



83º ANIVERSÁRIO DO IATE CLUBE ICARAÍ 2018

A Diretoria do IATE CLUBE ICARAÍ tem a honra de convidar para participar/assistir a REGATA pelo seu 83º ANIVERSÁRIO DE FUNDAÇÃO, a ser realizada no dia 20 de janeiro de 2018, a partir das 11 horas, em águas fronteiras à nossa sede.

MENSAGEM AOS VELEJADORES

Velejadores, marinheiros por excelência, em mais um alinhamento, dominam a arte de navegar tendo como princípios o conhecimento, a dedicação e o profissionalismo e sempre como aliados os ventos, correntes e marés.

Meus cumprimentos e a certeza de que, mais uma vez, este evento, que leva o nome do Iate Clube Icarai, será pautado pelo espírito esportivo.

Adriano Gomes Guimarães

Comodoro

Iate Clube Icarai

CONVIDADOS ESPECIAIS

Ilmo. Sr. Marco Aurélio Sá Ribeiro
Presidente da CBVELA

Ilmo. Sr. Flávio Gama
Presidente da FEVERJ

Ilmo. Srs. Comodoros dos Clubes coirmãos

Toda a Diretoria e Conselheiros do ICI

ÁRBITRO DE HONRA

Ilmo. Sr. Adriano Gomes Guimarães
Comodoro do late Clube Icaraí

ÁRBITRO DA REGATA

Ilmo. Sr. Humberto Albuquerque
Árbitro do Quadro da CBVELA e FEVERJ

COMISSÃO DE PROTESTOS

A CP permanente do late Clube Icaraí

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS:

A Regata será disputada sobre as seguintes regras:

- a) Regras de Regata a Vela da World Sailing (2017/2020);
- b) Regras das Classes Convidadas;
- c) Para as Classes ORC, IRC e RGS serão aceitos os certificados de 2017.

02 – ORGANIZAÇÃO:

A Regata em homenagem ao 83º Aniversário do late Clube Icarai será realizada no dia **20 de janeiro de 2018**, com início às 12 horas, cabendo sua organização, realização e condução técnica ao late Clube Icarai – ICI, devidamente credenciado por alvará emitido pela FEVERJ – Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro.

03 - AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado próximo à secretaria do evento.

04 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

05 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:

Não haverá.

06 – PROGRAMA DA REGATA:

O sinal de atenção para o primeiro grupo será dado as 13:00 horas.

13:05 Largada Grupo 1 (ORC, IRC e RGS)

13:10 Largada Grupo 2 (HPE 25, Velamar 22, Veleiros 23, Ranger 22 e J 24)

13:15 Largada Grupo 3 (Bico de Proa e Multicascos)

07 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras de classes serão:	<u>Classe</u>	<u>Grupo</u>	<u>Bandeira</u>
	ORC, IRC e RGS	1	Gr 1
	HPE 25, Velamar 22, Veleiros 23, Ranger 22 e J 24	2	Gr 2
	Bico de Proa e Multicascos	3	Gr 3

08 – ÁREA DE REGATA:

Enseada de São Francisco e Baía de Guanabara

09 – PERCURSO:

- Percurso 1** Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a bóia (Proximo ao ICI)
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB
Boia de Perigo Isolado da Barra Grande por BB
Chegada em frente ao ICI, entre a CRe a bóia.
- Percurso 2** Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a bóia (Proximo ao ICI)
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB
Chegada em frente ao ICI, entre a CRe a bóia.
- Percurso 3** Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a bóia(Proximo ao ICI);
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;
Chegada nas proximidades do ICI , entre a CR e a bóia.
- Percurso 4** Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a bóia(Proximo ao ICI);
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB
Chegada nas proximidades do ICI , entre a CR e a bóia.
- Percurso 5** Será informado pelo Canal 77 VHF

10 – MARCAS:

- 10.1** - As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia DHN e Bóia de Perigo Isolado na Barra Grande) serão boias infláveis de cor Amarelas.
- 10.2** - As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável Laranja do lado de bombordo da linha.
- 10.3** - As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste (barlavento da linha) e uma bóia inflável de cor laranja do lado de bombordo (sotavento da linha).

11 – PARTIDA:

11.1 - A regata terá as partidas conforme a regra 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

11.2 - A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma Marca de partida na outra extremidade.

11.3 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

11.4 - O sinal de partida de um grupo será o sinal de atenção para o próximo grupo.

11.5 - Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

11.6 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando o motor.

12 – CHEGADA:

12.1 - A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de chegada na outra extremidade.

12.2 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13 - PROTESTOS:

13.1 - Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;

13.2 - O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

13.3 - Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

14 - CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

ORC

IRC

RGS

DEMAISS CLASSES

TMF Offshore.

TCC

TMFAA

Ordem de Chegada.

15 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a CR, tão logo seja possível (Canal VHF 77).

16 - COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF. 16 (emergências);
68 (estações Costeiras e late Clubes);
77 (Comissão de Regata)

17 - DIVULGAÇÃO dos RESULTADOS e PEDIDOS de APELAÇÃO:

Uma vez encerrados os trabalhos da CR e da CP os resultados serão publicados e colocados no quadro de avisos do ICI. O prazo para pedidos de reparação terminará 30 (trinta) minutos após a divulgação dos resultados, quando as colocações que não forem motivos de apelação serão consideradas oficiais. Os pedidos de apelação serão apreciados pela Comissão da FEVERJ no dia 23/02/2011, às 19 horas, em sua sede.

18 - ENTREGA de PREMIO:

Será realizada no dia 20/01/2018, logo após o término da Regata.

19 – PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria participantes da Regata.

20 – RESPONSABILIDADES:

Os Velejadores participantes ficam cientes de que os organizadores NÃO serão responsabilizados por danos físicos, morais ou materiais que venham a sofrer na regata. A regra 69, vigorará das 12 horas do dia 22/01/2011 até as 12 horas do dia 23/01/2011, sendo punidos os seus infratores, independentemente de outra sanção que lhes possa ser aplicada de acordo com o Código Brasileiro de Justiça Desportiva.

21 - TÁBUA de MARÉS (20/01/2018):

04:45	1,2
11:38	0,4
16:39	1,2
23:47	0,2

IATE CLUBE ICARAÍ
Estrada Leopoldo Fróes, 450
Niterói – RJ – PABX: (21) 2711-4022
Estação Costeira PYE 38 – ECO 38