



Regata do 103º Aniversário do Rio Yacht Club

**ORC, IRC, BRA-RGS, CLÁSSICOS E
ANTIGOS, BICO DE PROA, MULTICASCOS,
BRASILIA 32, VELAMAR 22 e SOLING
(Regata válida para a Copa Brasil de Oceano
nas regras ORC, IRC e RGS)**

9 de Abril de 2017

Instrução de Regata

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2017 /2020.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@oi.com.br ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 9 de Abril de 2017 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da Comissão de Regata até o sinal de atenção do Grupo 1, início de procedimento de largada.

3 – CLASSES CONVIDADAS:

ORC, IRC, BRA-RGS, BICO DE PROA, MULTICASCOS, BRASILIA 32, VELAMAR 22 e SOLING

4 – PROGRAMAÇÃO:

Horários de largada

13:00 hs Bandeira de identificação G1 – IRC, ORC, SOLING e VELAMAR 22

13:05 hs Bandeira de identificação G2 - BRA/RGS, ÉPOCA, CLASSICOS E
ANTIGOS

- 13:10 hs Bandeira de identificação G3 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA até 27,9 pés
- 13:20 hs Bandeira de identificação G4 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA de 28 pés até 34,9 pés e Brasilia 32
- 13:30 hs Bandeira de identificação G5 – Bico de proa e veleiros multicascos com LOA de 35 pés em diante

5 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO

ORC (TMF Offshore)

IRC (TCC)

BRA/RGS (TMFAA)

6 – OBSERVAÇÕES:

1) CLÁSSICOS:

Esta categoria engloba numa só classificação as seguintes subcategorias: ÉPOCA, CLÁSSICOS; ANTIGOS e “Spirit of Tradition”(usando-se o rating BRA / RGS segundo determinação da ABVCLASS e ABVO).

2) SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO TIVERAM TIDO CERTIFICADOS VÁLIDOS EM 2016 OU QUE NÃO TENHAM CERTIFICADOS VÁLIDOS EM 2017.

- 2.1) **NA CATEGORIA BICO DE PROA COMPETIRÃO TODOS ENTRE SI SEM DIVISÃO POR CLASSES. PARA TANTO AS LARGADAS SERÃO DE FORMA ESCALONADA, DOS MENORES PARA OS MAIORES E PREMIAÇÃO ÚNICA POR ORDEM DE CHEGADA. ATENTEM PARA OS HORÁRIOS DAS LARGADAS CONFORME SEU TAMANHO DE BARCO.**
- 2.2) **COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, veleiros de Oceano dotados de quilha fixa, “cabinados”, com guarda-mancebos. Não serão aceitas inscrições na categoria bico de proa de veleiros construídos, ou equipados de componentes em material exótico (tipo fibra de carbono).**
- 2.3) **É permitido o uso da vela balão**

3) TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

4) **Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição não serão computados para fins de elaboração da súmula.**

7 - PERCURSOS:

PARA IRC, ORC, BRA/RGS, ÉPOCA, CLASSICOS, SOLING e VELAMAR 22

Percurso 1

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas e boia de Saída, montar boia encarnada de marcação de canal a 1.3 milhas ao norte da Ponte Rio-Niterói (BB), montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre a CR e boia de Chegada nas proximidades do R.Y.C.

Percurso 2

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas e boia de Saída, montar boia Sul da Milha (BB), chegada entre a CR e boia de Chegada nas proximidades do R.Y.C.

PARA BICO DE PROA, BRASILIA 32 e VELEIROS MULTICASCOS

Percurso 3

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas e boia de Saída, montar boia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as boias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB), chegada entre CR e Boia de Chegada nas proximidades do R.Y.C.

Percurso 4

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas e boia de Saída, montar boia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre CR e Boia de Chegada nas proximidades do R.Y.C.

8 - LARGADA:

8.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

8.2 A linha de largada dos grupos será formada pelo alinhamento do mastro da CR (extremidade de BE da linha) e boia inflável (BB) e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

8.3 Embarcação(s) que cruze(m) a linha de largada decorrido(s) 10 ou mais minutos de sua respectiva largada oficial, será(ão) considerado(s) DNS.

9 - COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

10 - LINHA DE CHEGADA:

Será formada pela CR (extremidade de BB da linha) e boia inflável (BE) nas proximidades do local da largada.

11 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 18:00h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

12 – PROTESTOS:

12.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

12.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

12.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

13 - PREMIAÇÃO:

13.1 A premiação será realizada no dia 12/05/2017, às 19:00 horas no RYC.

13.2 Serão premiados as classes categorias conforme abaixo:

BRA/RGS Geral (incluindo época, clássicos e antigos) – 1º ao 3º lugar

Clássicos – 1º ao 3º lugar

IRC e ORC – 1º ao 3º lugar

Bico de Proa Geral (sem divisão de tamanho) – 1º ao 3º lugar

Velamar 22 – 1º ao 3º

Soling - 1º ao 3º

Brasília 32 – 1º ao 3º lugar desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado

14 – RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

15 – TABUA DE MARÉ:

DOM 09/04/2017

01:28	1.1
08:19	0.3
13:32	1.2
20:47	0.1