

INSTRUÇÃO DE REGATA

20 anos Projeto Grael
23 de setembro de 2018

CLASSES CONVIDADAS

ORC, IRC, BRA-RGS,
Clássicos RGS, Bico de
Proa, HPE 25, J24, Ranger
22, Velamar 22, Veleiros 23,
J70, Star, MV25, Escaler, Day
Sailer, Laser (Standard,
Radial e 4.7), Dingue, Snipe
e Optimist.

Apoio:





INSTRUÇÃO DE REGATA

20 anos Projeto Graael - 23 de setembro de 2018

CLASSES CONVIDADAS

ORC, IRC, BRA-RGS, Clássicos RGS, Bico de Proa, HPE 25, J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, J70, Star, MV25, Escaler, Day Sailer, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue, Snipe e Optimist.

1- REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2017/2020)
- b) Regras das Classes Convidadas.

2- AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado próximo à secretaria do Evento no Projeto Graael.

3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4- SINAIS EM TERRA

- a) Os sinais em terra serão expostos no mastro principal do Projeto Graael
- b) Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos

5- PROGRAMAÇÃO

DIA	HORA	EVENTO
23/09 DOM	11h30	Encerramento das inscrições
	12h00	Início sinalização de partida (ORC, IRC, BRA-RGS, Clássicos RGS, Bico de Proa, HPE 25, J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, J70, Star, MV25 e Escaler)
	12h45	Início sinalização de partida (monotipos)
	14h30	Início sinalização partida classe Optimist
	18h00	Cerimônia de premiação

- a) Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito

6- BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeiras	Classes
Grupo 01	ORC, IRC
Grupo 02	BRA-RGS, Clássicos RGS, Bico de Proa,
Grupo 03	HPE 25, J70, J24 e Star
Grupo 04	Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, MV25,
Grupo 05	Escaler, Day Sailer
Grupo 06	Snipe
Grupo 07	Laser (Standard, Radial e 4.7)
Grupo 08	Dingue
Grupo 09	Optimist Veterano
Grupo 10	Optimist Estreante

7- ÁREA DE REGATA

A regata será realizada na Enseada de São Francisco, Baía de Guanabara e adjacências.

8- PERCURSOS

Raia 01 - CR01 (Lancha Porpoise): O **Anexo 01** descreve os percursos para os **Grupos 01, 02, 03, 04 e 05**

RAIA 02 - CR02 (Lancha Comandante Ermel): Barla Sota 04, 05 ou 06 pernas para os **GRUPOS 06, 07 e 08**

RAIA 02 - CR02 (Lancha Comandante Ermel) Percurso Barla Sota ou Trapezoidal para os **GRUPOS 09 e 10**

9- MARCAS

Raia 01 – CR01 (GRUPOS 01, 02, 03, 04 e 05)

Marcas de Partida e Chegada serão Boias infláveis amarelas com Tarja Preta
Marcas de Percurso serão marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica etc.)

Raia 02 – CR02 (GRUPOS 06, 07, 08, 09 e 10)

Marcas de Partida e Chegada serão boias infláveis amarelas
Marcas de Percurso serão boias infláveis laranja

10- LARGADA

- a. A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na Lancha da CR e uma Marca de partida na outra extremidade.
- b. **Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.**
- c. Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu sinal de partida será considerado como não partido (DNS). Isto altera a regra A4.
- d. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11-CHEGADA

- a. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.
- b. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12- LIMITE DE TEMPO

- a. Todas as regatas, de percurso serão encerradas às 17 horas mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.
- b. O tempo limite para o primeiro barco de cada Classe cruzar a linha de chegada nas regatas Barla-Sota será de 90 minutos.

13- PROTESTOS

- a. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- b. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- c. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

14- CALCULO TEMPO CORRIGIDO

Classe ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE)

Classe IRC: Será empregado o valor TCC, em tempo sobre tempo.

Classe BRA-RGS: O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.



Classe BICO DE PROA: Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26,9 pés.

15- CANAL DE VHF

A CR irá utilizar o Canal VHF 71 para comunicação com os participantes

16- PREMIAÇÃO

A cerimônia de premiação ocorrerá na sede do Projeto Graael e serão premiados:

- 03 primeiros colocados de cada classe, com mínimo de 05 barcos inscritos.
- 02 primeiros colocados de cada classe, com 03 barcos inscritos.
- Primeiro colocado de cada classe, com 02 barcos inscritos.

17- DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização

18- RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Projeto Graael, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, não assume quaisquer responsabilidades por lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

19-INFORMAÇÕES

Para qualquer informação favor entrar em contato com o Projeto Graael, pelo tel (21) 2711-9875 ou pelo e-mail inscricaoprojetoGraael@gmail.com

20- TÁBUA DE MARÉ

DATA 23/03	HORA	ALTURA (m)
	01:32	1.2
	08:08	0.1
	14:06	1.3
	20:36	0.2



ANEXO 01

GRUPOS 01, 02, 03, 04 e 05

- PERCURSO 1:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do Vão Central da Ponte Costa e Silva), chegar nas proximidades da Largada
- PERCURSO 2:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia Sul do cais do DHN por BB, montar o parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.
- PERCURSO 3:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar o parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.
- PERCURSO 4:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia Sul da Milha BB, chegar nas proximidades da largada.
- PERCURSO 5:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia de marcação da Maria Thereza por BB, chegar nas proximidades da largada.
- PERCURSO 6:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar Ilha do Pai BE, chegar nas proximidades da largada.
- PERCURSO 7:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, percurso informado pelo VHF canal 71