

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE STAR

12, 13, 14 e 15 de novembro de 2016

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
FEDERAÇÃO DE VELA DO RIO DE JANEIRO**

**SEDE:
BR MARINAS – Marina da Glória**



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Log da ISCYRA, Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na Administração da Marina da Glória.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo da entrada do Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Registro:

Sábado, 12/11 09:00 às 12:00h

5.2 Confirmação de Inscrição e Pesagem:

Sábado, 12/11 09:00 às 18:00h

5.3 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	12/11	13:00	Regatas
		Após as regatas	Happy hour
Domingo	13/11	13:00	Regatas
		Após as regatas	Happy hour
Segunda	14/11	13:00	Regatas
		Após as regatas	Happy hour
Terça	15/11	13:00	Regatas
		16:30	Cerimonia de Premiação

5.4 Número de regatas programadas:

Regatas

7 (sete) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

5.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13:00h.

5.6 No ultimo dia, 15 de novembro de 2016, não mais de uma regata será realizada, exceto para validação da série, e nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Star.

7. ÁREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara e adjacências – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS:

- 8.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3 Todas as montagens serão por bombordo.
- 8.4 A marca número 02 poderá ser um gate.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso serão boias infláveis.
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 10.4 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for relargada ou reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 “**Procedimento de Partida**” do livro de Regras de Regata. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29.1, “**Chamada Individual**” não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2 Quando a marca 01 e 01A forem alteradas, a CR poderá posicionar apenas a nova marca 01 retirando a marca 01A do percurso.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

13. CHEGADA:

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR, desfraldando bandeira Azul e uma boia inflável.
- 13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14. LIMITES DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2 Não haverá taxa de protestos. Os protestos contra infrações de regras Parte II e IV serão decididos como descrito nos itens subseqüentes; os demais serão julgados pela Comissão de Protestos do ICRJ.

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.4 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.5 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item **1.4**.

16. PONTUAÇÃO:

16.1 São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

16.2 a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

20. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos nas vagas designadas pela BR Marinas - Marina da Glória após as regatas do dia 12/11 sábado, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

21. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

Os Barcos não devem ser retirados da água desde o momento em que partir em uma das regatas programadas para o dia 12 de novembro de 2016 até o término da última regata, programada para o dia 15 de novembro de 2016; exceto para o reparo de avarias ou para inspeção / medição, e com a devida autorização da Comissão de Regatas.

22. PREMIAÇÃO:

PRÊMIOS: serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral;
- 1º Grand Master, B, C e Black Star (barcos com numeral até 7300).

A premiação será às 16:30 do dia 15 de novembro após o término da Regata.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 12/11	00:58	1.2	DOM 13/11	01:34	1.3
	07:23	0.1		08:13	0.1
	13:24	1.2		13:51	1.2
	19:49	0.1		20:34	0.1
SABEG 14/11	02:09	1.3	TER 15/11	02:49	1.3
	09:04	0.1		09:58	0.2
	14:17	1.2		14:51	1.2
	21:17	0.1		22:04	0.1

25. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

BR Marinas – Marina da Gloria

Endereço: Av. Infante Dom Henrique, s/n – Glória – Rio de Janeiro

Fone: +55 (21) 2555-2200

Site: www.brmarinas.com.br/marina/marina-da-gloria/

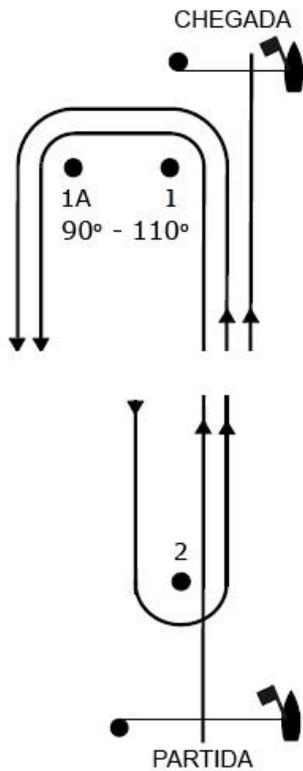
e-mail: info@brmarinas.com.br

e-mail: feverj@feverj.org.br

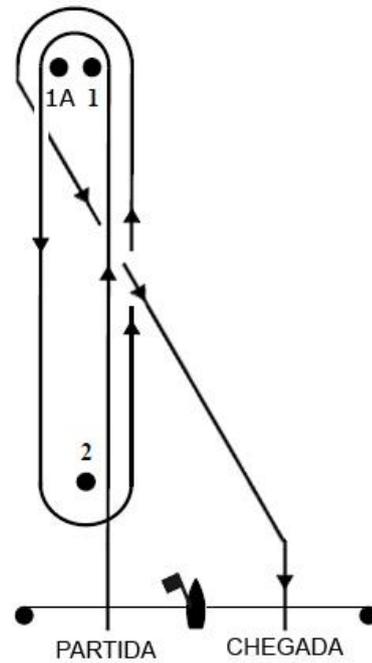
FEVERJ

ANEXO 1

Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-2-Chegada



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-1A-2-1-1A-Chegada



FEVERJ