



70º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE SNIPE

20 a 26 de janeiro de 2019

YACHT CLUB PAULISTA

Instrução de Regata

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será disputado de acordo com as Regras de Regata a Vela (RRV) 2017-2020 e Regras de Condução de Campeonatos Nacionais e Internacionais da SCIRA (RoC).

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regata prevalecem estas últimas.

1.3 O conselho técnico do 70º Campeonato Brasileiro da Classe Snipe é composto dos senhores Rafael Gagliotti, Secretário Nacional da Classe, e Mário Eugenio (Medidor Oficial da Classe) que atuará em questões não previstas e em auxílio a Comissão de Regatas, Comissão Organizadora, Comissão de Medição e questões relativa a Classe Snipe.

1.4 **[DP][NP]** É obrigatório todos os barcos usarem durante todos os dias do campeonato o número de proa cedido pela organização do evento. A falta deste acarretará em acréscimo de cinco pontos na regata do dia, isso altera a regra 35, A4 e A5.

1.5 **[DP] [NP]** Quando a bandeira DELTA for hasteada, significa que a rampa foi liberada para os barcos irem para a área de regata.

1.6 **[DP] [NP]** Será formado um comitê Técnico por 03 velejadores. Este irá atuar em conjunto com a organização e CR.

1.7 Poderá ser aplicada reparação, REGRA 62 da WS.

Modificações:

RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco chegar serão considerados DNF sem audiência.

2. LOCAL

Yacht Club Paulista – Represa Guarapiranga

3. **[NP] [DP] PROPAGANDA**

Será permitida a exibição de propaganda e publicidade nos barcos participantes, de acordo com o Regulamento 20 do RRV-WS/2017-2020. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda do evento a critério da Organização.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

4.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2019 e velejadores (proeiros e timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2019 e regularmente inscritos.

4.2 As inscrições deverão ser feitas preenchendo o formulário de inscrição na secretaria do campeonato.

4.3 As inscrições devem ser confirmadas na secretaria do campeonato até 10h do dia 21/01/2018, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

- Comprovante de pagamento da taxa de inscrição;
- Cópia do certificado de medição;
- Comprovante de pagamento à SCIRA-BR (barco, timoneiro e proeiro);
- Cópia do comprovante de filiação à federação de origem (estadual ou distrital), exigível apenas para barcos brasileiros;
- Ficha de medição assinada e aprovada pelo medidor chefe do campeonato.

5. BARCOS DE APOIO

Os barcos de técnicos e de apoio deverão ser registrados na secretaria do evento dentro do prazo de inscrição e confirmação da inscrição.

6. **[NP] [DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA**

Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela comissão organizadora. Este local será identificado e informado pela comissão organizadora. Sua permanência é obrigatória no local do campeonato até o seu término.

7. PROGRAMA:

Data	Horário	Programação	Local
18/01/19 - 6ª feira	09:00 as 17:00 h	Medições	Pátio do Hangar 2
19/01/19 - Sábado	09:00 as 17:00 h	Recepção e confirmações de inscrições	Secretaria do Campeonato
		Medições	Pátio Hangar 2
20/01/19 - domingo	09:00 a 17:00 h	Medições / Recepção e confirmações de inscrições	Hangar / Secretaria do Campeonato
	15h00	REGATA DE ABERTURA	Raia 2/3
	17h00	Abertura do evento	Sede Social YCP
21/01/19 - 2ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
22/01/19 - 3ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
23/01/19 - 4ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
24/01/19 - 5ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
25/01/19 - 6ª feira	13h00	Regatas do dia	Raia 2/3
26/01/19 - sábado	12h00	Regatas do dia	Raia 2/3
	18h00	Premiação	Sede Social YCP

7.1 No dia 26/01/18, não poderá ter nenhum sinal de atenção após as 17:00h

7.2 Estão programadas 10 (dez) regatas.

7.3 Estão programadas 9 regatas a serem realizadas de segunda-feira dia 21 a sexta-feira dia 25 e a última regata será realizada no sábado dia 26. Caso hajam regatas em atraso também poderão ser realizadas neste último dia.

7.4 Caso ocorra a divisão de flotilhas, serão usadas as raias 2 e 3 de forma que cada flotilha corra em raia separada simultaneamente.

8. FORMA DE DISPUTA

8.1 Caso o total de inscritos ultrapasse 90 barcos, os barcos velejarão em dois grupos (duas flotilhas) Neste caso a regata consistirá em "Qualifying Series" e "Final Series".

8.2 QUALIFYING SERIES

8.2.1 Para o "Qualifying" os barcos serão distribuídos entre flotilha azul e flotilha amarela o mais homogêneo possível quanto ao tamanho e habilidade dos velejadores. A quantidade total será dividida em 50% em cada flotilha. Caso tenha número ímpar de inscritos, a maior flotilha ficara na flotilha amarela.

8.2.2 A distribuição inicial das flotilhas será feita por um Comitê nomeado pela Autoridade Organizadora, e publicada até às 18h00 do dia 20 de janeiro.

8.2.3 Durante o "Qualifying", os barcos serão redistribuídos nas flotilhas azul e amarela após cada dia de regata, exceto se no primeiro dia apenas uma regata for completada. Se todas as flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os barcos serão realocados com base nos resultados obtidos até aquele momento. A redistribuição para o dia seguinte será feita da seguinte forma:

Geral	Redistribuição
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul

Oitavo Amarelo
Nono Amarelo

E assim por diante

8.2.4 A redistribuição será baseada na colocação geral às 21h00 do dia, independentemente de protestos ou reparações ainda não julgadas.

8.2.5 Se ambas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas até o final do dia, a flotilha com menor número de regatas continuará a correr no dia seguinte até que ambas flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas. Depois disso todos os barcos irão correr nas mesmas flotilhas até o fim do dia. Se no último dia do Qualifying uma flotilha tiver uma regata a mais que a outra, esta regata será anulada.

8.2.6 Um máximo de 6 (seis) regatas estão programadas para o Qualifying.

8.3 FINAL SERIES

8.3.1 Os barcos serão distribuídos em flotilhas Ouro e Prata da Série Final com base em seus resultados do Qualifying. A metade da flotilha do total do Qualifying será atribuída à flotilha Ouro. A outra metade da flotilha do Qualifying será atribuída à flotilha Prata. Se tiver número ímpar a maior flotilha será a ouro.

8.3.2 Qualquer recálculo dos resultados do Qualifying após os barcos terem sido atribuídos às flotilhas da série final não afetará a distribuição, exceto que uma decisão de reparação poderá promover um barco para uma flotilha superior, desta forma afetando os demais barcos.

8.3.3 No máximo 6 (seis) regatas estão programadas para a Série Final, dependendo dos resultados do Qualifying, por exemplo: a) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 4 regatas a final terá 6 regatas; b) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 5 regatas a final terá 5 regatas; c) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 6 regatas a final terá 4 regatas.

8.4 PONTUAÇÃO

8.4.1 Três (3) regatas no qualifying são necessárias para validar o campeonato.

8.4.2 Estão programados no mínimo 3 dias de Qualifying com 2 regatas por dia.

As regatas no Qualifying devem ser completadas, no mínimo, por todas as flotilhas para validar a série. Se quatro (4) regatas não forem completadas durante os 3 dias, o Qualifying será estendido para completá-las.

8.4.3 A pontuação de cada regata obtida no Qualifying, com 1 descarte, passará para a Série Final e este descarte poderá ser reutilizado na série final caso o velejador venha a ter um resultado pior que o descartado na Qualifying.

8.4.4 Se no último dia do Qualifying uma flotilha tiver uma regata a mais que a outra, esta regata será anulada.

8.4.5 A regra A4.2 é alterada para que as pontuações sejam baseadas no número de embarcações atribuídas à maior flotilha.

8.4.6 Cada flotilha da Série Final será pontuada separadamente. Diferentes flotilhas da Série Final não precisam completar o mesmo número de corridas finais. Os barcos da flotilha ouro serão classificados sempre sobre a flotilha prata.

8.4.7 Pontuações da Série:

i) Qualifying: Quando 4 a 6 regatas forem aplicadas será aplicado 1 descarte. Este descarte após a distribuição para série final pode ser utilizado em um eventual pior resultado.

ii) Séries finais: O descarte utilizado na Qualifying pode ser reutilizado na série final em um eventual pior resultado.

9. MEDIÇÕES

9.1 [NP] Serão realizadas a critério da Organização do evento seguindo as especificações e regras da Classe.

9.2 [DP][NP] Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido no momento da confirmação da inscrição e afixar uma cópia na parte traseira do “cockpit” conforme decisão da Assembleia da Classe realizada no Brasileiro de Aracajú em 2012. Todos os barcos deverão ter o selo da classe (2018) colado no casco e passarão pelas seguintes medições antes do início do Campeonato:

- a) Pesagem do barco completo.
- b) Checagem e marcação de mastro, retranca, pau, leme, bolina e dois jogos de velas.
- c) Conferência do momento de inércia.

9.3 Além das verificações previstas nos itens acima, qualquer barco estará sujeito a verificações específicas, a qualquer

tempo durante o evento.

10. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado na Sede Nautica do YCP do campeonato.

11. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada pelo menos duas horas antes da primeira largada do dia em que entrarão em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até uma hora após o prazo final do protesto do dia anterior ao dia em que terá efeito.

12. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização próximo a rampa.

Quando a bandeira RECON é exposta em terra, a regata do dia está retardada. Quando a bandeira RECON for exposta em terra com um galhardete numérico, este significa o tempo mínimo do retardamento. Alterando o quadro de sinalização do RRV WS 2017-2020, o sinal de atenção será feito não antes de 60 minutos depois deste sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

13. BANDEIRA DA CLASSE

Logotipo Snipe em fundo branco.

13.4. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na represa Guarapiranga, São Paulo nas raias 2 e 3.

15. PERCURSOS

15.1 Serão utilizados os do “Diagrama de Percursos do Livro Oficial de Regras da Classe Snipe”, mostrados no Anexo 1.

15.2 A sinalização do percurso (“O”, “T” ou “W”) será içada com bandeira ou mostrado no quadro da CR, junto com a bandeira laranja acompanhada de um sinal sonoro. Ficará exposta no mínimo 4 minutos depois do sinal de partida.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o apêndice P.

17. PONTUAÇÃO (caso não haja divisões de flotilhas)

17.1 Será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV.

17.2 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

17.3 Quando até 5 (cinco) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.4 Quando de 6 (seis) a 10 (dez) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17.5 Não serão navegadas mais de 02 (duas) regatas por dia, mas a 3º regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas nunca para antecipar o programa.

18. MARCAS

18.1 As marcas de percurso serão flutuantes com cores conforme aviso no quadro de avisos do campeonato.

18.2 As marcas de alteração de percurso serão informadas no quadro de avisos do campeonato.

18.3 Alterando o RRV-WS, a marca de barlavento poderá ser colocada até o sinal de preparação da regata.

18.4 As marcas de partida e chegada serão boias cujas cores serão informadas no quadro de avisos do campeonato, ou um barco da CR.

19. PARTIDA

19.1 Cinco minutos antes do sinal de atenção a CR irá hastear uma bandeira laranja com um sinal sonoro.

19.2 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto modifica a regra 35 e A4.

20. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

20.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

20.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

21. CHEGADA

A linha de chegada será entre dois barcos da CR, ou entre um barco da CR e uma marca flutuante a ser informada no quadro de avisos do campeonato.

22. SISTEMA DE PUNIÇÃO

[NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo máximo de entrega de protestos.

23. LIMITES DE TEMPO

23.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

23.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso em até 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

23.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

24. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

24.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

24.2 Estará em vigor o APÊNDICE – T da WS 2017-2020.

24.3 O prazo de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.

Avisos aos competidores serão afixados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

24.4 O mesmo prazo do item 23.2 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

24.5 Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão colocados no quadro oficial para informação dos barcos dentro do prazo estipulado.

24.6 Uma lista dos barcos que forem punidos pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

24.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2).

25. [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, ou a secretaria do evento tão logo que possível.

26. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

26.1 Não será permitida substituição de proeiro sem solicitação por escrito a Comissão de Regatas, antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerado como nova inscrição.

26.2 Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

27. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que o retira, todo o equipamento obrigatório previsto pela SCIRA deverá estar a bordo e em perfeitas condições de uso. A qualquer momento o barco poderá ser inspecionado pela CM. Em caso de descumprimento da apresentação do material o barco será penalizado com mais 05 (cinco) pontos automaticamente sobre a pontuação da regata mais próxima. Isso altera a regra 35 e A4.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

29. [NP] [DP] DESCARTE DE LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.”

ANEXO 1 – PERCURSOS

