

# **CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE FINN**

**12, 13, 14 e 15 de novembro de  
2016**

**Organização: Clube Naval Charitas  
Apoio: Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro**



# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Finn, o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

## 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro da Diretoria de Vela do Clube Naval Charitas.

## 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

## 5. PROGRAMAÇÃO:

### 5.1 Dias de Competição:

Dia	Data	Horário	Eventos
Sábado	12/11	13:00 às 17:00	Regatas
Domingo	13/11	13:00 às 17:00	Regatas
Segunda	14/11	13:00 às 17:00	Regatas
Terça	15/11	13:00 às 16:00	Regatas

### 5.2 Número de regatas programadas:

#### Regatas

**7 (sete) regatas**

#### Regatas por dia:

**máximo 3 (três) por dia.**

- 5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será as 13:00h.
- 5.4 No ultimo dia de regata dia 15/11 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Finn.

## 7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

## 8. PERCURSOS:

- 8.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

## 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis de cor amarela.

**9.2** As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

**10. PARTIDA:**

**10.1** A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e boia inflável.

**10.2** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

**10.3** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

**10.4** As regatas terão as largadas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2013/2016 (cinco minutos);

**11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

**12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

**13. CHEGADA:**

**13.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor alaranjada e uma bóia inflável.

**13.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

**13.3** A bandeira "Delta" hasteada indica que haverá outra regata a seguir.

**14. LIMITES DE TEMPO:**

**14.1** O limite de tempo será de 90 minutos.

**14.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

**15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

**15.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**15.2** O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

**15.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**16. PONTUAÇÃO:**

**16.1** São requeridos que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

**16.2** a) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

**17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição do Timoneiro. Limite de utilização de equipamentos que até 2 mastros e 4 velas podem ser utilizados, sem necessidade de informar a comissão de regatas. A troca de qualquer outro equipamento só poderá acontecer no caso de avaria grave em que o mesmo não possa ser consertado a tempo da próxima regata e com autorização escrita da Comissão de Regata.

## 19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## 20. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no Clube Naval Charitas, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

## 21. PREMIAÇÃO:

21.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral.
- 1º ao 2º nas categorias Junior, Sênior, Master, Grand Master e Great Grand Master.

<b>Categoria</b>	
Master	Timoneiros entre 40 anos e 49 anos completos
Grand Master	Timoneiros acima de 50 anos

Premiação por Categoria será realizada caso tenham no mínimo 3 (três) inscritos na Categoria.

- Com até três inscritos na categoria será premiado o 1º colocado;
- Acima de três inscritos na categoria serão premiados 1º e 2º lugares;

21.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 15 de novembro de 2016, após o término da regata.

## 22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 23. TABUA DE MARÉ:

<b>Dia</b>	<b>Hora</b>	<b>Alt.(m)</b>	<b>Dia</b>	<b>Hora</b>	<b>Alt.(m)</b>
<b>SAB 12/11</b>	00:58	1.2	<b>DOM 13/11</b>	01:34	1.3
	07:23	0.1		08:13	0.1
	13:24	1.2		13:51	1.2
	19:49	0.1		20:34	0.1
<b>SEG 14/11</b>	02:09	1.3	<b>TER 15/11</b>	02:49	1.3
	09:04	0.1		09:58	0.2
	14:17	1.2		14:51	1.2
	21:17	0.1		22:04	0.1

## 24. MAIS INFORMAÇÕES:

Para mais informação entrar em contato com:

**Clube Naval Charitas**

Endereço: Av. Carlos Ermelindo Marins, 70 – Jurujuba – Niterói

Fone: (21) 2109-8125/ 2109-8126

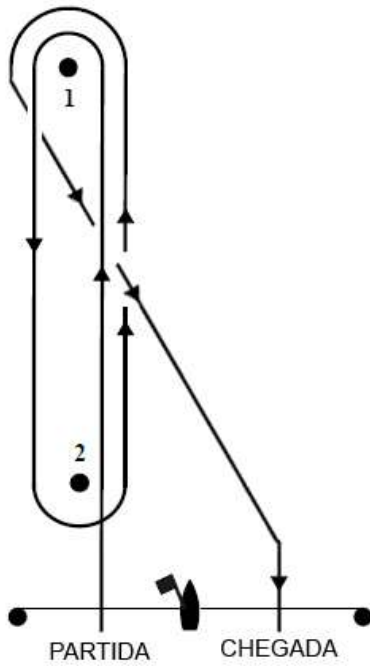
Site: [www.cncharitas.org.br](http://www.cncharitas.org.br)

e-mail: [nautica@cncharitas.org.br](mailto:nautica@cncharitas.org.br)

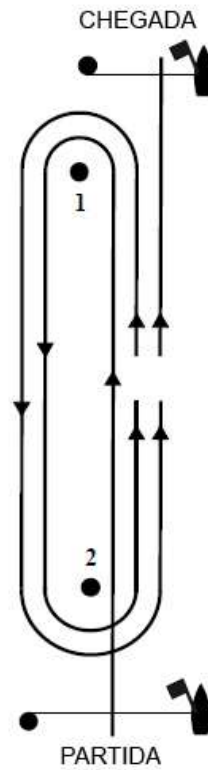
e-mail: [feverj@feverj.org.br](mailto:feverj@feverj.org.br)

# ANEXO 1

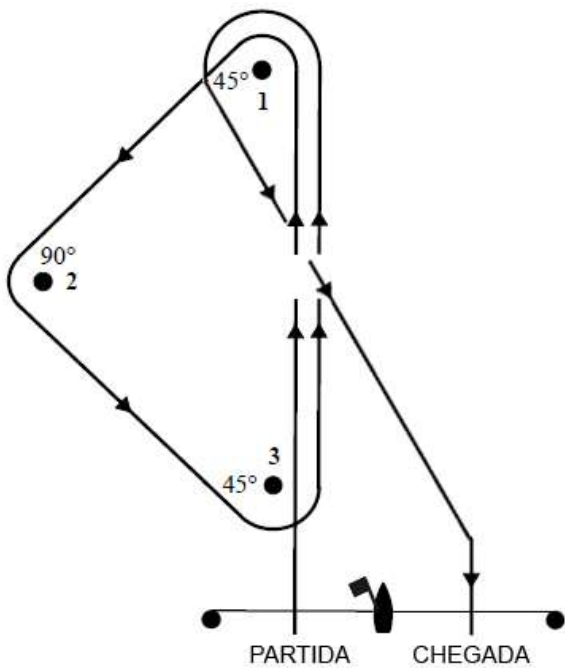
## Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-Chegada



## Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-2-Chegada



## Percurso 3 - Triângulo Olímpico Partida-1-2-3-1-Chegada



## Percurso 4 - Triângulo-Sotavento Partida-1-2-3-1-3-Chegada

