



*Yacht Clube do Rio de Janeiro*

# BRASIL-CENTRO

## SELETIVA DE OPTIMIST 2018



### ORGANIZAÇÃO:

**Yacht Clube do Rio de Janeiro – Sub Sede Cabo Frio-RJ**

### APOIO TÉCNICO:

**Associação Brasileira da Classe Optimist  
Confederação Brasileira de Vela**

### APOIO INSTITUCIONAL:



*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290.240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel. (21) 3223-7200 R. 2139.2270 ou Fax: R. 2269 - Tel. (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



# Late Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

### 1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte "Sinais de Regata" é modificado, de forma que onde se lê "classe" é substituído por "classe ou flotilha".
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto'. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar".
- 1.4 Incluir RRV 64.4(B) na lista de regras de que trata a RRV 63.1.
- 1.5 [DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora no ¼ da proa, conforme o Regulamento 20.3(d) da World Sailing.
- 1.6 O idioma oficial do Campeonato é o português. Se houver conflito de idiomas prevalecerá o idioma oficial do documento.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado no Blindex na frente da Sede (ala nova) da Sub sede de Cabo Frio do late Clube do Rio de Janeiro.
- 2.2 Quando um sinal visual é feito sobre uma bandeira de flotilha(s), o sinal se aplica somente àquela(s) flotilha(s). Isto modifica o preâmbulo dos Sinais de Regata

### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento.
- 4.2 O Sinal de regata "Retardamento", quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: "1 minuto" é substituído por " não antes que 60 minutos".
- 4.3 [NP][DP] A bandeira "D" mostrada com 1 sinal sonoro significa: "O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal" – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

### 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1 Caso o número de inscritos ultrapasse 80, os competidores serão divididos em flotilhas para velejar uma série classificatória seguida por uma série final.
- 5.2 A série classificatória seguirá até o dia 18/04, se ao menos 5 regatas tiverem sido completadas por todas as flotilhas, ou considerando todas as regatas realizadas para todas as flotilhas até o fim do dia onde a 5ª. regata seja completada, o que acontecer primeiro.
- 5.3 Uma regata da série qualificatória não será computada até que todas as flotilhas tenham completado aquela regata
- 5.4 [NP][DP] Os barcos serão distribuídos em flotilhas de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.
- 5.5 Série Classificatória:
  - 5.5.1 [NP] A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2018. Os velejadores que não disputaram o campeonato Brasileiro de 2018 serão distribuídos por ordem decrescente de numeral. A lista inicial será publicada até às 18h do dia 15/04.
  - 5.5.2 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo:

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul



# Yacht Club do Rio de Janeiro

Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

5.5.3 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados

5.5.4 Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.

5.6 Série Final:

5.6.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da Série final na flotilha Ouro (fita amarela) e os demais na flotilha Prata (fita azul).

5.6.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a Série Final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da Prata para a Ouro.

5.6.3 Será considerada classificação na súmula disponível até às 22h do dia de encerramento da Série Classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

5.6.4 O 1º colocado na flotilha Prata seguirá o último colocado na flotilha Ouro para a classificação final do Evento.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Estão programadas 12 (doze) regatas.

6.2 Não haverá mais de 3 (três) regatas por dia.

6.3 A partir do dia 16/04/2018, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 10:00h.

6.4 No dia 21/04 não será dada partida após as 16:00 horas.

6.5 Programação:

DATA	HORA	ATIVIDADE
14/04 – Sábado	9h as 12h	Medição
15/04 – Domingo	9h as 12h	Medição
	12h as 13h	Almoço
	13h as 18h	Medição aberto para todos
16/04 – 2ª feira	10h	Cerimônia de Abertura
	11h	Encerramento das inscrições
	13h	Regatas
17/04 – 3ª feira	12h	Regatas
18/04 – 4ª feira	12h	Regatas
19/04 – 5ª feira	12h	Regatas
20/04 – 6ª feira	12h	Regatas
	17h	Assembleia ABCO (1ª Convocação) Sala Leitura Casa Nova
21/04 – sábado	12h	Regatas
	Logo após as regatas	Premiação

## 7. BANDEIRAS DE CLASSE

Flotilha	Bandeira
Amarela ou Ouro	Amarela
Azul ou Prata	Azul



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 8.1 [NP] A área de regata será nas proximidades da Praia do Forte.  
8.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe.  
8.3 [NP] O Anexo-1 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

## 9. MARCAS

- 9.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis cônicas de cor amarela;  
9.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis cilíndricas de cor amarela com tarja preta;  
9.3. Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia cilíndrica de cor azul  
9.4. O barco da CR sinalizando mudança de uma perna do percurso é marca. Isto altera a regra 28.

## 10. PARTIDA

- 10.1. A ordem de partida de cada regata será primeiro a flotilha Amarelo. A CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.  
10.2. [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minutos após a partida da flotilha anterior.  
10.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) Um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) O lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.  
10.4. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.  
10.5. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.  
10.6. [NP] [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.  
10.7. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando a marca de alteração for novamente alterada, a nova marca será uma marca original.

## 12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica azul na extremidade de bombordo.  
12.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

## 13. SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1. O apêndice-P será aplicado, alterado conforme IR 13.2 abaixo.  
13.2. RRV P2.3 é excluído e RRV P2.2 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades após a primeira.  
13.3. Estará em vigor o Apêndice T das RRV-WS

## 14. TEMPO LIMITE

- 14.1. Os tempos limites são conforme abaixo:

Chegada do 1º barco: 90 minutos	1ª Marca: 30 minutos
---------------------------------	----------------------

- 14.2. [NP] O Tempo objetivo será de 50 minutos.  
14.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4.

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.  
15.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia.  
15.3. O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

15.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.

15.5. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h

15.6. No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2

## 16. PONTUAÇÃO

16.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16.3. Quatro (4) regatas são requeridas para validar o evento.

16.4. Durante a série classificatória, somente serão computadas as regatas concluídas para todas as flotilhas.

16.5. A RRV A 4.2 é alterada para que o numero de barcos considerado, seja o número de barcos da maior flotilha.

## 17. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

17.1. [NP] [DP] A partir do momento que a bandeira B é exibida em terra, com sinal sonoro, cada treinador ou líder de equipe deverá assinar uma lista de check-in na secretaria do evento para confirmar que todos os barcos dos quais é responsável voltaram ao clube após as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita dentro dos 60 minutos decorridos a partir do momento em que a bandeira é exibida.

17.2. [NP] [DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.

17.3. [NP] [DP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.

17.4. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

17.5. [NP][DP] Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 5 pontos naquela regata. (altera a regra 3.5 e A4).

17.6. Sempre que estiver na água, o competidor deve usar o equipamento de flutuação permitido pela classe e WS.

17.7 [NP] [DP] [SP] Controle de acesso a rampa após as regata:

17.1 Após as regatas, nas proximidades da rampa, haverá um membro do Jury sinalizando com as bandeiras vermelha ou verde para permissão ou não de acesso a rampa. Em caso de sinalização vermelha, todos os barcos que ainda não estejam parados na rampa deverão se dirigir à área de espera conforme ANEXO 2, e aguardar a sinalização verde para poderem prosseguir para a rampa. O não cumprimento desta regra acarretará na penalidade de 1 ponto na primeira regata do dia do incidente. Caso não tenha regata no dia do incidente, será na primeira regata do dia anterior, e por ultimo na primeira regata do dia posterior.

## 18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

18.1. [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## 19. BARCOS OFICIAIS

19.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

19.1.1. Barcos da CR terão uma badeira laranja com as letras "CR".

19.1.2. Barcos da CP terão um bandeira amarela escrito "JURY".

19.1.3. Barcos de Imprensa terão uma bandeira branca escrito "PRESS".

19.1.4. Barcos de apoio e técnicos terão "NUMERO" fornecido pela organização.

## 20. BARCOS DE APOIO

20.1. [DP][NP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas. Para observar a regata, barcos de apoio poderão mover-se entre sotavento e barlavento pelo lado de bombordo do percurso. Após a largada da última flotilha de uma regata, os barcos de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

20.2. [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

20.3. Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.

20.4. Quando a CR mostrar a bandeira V acompanhada por um sinal sonoro, todos os barcos de apoio tornam-se imediatamente barcos de resgate e devem monitorar o canal 74 VHF para instruções de segurança e resgate.

20.5. Os barcos de apoio e de técnicos, deverão fazer sua inscrição na secretaria do campeonato, onde preencherão formulário específico e farão pagando uma taxa de R\$ 110,00. Receberão um número que deverá ser colado nas laterais do motor de popa.

## **21. LIXO**

21.1. [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

## **22. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS**

Os barcos devem permanecer durante a série no Sub sede do ICRJ, em área específica designada pela organização e divulgada através do quadro de avisos. A penalidade para o não cumprimento pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide.

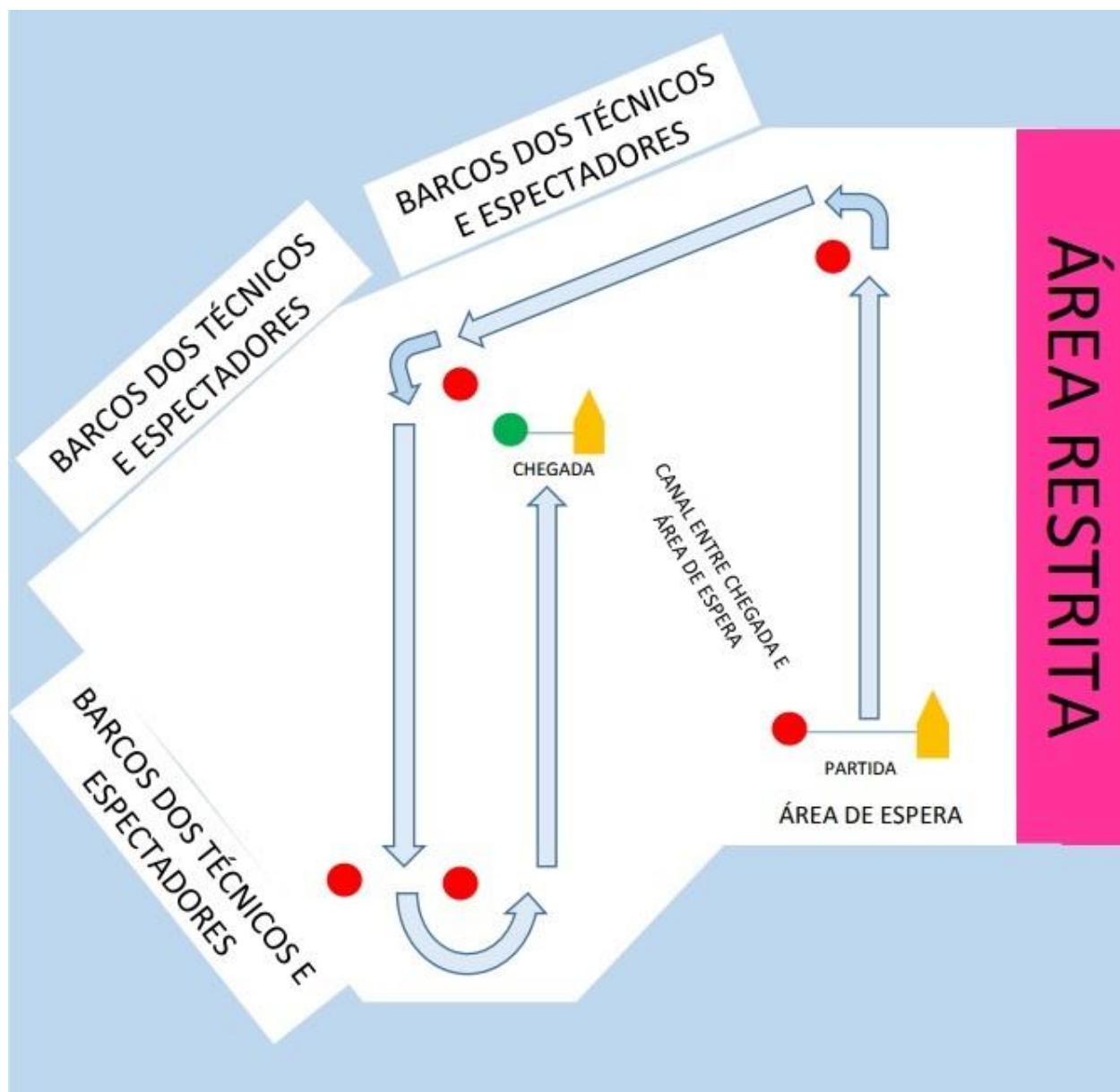
## **23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## ANEXO-1 – PERCURSOS





# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## ANEXO 2

### ANEXO 2 – ÁREA DE ESPERA PARA SUBIR NA RAMPA

