Nas Proximidades da Ilha da Laje entre CR e boia.

PERCURSO 13:

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

Obs: A CR poderá montar a linha de largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a Bandeira Lima e informado via Radio VHF.