



INSTRUÇÃO DE REGATA

“ VII COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA ”

Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante

**REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST
11/06/2016**

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)

Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel : 3077-6000 ramais 227/252.

E-mail: secvden@piraque.org.br

CONVIDADOS DE HONRA

VAIte. Paulo Frederico Soriano Dobbin - Presidente do Clube Naval

VAIte. José Carlos Monteiro de Melo - Comodoro

Sr. Marco Aurelio Sá Ribeiro - Presidente FEVERJ/CBVela

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusedau

Vice-Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Jônatas Gonçalves

Comissão de Protestos

A ser designada em caso de necessidade.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela*.
- 1.2. Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3. A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.
- 1.4. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.
- 1.5. A seguinte sentença é adicionada a Regara 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediata
- 1.6. mente após chegar

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica .

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA

Sábado	11/06/16	09:00 às 12:30 h	Inscrições
Sábado	11/06/16	13:00 h	Reunião de timoneiros c/ CR
Sábado	11/06/16	14:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	12/06/16	17:30 h	Cerimônia de premiação no salão da Chalana

5.1. Número de regatas:

É requerido que pelo menos 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série

Está programada uma série de 02 (duas) regatas. Não haverá descartes.

5.2. Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 11/06/16.

6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes serão:

Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco

Optimist Estreante - Bandeira verde.

7. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8. PERCURSO

8.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

9. MARCAS

9.1. Marcas 1, 2, 3, 3a e 3b serão bóias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

9.2. Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

9.3. As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha.

9.4. O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10. Não utilizado

11. A PARTIDA

- 11.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 11.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 11.3. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.
- 11.4. Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 11.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 12.2. Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13. A CHEGADA

- 13.1. A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.
- 13.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 13.3. A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1. Será aplicado o apêndice P

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:
Limite da regata - 2:00h (duas horas)
Limite para a Marca 1 – 0:40h (40 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 15.2. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **15** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.2. O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.
- 16.3. Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos..
- 16.4. Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, caso a decisão seja aceita a penalidade será 15% do número de barcos inscritos.
- 16.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.6. Infrações às instruções 11.3.,18, e 22 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.
- 16.7. Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17. PONTUAÇÃO

É requerida a realização de uma regata para constituir a série. Não haverá descarte.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18.2. É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

18.3. Os capitães de flotilha são responsáveis pela verificação das condições de segurança dos barcos e dos velejadores da sua flotilha por ocasião do check-in.

19. Não utilizado

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

20.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata ou Comissão de Protesto, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção. Isto modifica a Regra 63.1

21. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto..

22. BARCOS DE APOIO

22.1. Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23. Não Utilizado

24. Não Utilizado

25. Não Utilizado

26. PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:

GERAL	1º lugar
VETERANO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO	1º, 2º e 3º lugares

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

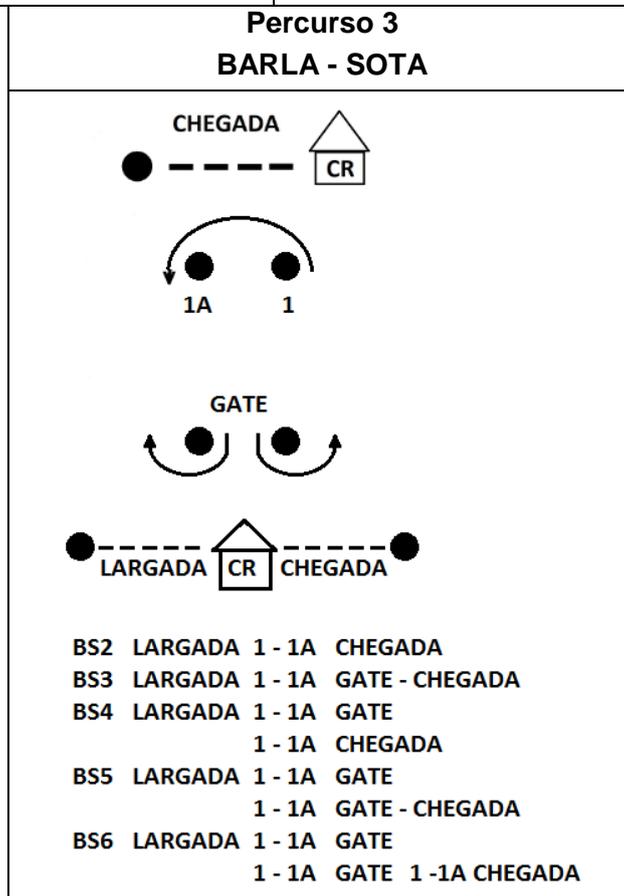
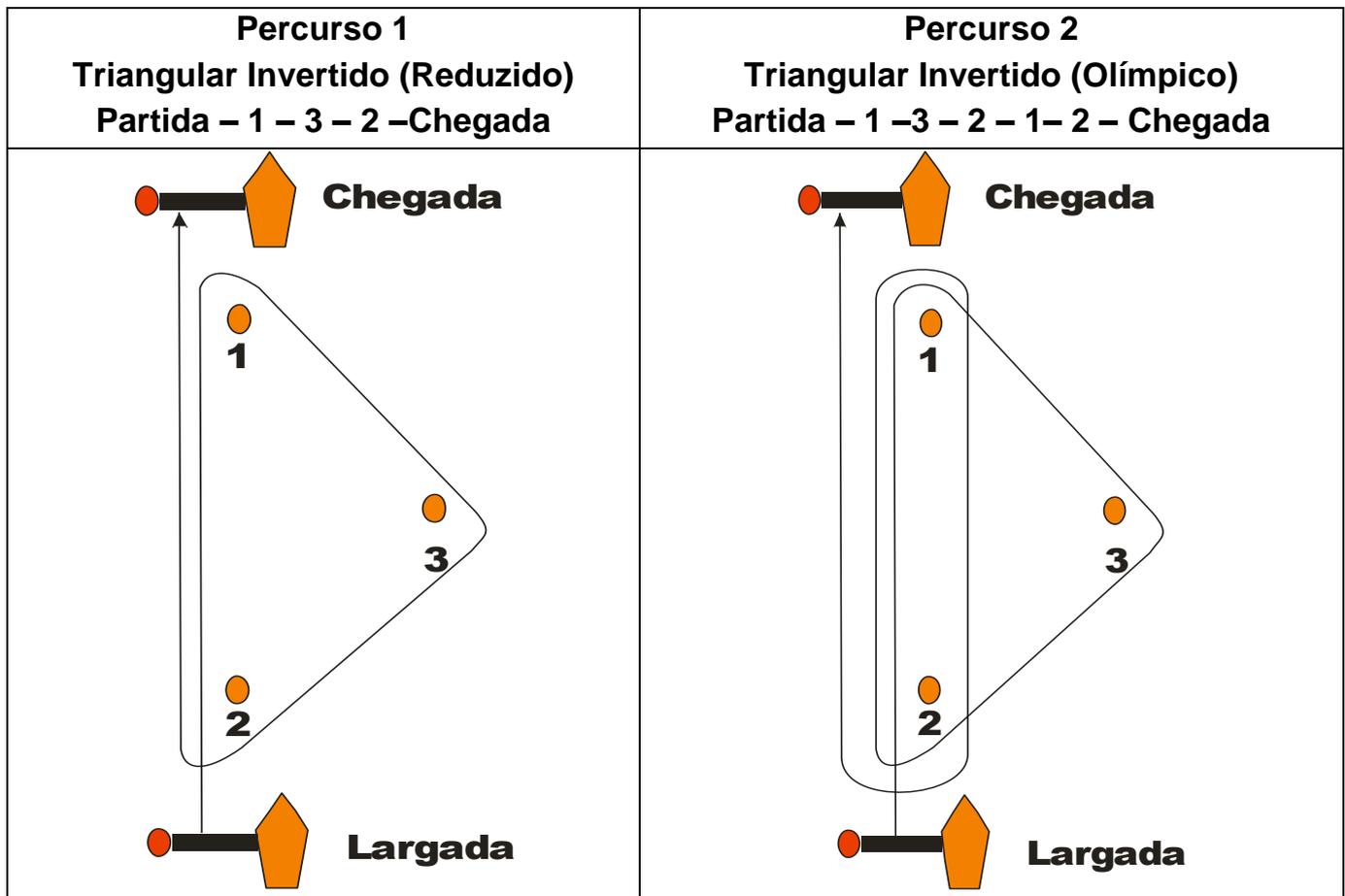
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Comissão Organizadora

Bons Ventos!!!

Anexo 1

DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS



Percurso 4 Trapezoidal da classe Optimist

Partida – Marca 1 – Marca 2 – Marca 3a e 3b – Chegada

Marcas 1, 2 e 3ª devem ser deixadas por bombordo; Marca 3b por boreste. Ângulos são aproximados.

Bóias de percurso – cor alaranjada

Bóias de largada e chegada – cor amarela

