



## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

# **“COPA ANIVERSÁRIO DO CLUBE NAVAL PIRAQUÊ” - 78ANOS PRESTIGIANDO A VELA BRASILEIRA - 21 e 22 de Julho de 2018 LAGOA RODRIGO DE FREITAS**

**ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)**

**Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.**

**Tel 3077-6027 / 6052.**

**E-mail: [secvden@piraque.org.br](mailto:secvden@piraque.org.br)**

### **Convidados de Honra**

**VAIte. Rui da Fonseca Elia**  
Presidente do Clube Naval

**VAIte. José Carlos Monteiro de Melo**  
Comodoro

**Flávio Gama**  
Presidente da FEVERJ

### **Organização da Regata**

**Comte. Ricardo Drusedau**  
Vice-Diretor de Esportes Náuticos

### **Comissão de Regatas**

**Gilberto Sasse**

**Comissão de Protestos**  
**A ser designada em caso de necessidade.**

## 1. REGRAS

- 1.1** A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2017-2020.
- 1.2** Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1

## 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

## 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor.

## 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1** Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado junto a rampa principal.
- 4.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 5. PROGRAMAÇÃO:

Sábado	21/07/18	09:00 às 12:30 h	Inscrição na secretaria náutica do Clube Naval Piraquê
Sábado	21/07/18	12:30 h	Reunião de Timoneiros
Sábado	21/07/18	13:30 h	Início da sinalização de partida das regatas do dia
Domingo	22/07/18	13:00 h	Início da sinalização de partida das regatas do dia
Domingo	22/07/18	17:30/18:00 h	Cerimônia de premiação com coquetel de confraternização para os participantes no salão da Boate Galera.

**5.2-Número de regatas:** 04(quatro). Mínimo de (02)duas regatas para validar o evento. Não haverá descarte. Máximo de 2(duas) regatas por dia.

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As Bandeiras da classe serão:

CLASSES	BANDEIRAS
SNIPE	Símbolo da classe Snipe com fundo branco
LASER (Standard/radial e 4.7)	Símbolo da classe Laser com fundo branco
DINGUE	Símbolo da classe Dingue com fundo branco
OPTIMIST VETERANO	Símbolo da classe Optimist com fundo branco
OPTIMIST ESTREANTE/ESCOLA DE VELA	Bandeira verde

## 7. ÁREA DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

## 8. PERCURSO

- 8.1** Os diagramas no anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas.

## 9. MARCAS

- 9.1** Marcas 1, 1<sup>A</sup>, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor ALARANJADA.
- 9.2** Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor AMARELA.
- 9.3** As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor AMARELA na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha, sendo que no percurso de N.º 4 a bóia de chegada ficará a boreste da CR.
- 9.4** O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

## 10. Não utilizado

## 11. A PARTIDA

- 11.1** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 11.2** Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

## 12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 12.1** Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 12.2** Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

### **13. A CHEGADA**

A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco de sinalização da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo, exceto para o percurso número 4 em que a marca ficará a boreste da CR.

### **14. Não utilizado**

### **15. LIMITES DE TEMPO**

- 15.1** Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:  
Limite da regata: 2 (duas) horas  
Limite para a Marca 1: 45 (quarenta e cinco) minutos  
Se nenhum barco passar pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 15.2** Serão considerados DNF (barcos que não chegaram), os barcos que não chegarem no prazo de até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 16.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.2** Para cada classe, o prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último colocado na última regata do dia. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.
- 16.3** Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos.
- 16.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.5** Infrações às instruções 11, 18, 19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.
- 16.6** Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- a) No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.7** Será utilizado o Apêndice T, das Regras da WS.

### **17. PONTUAÇÃO**

Não haverá descartes.

### **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 18.1** Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 18.2** É obrigatório o uso de colete salva vidas por toda tripulação durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

### **19. Não utilizado**

### **20. REGRAS DE MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento pela CR quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

### **21. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados com uma bandeira de cor laranja com as letras CR em preto.

### **22. BARCOS DE APOIO**

- 22.1** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

### **23. Não Utilizado**

### **24. Não Utilizado**

### **25. Não Utilizado**

**26. PREMIAÇÃO**

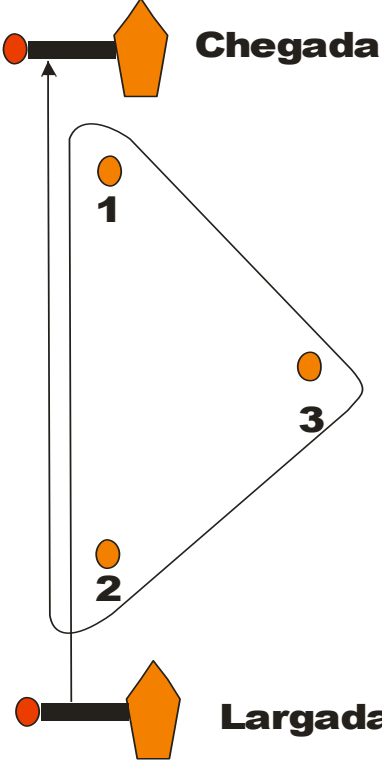
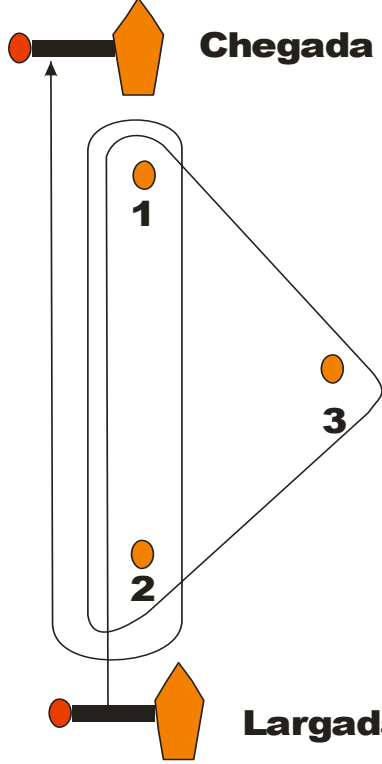
<b>CLASSE SNIPE</b>	
Geral	1º, 2º e 3º lugares
<b>CLASSE DINGUE</b>	
Grand Master	1º, 2º e 3º lugares
Master	1º, 2º e 3º lugares
Dupla mista	1º, 2º e 3º lugares
Senior	1º, 2º e 3º lugares
Estreantes ( menos de um ano na classe)	1º, 2º e 3º lugares
<b>CLASSE LASER STD</b>	1º, 2º e 3º lugares
<b>CLASSE LASER RADIAL</b>	1º, 2º e 3º lugares
<b>CLASSE LASER 4.7</b>	1º, 2º e 3º lugares
<b>CLASSE OPTIMIST</b>	
Veterano Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Infantil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Mirim	1º, 2º e 3º lugares
Veterano feminino	1º, 2º e 3º lugares
Estreantes	1º, 2º e 3º lugares

**27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

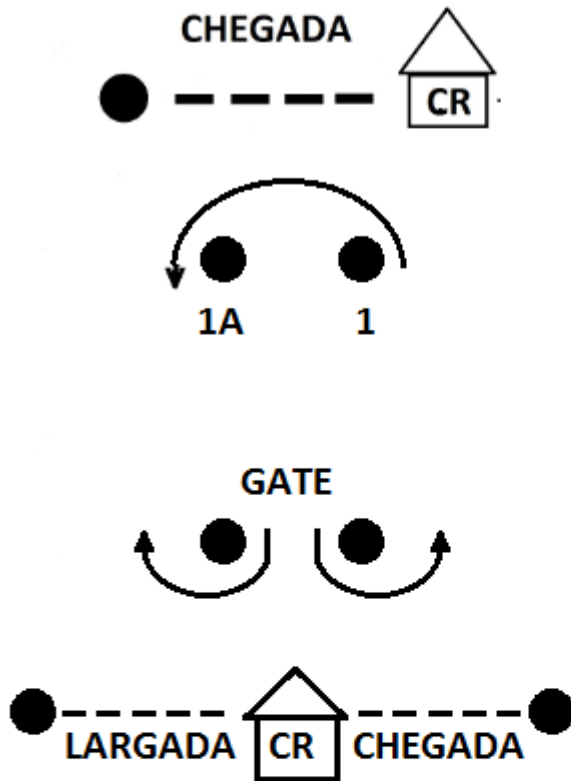
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

**BONS VENTOS !!!**

## Anexo A – Percursos

<p><b>PERCURSO 1</b> <b>Triangular Invertido</b> <b>(Reduzido)</b> <b>Partida – 1 – 3 – 2 –</b> <b>Chegada</b></p>	<p><b>PERCURO 2</b> <b>Triangular Invertido</b> <b>(Olímpico)</b> <b>Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 –</b> <b>Chegada</b></p>
 <p><b>Chegada</b></p> <p><b>Largada</b></p>	 <p><b>Chegada</b></p> <p><b>Largada</b></p>

**PERCURSO 3  
BARLA - SOTA**



**BS2 LARGADA 1- 1A CHEGADA**

**BS3 LARGADA 1- 1A GATE CHEGADA**

**BS4 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A CHEGADA**

**BS5 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE CHEGADA**

**BS6 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A CHEGADA**

**BS7 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A GATE CHEGADA**

**BS8 LARGADA 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A GATE 1- 1A  
CHEGADA**