



**COPA FLOTILHAS BAGUAL  
E PROJETO GRAEL**

**CLASSE OPTIMIST**

**(Valida pelo Ranking da Classe)**

**Domingo, 16 de setembro de 2018**

**Organização: Praia Clube São Francisco e Projeto GraeL**

**Apoio: FEVERJ e CEOPT-RJ**

## COMISSÃO DE REGATA

Jônatas Freitas Moraes Gonçalves  
Horacio Alberto Duarte  
Lígia Rosário dos Santos  
Luis Villela (bandeira amarela)

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1 .REGRAS

As regatas da Copa Flotilhas Bagual e Projeto Grael, serão regidas pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas da World Sailing (2017/2020) e pelas determinações da IODA e ABCO.

O evento é classificado como categoria "C" de acordo com o Apêndice 1 Código de Propaganda da World Sailing (2017/2020)

### 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro Oficial de Avisos do evento localizado próximo da Secretaria Náutica do PCSF.

### 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no quadro Oficial de Aviso do evento, antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alterações na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 horas do dia anterior ao dia da regata.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Não haverá.

### 5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Data da Regata: Domingo, 16 de Setembro de 2018.

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições em terra, na secretaria náutica do PCSF, será as 12:00 horas.

5.3 Número de regatas: Serão disputadas duas regatas para as categorias Veterano e Estreante, sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

5.4 A critério de CR a Copa das Flotilhas Bagual e Projeto Grael poderá ser validada com somente uma regata.

5.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata será as 13:00 horas.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

### 6 .BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras das categorias serão:

**Veterano:** Com o símbolo Optimist na cor azul com fundo branco.

**Estreante:** Com o símbolo Optimist na cor branca com fundo verde.

### 7. ÁREA DA REGATA

As regatas serão disputadas na enseada de Jurujuba e saco de São Francisco, Niterói.

## **8. PERCURSO**

O percurso será trapezoidal conforme estabelecido pela ABCO (ANEXO 1).

## **9. MARCAS DE PERCURSO**

**9.1** As marcas serão bóias infláveis;

**9.2** As marcas de partida serão o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação da CR do lado de BE e bóia inflável de cor encarnada do lado de BB da linha;

**9.3** As marcas de chegada serão o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e bandeira de cor azul na embarcação da CR do lado de BE e bóia inflável de cor encarnada do lado de BB da linha;

**9.4** O barco da Comissão de Regata e ou bote de apoio designado pela Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca.

## **10. PARTIDA**

**10.1** As regatas terão a partida conforme a regra 26, com a bandeira LARANJA sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção para a categoria Veterano;

**10.2** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a embarcação da Comissão de Regata na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo;

**10.3** Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida;

**10.4** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra 44;

**10.5** O barco da Comissão de Regata poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

**11.1** Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

**11.2** Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

## **12. CHEGADA**

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a embarcação da Comissão de Regata na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## **13. LIMITE DO TEMPO**

**13.1** Limite para a primeira marca de barlavento: 40 minutos. A regata será anulada se nenhum barco passar pela marca neste limite de tempo.

**13.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**14.1** Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingie Association) a regra 61.1 (a) da Secção A, Parte 5 das regras de regata da World Sailing (2017/2020) é alterada conforme texto abaixo, para a Classe Optimist:

“Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar “Protesto” e expor visivelmente uma bandeira vermelha, mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata”.

**14.2** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria náutica do PCSF. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado;

**14.3** O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata ao cais do PCSF. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61,3 e 62.2;

**14.4** Aviso aos competidores será afixado até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes o citados como testemunhas;

**14.5** Infrações as instruções 17, 18 e 21 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir;

**14.6** Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

## **15. MEDIDA DE SEGURANÇA**

**15.1** Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal for do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a regra 40 das Regras de Regatas a Vela

**15.2** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo que seja possível.

## **16. PREMIAÇÃO**

**16.1** Não haverá premiação nem cerimônia de premiação. As sumulas serão disponibilizadas após as regatas.

## **17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata. Na água um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## 18. BARCOS DE APOIO

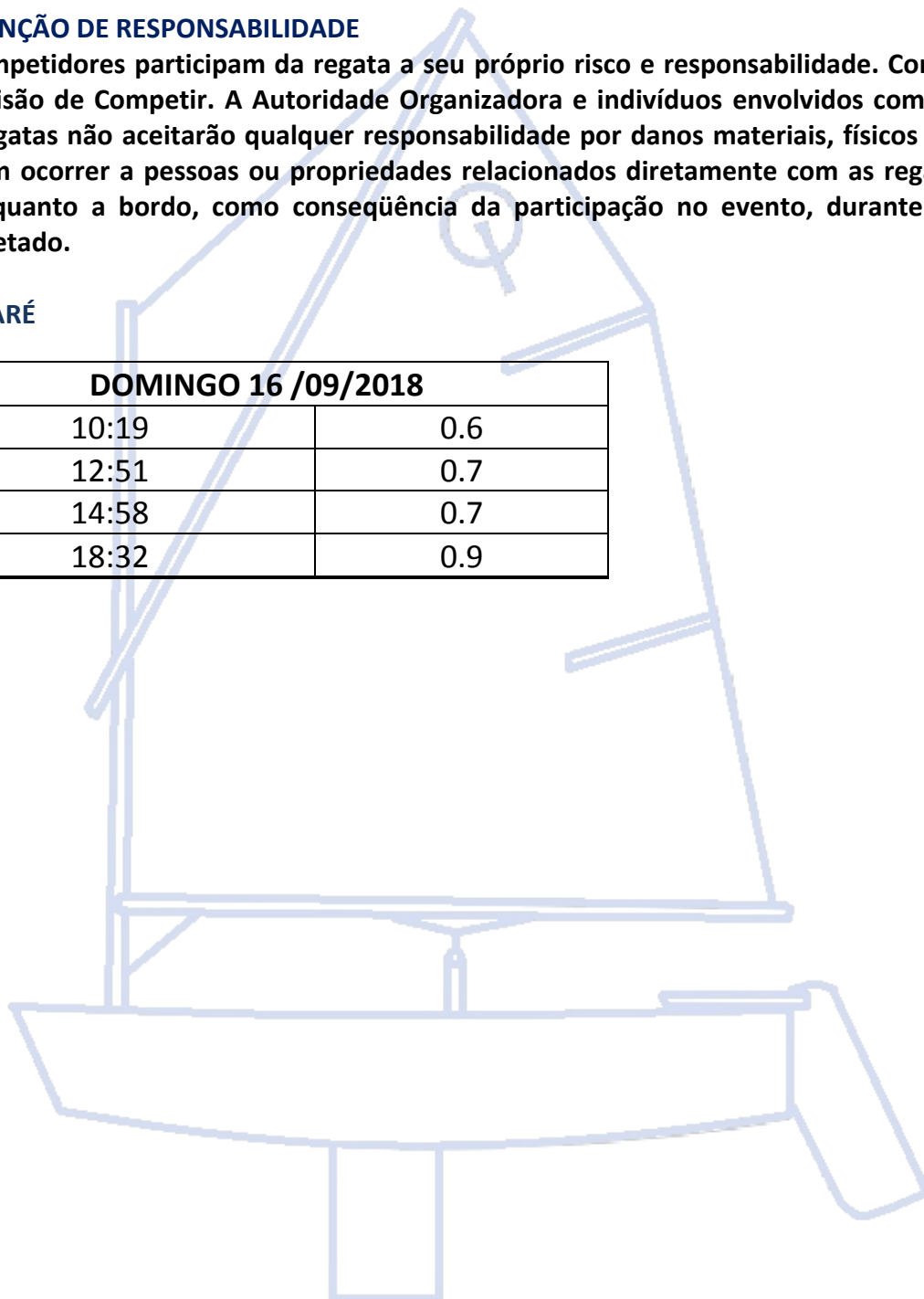
Chefes de equipes, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, e até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## 19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com as regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento, durante ou depois de completado.

## 20. MARÉ

DOMINGO 16 /09/2018	
10:19	0.6
12:51	0.7
14:58	0.7
18:32	0.9



# ANEXO 1

## PERCURSO DA CLASSE OPTIMIST

