



late Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO

CLASSE J/24

24, 25, 26 e 27 de novembro de 2016.

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

late Clube do Rio de Janeiro

APOIO TÉCNICO:

Confederação Brasileira de Vela

APOIO:

Associação Brasileira da Classe J/24

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 Pp. 2139,2270 ou Fax: Pp. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF.
- 1.2. As prescrições nacionais não serão aplicáveis.
- 1.3. As Regras de Regata Classe Internacional J24 (IJCA) serão aplicadas.
- 1.4. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento na frente da escada que dá acesso à Diretoria de Vela do ICRJ.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado em frente ao restaurante do clube.
- 4.2 Quando o Galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Datas de regatas:

Data	Hora	Atividade
5ª feira, 24/nov/2016	09h às 12h	Recepção e Inscrições
	14h	Regatas
	Após as Regatas	Happy Hour com cerveja e refrigerante - em frente ao DIRAN
6ª feira, 25/nov/2016	14h	Regatas
	Após as Regatas	Churrasco - Bar dos Pinguins
Sábado, 26/nov/2016	10h	Assembleia da Classe
	13h	Regatas
	Após as Regatas	Happy Hour com cerveja e refrigerante - em frente ao DIRAN
Domingo, 27/nov/2016	13h	Regatas
	17h	Cerimonia de Premiação – Parte superior da Pizzaria Convés

- 5.2. Nove regatas estão programadas. Duas (2) regatas estão programadas por dia e 3 regatas em um dos dias.
- 5.3. Uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que uma regata não se torne uma antecipação do programa e que a alteração seja feita de acordo com o disposto nas Instruções de Regata. Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia, a não ser que seja necessário para validar o campeonato.
- 5.4 Sempre que a Bandeira ALFA estiver exposta na chegada significa que não haverá outra regata
- 5.5. Não será feito sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h de domingo, 27 de novembro de 2016, a não ser que seja necessária uma ou mais regatas para validar o campeonato.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe J/24.

7. ÁREAS DE REGATAS

As regatas serão realizadas na Baía de Guanabara (Raia da Escola Naval, Ponte e proximidades).

8. PERCURSOS

- 8.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3 Uma marca de deslocamento (offset) próximo à marca de Barlavento poderá ser usada.
- 8.4 A marca 2 poderá ser um portão. Logo os barcos terão que passar entre as marcas 2S e 2P.




Yacht Club do Rio de Janeiro

9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas de cor amarela.
9.2 As marcas de partida e chegada serão boias infláveis triangulares de cor laranja
9.4 As marcas de alteração serão boias infláveis cilíndricas de cor laranja.
9.3 O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida ou chegada usando motor.

10. PARTIDA

10.1 A linha de partida será entre os mastros de duas embarcações de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada ou boias infláveis.

10.2 Se a bandeira U ("UNIFORM")  for exposta como sinal de preparação, no decorrer do último minuto antes do sinal da partida, nenhuma parte do casco de um barco ou seu equipamento poderá estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca. Se um barco infringe esta regra e é identificado, ele será desclassificado sem audiência, mas não será punido se a regata for retardada ou anulada antes da partida, ou se tiver nova partida ou for posteriormente repostada. Isto modifica a regra 26.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 Na primeira oportunidade possível após a partida a Comissão de Regata fará uma tentativa de anunciar o numeral dos barcos escapados, OCS, UFD e BFD, pelo canal VHF 74. A falha na transmissão ou a demora em fazê-lo com precisão não será motivo para um pedido de reparação. Isto modifica a regra 62.1(a).

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada. Quando isso acontecer não haverá spare-buoy em barlavento e portão a sotavento.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da Comissão de Regata desfraldando uma bandeira de cor laranja e a marca de chegada nas proximidades.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

13.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

13.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14. PONTUAÇÃO

14.1. Quatro regatas devem ser completadas para constituir uma série.

14.2. Quando menos de cinco regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será o total das suas pontuações nas regatas. Quando cinco ou mais regatas tiverem sido navegadas, a pontuação do barco na série será o total de suas pontuações nas regatas excluindo sua pior pontuação. Isso modifica o Apêndice A.

14.3. Barcos que não chegarem dentro do prazo de 20 minutos após o primeiro barco que chegou e cumpre o percurso será pontuado Tempo Limite Expirado (TLE) sem audiência. Barcos considerados TLE terão pontuação igual ao número de barcos que chegaram dentro do prazo, mais dois pontos, pontuados pela comissão de regatas sem audiência. Isto altera as regras A4.2, A5 e A11.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

15.1 Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização da Comissão de Regatas.

15.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão na primeira oportunidade razoável.



Late Clube do Rio de Janeiro

16. PESAGEM DE TRIPULAÇÃO, INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

16.1 Todos os competidores serão pesados durante a confirmação da inscrição. Os competidores devem ter um documento de identidade com foto na pesagem. Exceção feita aos velejadores substitutos que deverão ser pesados até o primeiro dia que eles vão competir. Caso a confirmação de inscrição se dê após as regatas corridas do primeiro dia e o peso total da tripulação que participou das regatas do dia exceda o limite de 400 kg, estabelecido pelas regras da classe, o barco sofrerá a penalização de acréscimo de 2 pontos as colocações obtidas no dia, limitado a número de participantes mais 1, em cada uma das regatas do dia.

16.2 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

17. BARCOS OFICIAIS

Embarcações oficiais serão identificadas com Bandeira laranja com inscrição "CR".

18. BARCOS DE APOIO

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Uma falha em cumprir com este item não será motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

19. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Todos os barcos deverão ser guardados na sede do ICRJ em locais a eles designados.

20. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. Enquanto os barcos não estiverem em regata, o lixo poderá ser colocado nas embarcações de apoio e da Comissão de Regata. Uma falha em cumprir com este item não será motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

21. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

Os barcos não devem ser retirados da água durante todo o evento (24 a 27 de novembro), exceto com permissão prévia escrita da Comissão de Regata e de acordo com os termos prescritos em tal autorização.

22. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

Equipamentos de respiração sob a água, ou outros equipamentos equivalentes, não poderão ser usados ao redor dos barcos, desde o sinal de preparação da primeira regata até o final das regatas do dia.

23. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

23.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

23.2 O canal oficial da regata é o VHF 74

24. PRÊMIOS

24.1. A tripulação vencedora será chamada Campeã Brasileira de 2016 da Classe J24.

24.2. Prêmios serão concedidos como segue:

- 3 primeiros categoria A
- 3 primeiros categoria B
- 1º colocado dentre os barcos das GVEN e GVEFFOM (os quais acumularão com eventual prêmio na A ou B, de acordo com sua categoria)

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A CBVela, FEVERJ, o Late Clube do Rio de Janeiro, sua diretoria e funcionários, a associação Brasileira da Classe HPE-25, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



Yacht Club do Rio de Janeiro

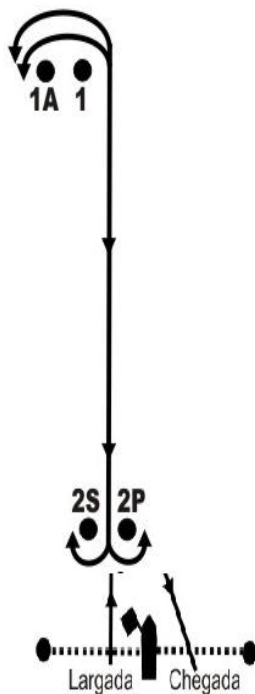
26. TABUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
24/11	06:54	0.3	25/11	07:41	0.3	26/11	01:21	1.1	27/11	01:04	1.2
	12:21	1.0		13:04	1.0		08:21	0.3		09:00	0.3
	19:17	0.4		19:58	0.3		13:47	1.1		14:21	1.2
						20:34	0.2		21:08	0.2	

ANEXO 1

BS 4 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - Chegada



BS 5 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - 2S/2P - Chegada

