



**INSTRUÇÃO DE REGATA**  
**“COPA ANIVERSÁRIO DO CLUBE NAVAL PIRAQUÊ ”**  
**- 79 ANOS PRESTIGIANDO A VELA BRASILEIRA -**  
**- 20 e 21 de Julho de 2019 -**  
**LAGOA RODRIGO DE FREITAS**

**ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraguê (CNP)**

**Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.**

**Tel 3077-6027 / 6052.**

**E-mail: [secvden@piraque.org.br](mailto:secvden@piraque.org.br)**

**Convidados de Honra**

**Alte. Esq Eduardo Monteiro Lopes**  
Presidente do Clube Naval

**CMG José Eduardo Monteiro**  
Comodoro

**Jonatas Gonçalves**  
Presidente da FEVERJ

**Organização da Regata**

**CMG Sidnei Machado Bizerra**  
Vice-Diretor de Esportes Náuticos

**Comissão de Regatas**

**Pedro Paulo Petersen**

**Comissão de Protestos**  
**A ser designada em caso de necessidade.**

## 1. REGRAS

- 1.1** A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2017-2020.
- 1.2** Barcos sem numeral ou que infringirem a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1

## 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

## 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor.

## 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1** Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado junto a rampa principal.
- 4.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 5. PROGRAMAÇÃO:

|         |          |                  |   |
|---------|----------|------------------|---|
| Sábado  | 20/07/19 | 09:00 às 12:30 h | Inscrição na secretaria náutica do Clube Naval Piraquê  |
| Sábado  | 20/07/19 | 12:30 h          | Reunião de Timoneiros   |
| Sábado  | 20/07/19 | 13:30 h          | Início da sinalização de partida das regatas do dia   |
| Domingo | 21/07/19 | 13:00 h          | Início da sinalização de partida das regatas do dia   |
| Domingo | 21/07/19 | 17:30/18:00 h    | Cerimônia de premiação com coquetel de confraternização para os participantes na Garagem de Barco |

**5.2-Número de regatas:** 04(quatro). Mínimo de (02)duas regatas para validar o evento. Não haverá descarte. Máximo de 2(duas) regatas por dia.

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As Bandeiras da classe serão:

| CLASSES                       | BANDEIRAS                                   |
|-------------------------------|---|
| SNIPE                         | Símbolo da classe Snipe com fundo branco    |
| LASER (Standard/radial e 4.7) | Símbolo da classe Laser com fundo branco    |
| DINGUE                        | Símbolo da classe Dingue com fundo branco   |
| OPTIMIST VETERANO             | Símbolo da classe Optimist com fundo branco |
| OPTIMIST ESTREANTE            | Bandeira verde                              |

## 7. ÁREA DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

## 8. PERCURSO

- 8.1** Os diagramas no anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas.

## 9. MARCAS

- 9.1** Marcas 1, 1<sup>A</sup>, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor ALARANJADA.
- 9.2** Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor AMARELA.
- 9.3** As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor AMARELA na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha, sendo que no percurso de N.º 3 a bóia de chegada ficará a boreste da CR.
- 9.4** O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

## 10. Não utilizado

## 11. A PARTIDA

**11.1** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de marca de partida na extremidade de bombordo.

**11.2** Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

## **12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA**

**12.1** Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

**12.2** Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

## **13. A CHEGADA**

A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco de sinalização da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo, exceto para o percurso número 3 em que a marca ficará a boreste da CR.

## **14. Não utilizado**

## **15. LIMITES DE TEMPO**

**15.1** Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata: 2 (duas) horas

Limite para a Marca 1: 45 (quarenta e cinco) minutos

Se nenhum barco passar pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

**15.2** Serão considerados DNF (barcos que não chegaram), os barcos que não chegarem no prazo de até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**16.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**16.2** Para cada classe, o prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último colocado na última regata do dia. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

**16.3** Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos.

**16.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

**16.5** Infrações às instruções 11, 18, 19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

**16.6** Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a) No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

**16.7** Será utilizado o Apêndice T, das Regras da WS.

## **17. PONTUAÇÃO**

Não haverá descartes.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**18.1** Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**18.2** É obrigatório o uso de colete salva vidas por toda tripulação durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

## **19. Não utilizado**

## **20. REGRAS DE MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento pela CR quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

## **21. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados com uma bandeira de cor laranja com as letras CR em preto.

## **22. BARCOS DE APOIO**

**22.1** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23. Não Utilizado

24. Não Utilizado

25. Não Utilizado

## 26. PREMIAÇÃO

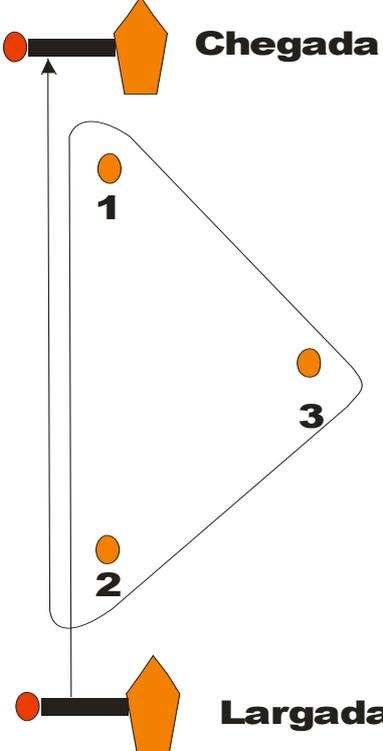
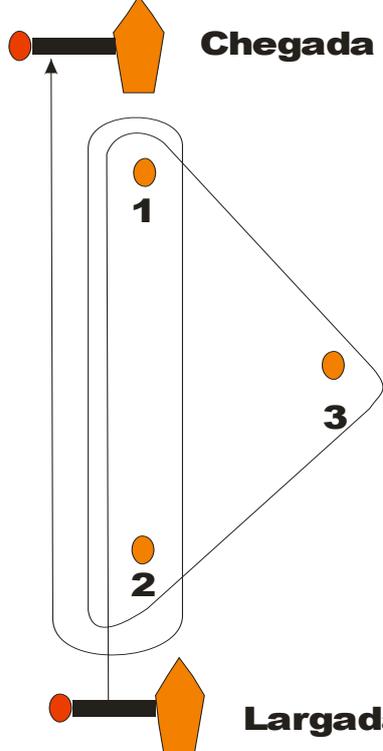
|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| <b>CLASSE SNIPE</b>                   |                     |
| Geral                                 | 1º, 2º e 3º lugares |
| <b>CLASSE DINGUE</b>                  |                     |
| Grand Master                          | 1º, 2º e 3º lugares |
| Master                                | 1º, 2º e 3º lugares |
| Dupla mista                           | 1º, 2º e 3º lugares |
| Senior                                | 1º, 2º e 3º lugares |
| 1.5                                   | 1º, 2º e 3º lugares |
| Estreante (menos de um ano na classe) | 1º, 2º e 3º lugares |
| <b>CLASSE LASER</b>                   |                     |
| STANDARD                              | 1º, 2º e 3º lugares |
| RADIAL                                | 1º, 2º e 3º lugares |
| 4.7                                   | 1º, 2º e 3º lugares |
| <b>CLASSE OPTIMIST</b>                |                     |
| Veterano Juvenil                      | 1º, 2º e 3º lugares |
| Veterano Infantil                     | 1º, 2º e 3º lugares |
| Veterano Mirim                        | 1º, 2º e 3º lugares |
| Veterano Feminino                     | 1º, 2º e 3º lugares |
| Estreante                             | 1º, 2º e 3º lugares |

## 27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

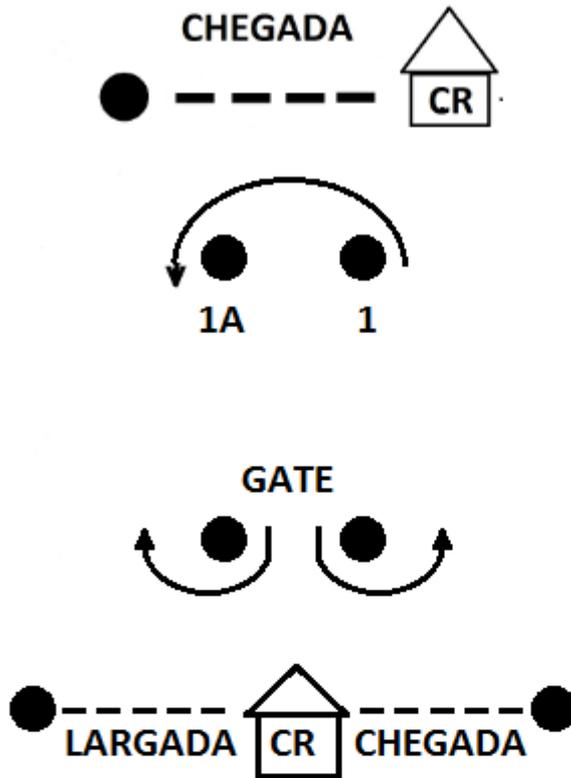
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

**BONS VENTOS !!!**

## Anexo A – Percursos

| <p><b>PERCURSO 1</b><br/><b>Triangular Invertido</b><br/><b>(Reduzido)</b><br/><b>Partida – 1 – 3 – 2 –</b><br/><b>Chegada</b></p> | <p><b>PERCURSO 2</b><br/><b>Triangular Invertido</b><br/><b>(Olímpico)</b><br/><b>Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 –</b><br/><b>Chegada</b></p> |
|--|--|
|  <p><b>Chegada</b></p> <p><b>Largada</b></p>     |  <p><b>Chegada</b></p> <p><b>Largada</b></p>            |

PERCURSO 3  
BARLA - SOTA



BS2 LARGADA 1- 1A CHEGADA

BS3 LARGADA 1- 1A GATE CHEGADA

BS4 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A CHEGADA

BS5 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE CHEGADA

BS6 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A CHEGADA

BS7 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A GATE CHEGADA

BS8 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A  
CHEGADA