

# 45º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

Iate Clube do Espírito Santo - ICES

4 a 14 de janeiro de 2017

Vitória – ES – Brasil

## INSTRUÇÕES DE REGATAS



ABCO | OptiBRA  
Optimist Brasil



[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

### 1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2017/2020, e regras da Classe.

1.2 A RRV 61.1 "Informando ao protestado" é modificada como segue:

1.2.1 Adiciona-se à regra 61.1 (a): "O barco protestante deve informar a Comissão de Regatas, na linha de chegada, sobre o(s) barco(s) sendo protestado(s), imediatamente após chegar".

1.3 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

1.4 A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos sessenta minutos".

1.5 O idioma oficial do Campeonato é o português. Se houver conflito de idiomas prevalecerá o idioma oficial do documento.

1.6 Os barcos deverão expor adesivo no ¼ da proa do barco do patrocinador do evento fornecida pela Autoridade Organizadora conforme regulamento da WS 20.3(d)

### 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao lado da sala do Departamento de Eventos, próximo à piscina.

2.2 Quando um sinal visual é feito sobre uma bandeira de flotilha(s), o sinal se aplica somente àquela(s) flotilha(s). Isto modifica o preâmbulo dos Sinais de Regata.

### 3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Alterações nas Instruções de Regata serão afixadas até às 10h do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até às 19h do dia anterior àquele em que terão efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado perto da rampa na náutica.

### 5. BARCOS

5.1 Competidores podem utilizar seus próprios barcos. Aluguéis de barcos não são obrigatórios.

5.2 Competidores navegando em barcos alugados devem reportar qualquer dano ou perda de equipamentos, ainda que pequena, ao representante da Autoridade Organizadora imediatamente depois de chegar com o barco em terra.

5.3 A falta ou perda de equipamentos alugados não será motivo para um pedido de reparação. Isto muda a regra 62.1 (a).

## 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

6.1 O formato do campeonato será uma série classificatória, com o máximo de 8 regatas, seguida por uma série final.

6.2 Os barcos serão distribuídos por grupos de no máximo 78 barcos

6.3 Os barcos serão distribuídos em flotilhas, com base na súmula final do último Campeonato Brasileiro e posteriormente ranking estaduais para brasileiros e nacionais para estrangeiros. As Flotilhas terão mais próximo possíveis os mesmos números concorrentes. Barcos com as melhores colocações na série vão competir todas as regatas da série final na flotilha ouro.

6.4 Quaisquer diferença na sumula para a serie final, após os barcos serem distribuídos para as flotilhas de série não afetará as atribuições, exceto uma decisão de reparação poderá promover um barco para uma flotilha superior.

6.5 Os competidores serão transferidos para as respectivas flotilhas após as regatas de cada dia, exceto se no primeiro dia tenha completada apenas uma regata. Se todas as flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas os competidores serão realocados de acordo com sua posição na sumula que inclui as regatas do dia. Se todas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, a classificação para a redistribuição irá incluir as regatas completadas por todas as flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas.

A divisão da flotilha será conforme a seguir:

Posição no ranking	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

6.6 A realocação diária será com base nos resultados disponíveis as 20:00 do dia, independentemente de protesto ou pedidos de reparação por resolver.

6.7 Se no final de um determinado dia todas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, no dia seguinte, primeiro serão completadas as regatas da flotilha com menos regatas, até que todas as flotilhas tenham o mesmo número de regatas completadas. Então os competidores participarão das regatas subsequentes nas flotilhas alocadas conforme descritos no item 6.5.

6.8 Os competidores devem amarrar no final da espicha (pique) uma fita da cor correspondente a sua cor da flotilha. A fita será permanentemente presa de modo visível durante as regatas do dia e será fornecida pela Secretaria de Vela.

6.9 A série final será iniciada quando 5 ou mais regatas forem realizadas até o dia 10 de janeiro de 2017, caso nesta data não tenha sido realizadas ao menos 5 regatas a série classificatória continuará no dia 13 de janeiro de 2017.

6.10 Na série final não haverá troca de baterias.

## 7. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
04/01 – 4ª feira	9h a18h	Recepção, inscrições e medição

05/01 – 5ª feira	9h a18h	Recepção, inscrições e medição
06/01 – 6ª feira	9h a18h 16:30h 18:30h	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros Cerimônia de abertura
07/01 – Sábado	9h a 11h 13h	Pendencia de medição Regatas
08/01 – domingo	10:30h 13h	Reunião Técnicos Regatas
09/01 – 2ª feira	10:30h 13h	Reunião Técnicos Regatas
10/01 – 3ª feira	10:30h 13h	Reunião Técnicos Regatas
11/01 – 4ª feira	10h 18h	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembleia Geral da Classe Optimist
12/01 – 5ª.Feira	--- 10h	Dia Livre Data Reserva para regata de Equipes
13/01 – 6ª Feira	10:30h 13h	Reunião Técnicos Regatas
14/01 – Sábado	10:30 13h 19h	Reunião Técnicos Regatas Cerimônia de Premiação

7.1. No dia 14/01 não será dada partida após as 16:00 horas.

7.2 Estão programadas 12 (doze) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

7.3 A reunião dos treinadores será realizada todos os dias de regatas individuais 10:30h de cada dia.

7.4 O Horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13:00 horas.

7.5 A Comissão de regata hasteará uma bandeira laranja, cinco minutos antes de iniciar o sinal de atenção, para o procedimento de partida.

## **8. BANDEIRA DE CLASSE**

8.1 Caso divididos os competidores em flotilhas, serão as bandeiras de flotilha.

8.2 Uma bandeira de flotilha é uma bandeira na cor da flotilha correspondente conforme o item 6.3.

## **9. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS**

9.1 A área de regata será nas proximidades da Praia de Camburi.

9.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe.

9.3 O Anexo I mostra o percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.

## **10. MARCAS**

10.1 As marcas de percurso serão boias infláveis laranjas, as marcas de largada e chegada serão embarcações da CR ou bóia amarelas.

10.2 Novas marcas serão bóias laranjas com faixas pretas.

10.3 O barco da CR sinalizando mudança de uma perna do percurso é marca.

## **11. PARTIDA**

11.1 A ordem de partida será primeiro flotilha amarela e depois azul. A CR poderá dar partidas fora desta seqüência, informando antes do sinal de atenção em quadro localizado na embarcação que sinaliza a partida, qual a categoria que partirá.

11.2 [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte a partir não será dado antes de decorrido ao menos cinco minutos da partida anterior.

11.3 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e: a) Um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, OU b) O lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

11.4 Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

11.5 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir.

11.6 [NP] [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a seqüência de partida para outras regatas.

11.7 Desde o sinal de atenção para a primeira flotilha a partir e até que todas partam ou a CR sinalize retardamento ou anulação, os barcos de apoio e competidores da(s) flotilha(s) que não estejam em procedimento de partida devem permanecer a sotavento da linha.

11.8 Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subseqüente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a RRV 28.1).

## **13. CHEGADA**

13.1 A linha de chegada será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco da CR a boreste e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, OU b) o lado do percurso da marca amarela de chegada a bombordo.

13.2 [NP] [DP] Após chegar, caso haja intenção de realizar nova regata, os barcos devem se dirigir para a nova partida usando o barlavento da raia, sem atrapalhar os demais competidores, da mesma forma ao retornar para o clube após a última regata do dia.

13.3 Nas chegadas, será emitido sinal sonoro SOMENTE PARA O PRIMEIRO COLOCADO de cada flotilha, para os demais sendo apenas anotada sua chegada.

13.4 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira ALFA hasteada, significa que não haverá outra regata.

13.5 Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

## **14. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

14.1 Será aplicado o Apêndice P.

14.2 [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.

14.3 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado no costado de boreste da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 60.1 b).

14.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

#### **15. LIMITES DE TEMPO**

15.1 O limite de tempo para primeiro barco contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

15.2 O limite de tempo para o primeiro colocado de cada flotilha completar o percurso será de noventa minutos. O tempo objetivo (duração prevista da regata) será de quarenta e cinco minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1 (a).

15.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de vinte minutos após a chegada do primeiro colocado de sua bateria (altera as RRV 35 a A4).

#### **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues até 90 minutos após a chegada do último barco da última flotilha a terminar a última regata do dia ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.

16.2 O mesmo prazo do item 16.1 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

16.3. Estará em vigor o Apêndice T, das Regras da WS. 2017/2020. Este primeiro julgamento será feito imediatamente, após o encerramento do prazo de entrega dos protestos.

16.4 Avisos aos competidores serão afixados até quinze minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de protestos localizada próximo ao secretaria do evento.

16.5 nenhuma audiência de protesto será iniciada após as 21h.

16.6 Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão colocados no quadro oficial para informação dos barcos dentro do prazo estipulado no item 16.1.

16.6 Uma lista dos barcos que forem punidos pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

16.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2). Isto também se aplica ao último dia da fase classificatória.

16.8 Penalidades por infrações aos itens 2 (Propaganda) e 15 (Local de Permanência) do Aviso de Regatas, às regras de classe ou itens desta Instrução de Regatas marcados com [DP] poderão ser menores que uma desclassificação se a CP assim decidir.

#### **17. PONTUAÇÃO**

17.1 É requerido que cinco regatas sejam completadas para constituir a série que terá os seguintes descartes: (a) Quando cinco regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. (b) Quando seis ou mais regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17.2 O item 17.2 (a) se aplica somente quando os barcos competirem em flotilhas separadas.

17.2(a) A RRV A4.2 é modificada no sentido de que a pontuação é baseada no número de barcos designados para a flotilha maior.

17.3 Para solicitar a revisão de pontuação, este poderá ser feito através de preenchimento do formulário apropriado, que estará disponível na Secretaria do evento.

## **18. SEGURANÇA**

18.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

18.2 Um barcos inspecionado que apresente um ou mais problemas, nos itens, medição e segurança, será penalizado com 5 pontos para cada falha constatada (Isto altera a RRV 35 a A4).

18.3 [NP] [DP] Barcos que se retirem da regata deve notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.

18.5 [NP] [DP] Quando a bandeira B é exibida em terra, cada treinador ou líder de equipe deverá assinar uma lista de check-in na secretaria do evento para confirmar que todos os barcos dos quais é responsável voltaram ao clube após as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita dentro dos 60 minutos decorridos a partir do momento em que a bandeira é exibida.

## **19. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

19.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

19.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

## **20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS**

20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe, Aviso de Regata e Instruções de Regatas. Os barcos convocados aleatoriamente, após cruzarem a linha de chegada, informados verbalmente, devem se dirigir imediatamente ao bote do medidor, localizado a boreste da linha de chegada. Não poderá fazer nenhum ajuste no barco antes de chegar ao bote do Medidor.

## **21. IDENTIFICAÇÃO DOS BARCOS OFICIAIS**

22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR - Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão uma bandeira laranja com as letras "CR" na cor azul.

JURY – Os Barcos utilizados pelo Júri terão bandeira branca com a letra "J" na cor preta.

MEDIÇÃO - Os Barcos utilizados pela Medição terão branca com as letras "M" na cor preta.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão bandeira branca com cruz vermelha

IMPrensa - Os Barcos utilizados pela imprensa terão bandeira branca com a letra "I".

## **23. BARCOS DE APOIO**

23.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde a bandeira laranja ser exibida e até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado.

23.2 Barcos de Técnicos, Chefes de Equipe e Pais, deverão estar identificados, através da bandeira do respectivo estado em ambos os lados do motor e o numero para ser colado nos dois bordos próximo a proa. Será cobrado o valor de R\$ 100,00 (cem reais) referentes às inscrições dos mesmos.

## **24. [NP] [DP] LIXO 22.1**

O lixo deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do ICES.

## 25. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS

25.1 Os barcos devem permanecer durante a série no ICES, em área específica designada pela organização.

## 26. PREMIAÇÃO

26.1 Os prêmios serão distribuídos conforme:

- a) Os 10 primeiros colocados na classificação geral;
- b) Os 5 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL (MASCULINO e FEMININO);
- c) O melhor Estado;
- d) A melhor Flotilha;
- e) As três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes.

26.2 A classificação/pontuação das categorias Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

## 27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora assim como as pessoas que compõe esta agremiação e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## 28. TÁBUA DE MARÉ:

<b>QUA 11/01/2017</b>	02:21	1.5
	08:29	0.3
	14:21	1.4
	20:47	0.0
<b>QUI 12/01/2017</b>	03:06	1.5
	09:10	0.2
	15:02	1.5
	21:31	-0.1
<b>SEX 13/01/2017</b>	03:51	1.5
	09:51	0.3
	15:46	1.5
	22:14	0.0
<b>SÁB 14/01/2017</b>	04:29	1.5
	10:25	0.3
	16:19	1.5
	22:59	0.0
<b>DOM 15/01/2017</b>	05:04	1.4
	11:04	0.3
	16:59	1.4
	23:36	0.1

<b>QUA 04/01/2017</b>	00:57	0.3
	07:08	1.2
	13:23	0.5
	19:17	1.2
<b>QUI 05/01/2017</b>	01:53	0.3
	08:19	1.1
	14:36	0.5
	20:42	1.2
<b>SEX 06/01/2017</b>	03:08	0.4
	09:47	1.1
	15:59	0.5
	22:02	1.2
<b>SÁB 07/01/2017</b>	04:32	0.4
	11:02	1.2
	17:10	0.4
	23:25	1.3
<b>DOM 08/01/2017</b>	05:53	0.4
	12:04	1.2
	18:16	0.3
<b>SEG 09/01/2017</b>	00:31	1.3
	06:57	0.3
	12:57	1.3
	19:12	0.2
<b>TER 10/01/2017</b>	01:31	1.4
	07:46	0.3
	13:40	1.4
	20:02	0.1



# ANEXO I – PERCURSO

